



大阪城

山航新开23条暑运航线

涉及乌鲁木齐、银川、海拉尔、呼和浩特、西宁、贵阳等多个热点避暑城市

自6月中旬起,针对旅客暑期出行需求旺盛的海拉尔、西宁、呼和浩特和银川等避暑圣地,山航新开23条航线,恢复1条航线,加密3条航线,涉及乌鲁木齐、银川、海拉尔、呼和浩特、西宁、贵阳等多个热点避暑城市。国际航线上,济南=大阪航班由原先的一周两班加密到每天一班,8月初步预计新开济南=东京羽田航线,加密济南=首尔航线。截至6月底,山航机队规模达到95架。为了更好地助力暑期市场,山航运力同比增投17架,济南、青岛、厦门基地分别同比增投2架、4架、3架过夜飞机。

本报记者 杨万卿

暑期新开航线23条 济南=大阪航线加密 每日一班

记者从山航营销委网络部了解到,自6月20日起,山航陆续开通暑期航班,新开航线23条,恢复航线1条,加密航线3条,涉及乌鲁木齐、银川、海拉尔、呼和浩特、西宁、贵阳等多个热点避暑城市,具体如下:

自7月1日起,开通烟台=济南=西宁航班,每日一班;乌鲁木齐=银川=贵阳航班,每日一班;青岛=呼和浩特航班,每日一班;济南=呼和浩特=海拉尔航班,每日一班;烟台=海拉尔航班,每日一班;烟台=银川航班,每日一班;济南=呼和浩特航班,每周二、三、四、七各一班;青岛=石家庄=西宁航班,每日一班;厦门=呼和浩特=海拉尔航班,每日一班;青岛=南京=桂林航班,每日一班;北京=珠海航班,每日一班;济南=太原航班,每周二、三、四、七各一班;厦门=兰州航班,每周二、四、六各一班;厦门=珠海航班,每周一、三、五、七各一班;珠海=杭州航班,每日一班。

自7月6日起,开通贵阳=呼和浩特航班,每日一班;贵阳=青岛=沈阳航班,每日一班。自7月8日起,开通青岛=郑州=西宁航班,每日一班。7月17日起,开通烟台=郑州=兰州航班,每周一、四、七各一班。

7月1日起,加密青岛=石家庄=银川航班,每周一、四、六各一班;加密济南=银川=西宁至每天两班。恢复济南=哈尔滨航班,航班号为4997/4998,周二至周日每天一班。此外,自6月15日起,山航已开通厦门=合肥=西安航班,每日一班。6月20日起,开通青岛=长春=海拉尔航班,每日一班。6月21日起,开通昆明=济南=沈阳航班,每日一班。

国际航线方面,加密济南=大阪航线,由原来每周2班增加

至每日一班。此外,8月还计划新开济南=东京航线,加密济南=首尔航线。

对此,山航营销委网络部经理廖纯勉表示:往年数据显示,国内西北、西南、东北及沿海旅游市场于6月中下旬会逐步升温,热点城市集中在青岛、厦门、西宁、兰州、银川、呼和浩特、海拉尔、昆明、重庆等方向;而出国游往往以日韩、东南亚方向居多。山航此次新增航线适应市场需求,将进一步拉动暑期旅游市场。“本次暑期新增或加密航线均立足基地,充分发挥山航山东、厦门、重庆等主基地优势,响应旅游热点,不断丰富航线网络结构,更好满足广大旅客的出行需要。”

立足38个热点旅游城市 运力重点增投 西北、华北、东北

记者了解到,为保证暑运航班的顺利执行,山航营销委、飞行部、机务、地服、运控等一线部门于6月初即建立起暑期旺季航班沟通保障机制,不断强化部门之间信息联动,快速响应航班保障遇到的困难与问题,日日有总结、周周有反馈,充分做好暑运航线、人员计划编排及相应资源储备,调动最大的人力、物力保证暑期旺季顺利平稳过渡。

廖纯勉告诉记者,与往年相比,本次暑期航线调整力度更大,涉及城市更多,运力同比增投17架,增投重点为西北、华北、东北方向,涉及济南、厦门、青岛、杭州、乌鲁木齐、银川、贵阳、海拉尔、呼和浩特等热点城市38个。其中济南、青岛、厦门基地分别同比增投2架、4架、3架过夜飞机,加厚、加密山航各个主基地之间以及主基地与外站过夜基地之间的航线衔接。

西北方向上,新增乌鲁木齐=杭州=厦门、青岛=郑州=库尔勒、乌鲁木齐=伊宁、乌鲁木齐=济南=福州、乌鲁木齐=南京=厦门、乌鲁木齐=昆明=曼谷等新疆航线;新增贵阳=西安、烟台=郑

州=兰州、厦门=武夷山=西安、烟台=济南=西宁、厦门=兰州、济南=西安、青岛=郑州=西宁等其他西北航线;华北方向上,加密北京=珠海至每日2班,新增厦门=日照=北京、福州=盐城=北京、厦门=太原、贵阳=呼和浩特、济南=呼和浩特等航线;东北方向上,新增昆明=济南=沈阳、浦东=哈尔滨、长春=海拉尔、贵阳=青岛=沈阳、青岛=牡丹江等航线。

日韩市场持续火爆 8月或开通 济南=东京羽田航线

在国际方向上,山航暑期将继续执行青岛=曼谷、济南=曼谷、济南=重庆=金边(暹粒、清迈)、济南=首尔、青岛=首尔、济南=昆明=新德里、青岛=昆明=新德里、济南=台北、青岛=台北、烟台=台北等地区航线。据悉,山航暑期计划7月1日起将加密济南=大阪航线,由每周2班增加至每日一班。后期根据航权、落地许可进展情况,初定8月新开济南=东京羽田航线,每周三班;同时加密济南=首尔航线。

今年5月下旬,山航集团党委书记孙秀江在济南会见来访的日本和歌山县副知事下宏先生一行,表示正考虑从山航现有相关基地开飞至日本大阪多条新航线。根据预测,未来5年将有5亿中国人出境旅行。山航在十三五规划中也将考虑引进宽体机,规划澳洲、欧美航线,以适应未来民众出行需求。从今年一季度看,中国大陆赴台湾地区、日本境外游同比大幅增长,市场发展势头良好,山航将考虑开辟多条至日本航线,以满足两地经贸交流和民众往来的需求。

随着济南=大阪、济南=东京羽田航线相继开飞,山东作为面向日韩桥头堡的作用将进一步巩固、强化。山航作为山东本土的地方性航空公司,也将充分利用自身地理优势,继续加密、新增山东与日韩航线,重点考虑重庆、厦门、昆明等外站经停山东的日韩航线,不断强化日韩航线在山航国际航线的地位。



呼伦贝尔大草原

相关链接

暑运国际航班常见问题

记者了解到,2016年暑期(7月1日—8月31日),济南遥墙国际机场预计运送旅客将突破200万人,比去年同期增长接近20%。与以往相比,今年暑运最大的特点是国际地区旅客量将大幅增加。据悉,济南机场新增多台自助值机、微信值机设备,以缩短旅客办理乘机手续的时间。

廖纯勉提醒,随着暑期旺季的到来,山航除北、上、广、深等商务航线外,海拉尔、西宁、成都、厦门等旅游航线也会持续火爆,部分航线可能会出现提前售罄的情况。为了不影响出行,建议大家在有条件的情况下提早购票。夏季雷雨天气是航班延误的常见原因,如果遇到航班延误,可随时与现场员工联系,也可以通过山航24小时客服电话96369或山航官网、“掌尚飞”APP了解最新航班动态。

针对暑期乘机容易遇到的问题,特别是国际航班,应当注意以下几点:

1.海关旅客携带以下物品出境应选择“申报通道”通关:复带单价超过人民币5000元的照相机、摄影机、手提电脑等旅行自用物品;超过20000元人民币的现钞,或超过折合5000美元外币现钞;金银等贵金属;文物、濒危动植物及其制品、生物物种资源;无线电收发信机、通信保密机;中华人民共和国禁止和其他限制出境的物品;货物、货样、广告品。

2.检疫禁止携带、邮寄进境的动植物及其产品名录:

A 动物及动物产品类:活动物(犬、猫除外)、(生或熟)肉类(含脏器类)及其制品、水生动物产品。动物源性奶及奶制品、蛋及其制品、燕窝(罐装燕窝除外)、油脂类、皮张、毛类、蹄、骨、角类及其制品、动物源性饲料(含肉粉、骨粉、鱼粉、乳清粉、血粉等单一饲料)、动物源性中药材、动物源性肥料。

B 植物及植物产品类:新鲜水果、蔬菜、烟叶(不含烟丝)、种子(苗)、苗木及其他具有繁殖能力的植物材料、有机栽培介质。

C 其他检疫物类:菌种、毒种等动植物病原体,害虫及其他有害生物,细胞、器官组织、血液及其制品等生物材料、动物尸体、动物标本、动物源性废弃物、土壤、转基因生物材料。