

首场公车拍卖, 101辆全部成交

140多万起拍总价卖出262万元, 最高的一辆卖了9.4万

6日上午,备受关注的济南市市级党政机关公车改革取消车辆第一次网络拍卖在中国拍卖行业协会拍卖平台上正式开拍。经过三天的预展,想买车的市民也都有了心仪的车辆,在多轮激烈竞价后,首批拍卖的101辆公车全部顺利成交。

本报记者 刘雅菲

起拍价500的索纳塔卖了11000元

6日上午9时,拍卖会正式开始。家住历下区的竞拍者刘先生已经在指定的网络拍卖大厅等待了一个小时。第一辆参与竞拍的公车是2010年款的吉利帝豪,在此次101辆车中已经算是很新的了。车辆共行驶了11万公里,起拍价格22800元。在展示过程中,因为比较新,多位市民都在这辆车前驻足良久。

9时01分,93号竞拍者第一个出价22800元。20多秒后,33号竞拍者出价23800元,这一价格在9时07分最终成交。

第一辆车的竞争并不是太激烈,但2号车——2004年的大众桑塔纳紧接着就拍出了全场最热闹的场面。1800元起拍,每轮加价幅度200元,经过29轮,这辆车才最终成交。

11时左右,刘先生心仪的那辆雅阁六代开拍,起拍价8000元,在经过几轮竞价之后,最终被刘先生以14000元买下。“这辆车我觉得很合适。”刘先生说,据他观察,后来的那些参数差不多的雅阁有的都拍到了28000元。“可能是大家都觉得最后拍不到了,比较着急了吧。”

在开拍之前备受关注的起拍价500元的90号索纳塔和91号雅阁,也拍出了不错的价格。其中,90号索纳塔的成交价为11000元,91号雅阁成交价为9200元。

整场成交价格最高的是94000元,正是那辆起拍价最高的2010年的雅阁。

165人参与竞拍 个人买家占八成多

据负责此次拍卖的金诺国际拍卖有限公司总经理位琳介绍,此次自由竞价时间设置为1分钟,限时竞价时间设置为30秒。1分钟内可自由报价,自由

竞价结束后,进入30秒的限时竞价环节,一旦有竞买人报出新的价位,限时竞价时间重新恢复到30秒,直至没有新的报价产生,倒计时结束。

加价幅度也都有相应的规定,5000元以下的车辆加价幅度为200元;5000元到10000元的车辆,加价幅度为500元;10000元以上的车辆,加价幅度则提高到1000元。

所有的拍卖过程,对参与竞拍的人来说都是公开的。在金诺拍卖公司的一间会议室的大屏幕中,全部过程被完整地显示出来。台下还坐着来自济南市机关事务管理局的十几位监拍人。“整场拍卖都有律师在一旁见证。”位琳说。

101辆车直到下午1时51分才全部拍卖完成,共有165位竞拍者参与。据了解,首批拍卖的101辆公车全部顺利成交,起拍总价1406300元,总成交价2628200元,溢价率86.89%。这一成交总价,也在拍卖公司预期范围内。

由于是济南公车首拍,此次公车拍卖吸引了大量市民的关注。参拍车辆在奥体中心东荷广场进行了为期三天的现场集中展示,共有约4000人前来参观了解。尤其是5日,参观了解的市民络绎不绝。拍卖公司同时在官网进行了标的展示,网站访问量一度达3.5万人次,微信公众号推送的本场拍卖公告阅读量2万人次。虽然参与竞拍的是165人,实际上有不少人缴纳了多份竞买保证金,甚至还有人一下子缴纳了几十万元的保证金。

在公车拍卖过程中,经常有不少企业来参与。据位琳介绍,本场拍卖个人买家能占到80%以上,而且,买家不光来自济南,“从我们掌握的信息看,还有来自威海、泰安等地的市民。”

公车保养较好 吸引竞拍者

此次拍卖的车辆实行车牌分离,不带牌拍卖,因此拍卖后



6日的首场公车拍卖会现场。 拍卖公司供图

需要办理过户。6日下午3时许,刘先生的车就完成了过户。“6日下午,共有十几辆车完成了过户。”金诺国际拍卖有限公司副总经理刘仰军说。

车主们心急也是有原因的。据了解,如果顺利拍到了心仪的车辆,需要在成交后两天内办理完过户手续,过户过程中产生的费用也要由买受人承担。“这部分费用不会太多,根据车型的不同,也就是二三百元。”刘仰军说。此外,买受人还需要缴纳成交价2.5%的佣金,才可以把车提走。据了解,刘先生买车花了14000元,佣金花了350元,过户花了300元。

位琳表示,为了方便车主过户,5日晚,参与拍卖的车辆已经全部开到了位于仲宫镇的鸿广机动车服务站。“这样的服务挺方便,看车、提车基本是一条龙服务。”回想自己这一次的买车过程,刘先生比较满意,“我一直想买一辆二手车,但又不放心二手车商手中的车。”因此,刘先生对于公车拍卖格外关注,“光看车我就看了两趟,4日去进行了一次初步筛选,用相机把车辆信息拍下来,回来记到本子上,进行最终选择。”

在刘先生看来,公车保养得比较好,虽然看车时不能打火感受,但他还是拍了。“过户回来的路上我开着感受了一下,虽然内饰旧了点,但总体没什么问题,挺好!”



3日,市民在奥体中心东荷广场看车。 本报记者 刘雅菲 摄

相关链接

公车处置结果将向社会公开

本报记者 刘雅菲

在公车处置过程中,评估和拍卖机构都是通过公开招标产生的。处置工作要按照封存停放、鉴定评估、移交车辆、公开拍卖、收入上缴和核销账务6个步骤进行,处置结果向社会公开。

据了解,截至目前,济南市市级党政机关(含高新区)共100个部门(单位)、10个县

(市)区全部完成取消车辆的封存停放工作,按省公务用车制度改革领导小组的要求,在2016年6月底前完成全市各级党政机关的公务用车制度改革工作。

据统计,济南市参改车辆共有13154辆,其中包括一般公务用车5493辆、执法执勤车6539辆、执法执勤特种专用技术用车373辆、行政执法车749辆。

开吉利车

买车就是买吉利

做自己的老板
稳赚不赔

开吉利车 走吉利路

1万元,搞定新车全部手续和三年保险,每天只需60元开远景
用一台车再赚一台车,当稳赚不赔的老板

到店咨询, 免费畅饮健康冷饮。旗舰店: 69927000 冠军店: 88674567