

## 造价3000万水上飞机首航撞桥,致5人死亡

# 旅游业抢食,水上飞机野蛮生长

20日,幸福通用航空有限公司造价3000万.9座的赛斯纳208b水上飞机在上海金山海域首航。12点15分,飞往舟山的飞机在起飞中撞上沪杭公路7385号大桥,致机上10人中5人死亡。其余5名伤者,1人重伤,4人轻伤。该事件再次引发人们对水上飞机的关注。



20日,幸福通航一水上飞机在上海金山起飞时撞上大桥。(网友供图)

## 飞机还没完全起飞就撞上大桥

20日,幸福通航一飞机在执飞上海金山-舟山航线时发生事故。现场目击者称,当天有两架飞机先后在金山城市沙滩起飞。在首架飞机正常起飞数十分钟后,第二架飞机从码头出发,但在起飞过程中几度盘旋返回出发点,直至最后一次出发时突然左拐,撞上码头引桥。

事故发生时,飞机上有一名机长,一名副驾驶,八名乘客。10名人员被送至复旦附属金山医院后,有5人不治身亡。伤者宋先生回忆,当时他与几名乘客坐在后排,飞机还未完全起飞就撞上桥。“我推出了4人,自己最后爬出来,前排的人没办法了。”

据当天上午参加出事飞机起飞前登机体验的澎湃新闻记者称,在进行了简短的仪式后,机组人员和乘客陆续登机。这两架飞机都隶属幸福通用航空有限公司,当天计划搭载16名受邀体验的各界嘉宾,分两批体验2天1晚的水上飞机包机旅游。

本次水上飞机开通的航线是“金三角”——金山城市沙滩、嵛山,并计划5年内拓展航线,在长三角形成半小时的短途航空出行圈。

据介绍,此次出事的飞机为赛斯纳208EX水陆两栖飞机,由208EX涡桨飞机加装Wipaire公司的Wipline8750型浮筒而来,是目前市场上最大的单发水陆两栖飞机,拥有顶级的内舱配置,可容纳2名飞行员和最多9名乘客。该机型配备高达867马力的加拿大普惠PT6A-140发动机,能以超过296公里/小时(160海里/小时)的速度连续飞行1482千米(800海里)以上。

## 涉事飞机运营商是水上飞机领头羊

水上飞机和低空旅游在海外逐渐成熟,但在国内刚起步。中航工业幸福航空控股有限公司(简称幸福航空控股)相关负责人此前在接受采访时说,“中国未来的十年是水上飞机快速发展的十年,水上飞机在中国的

运营将满足目前不断增长的通勤、空中观光及包机旅游需求。”

幸福通用航空有限公司是由幸福航空控股出资兴建的,以舟山普陀山机场为基地,以水上飞机运营为主业的通用航空公司。幸福航空控股与德事隆集团旗下的赛斯纳飞机公司签订了20架加长型大篷车208EX水陆两栖飞机的订单。根据合同,这些飞机将由中航工业与赛斯纳共同设立的石家庄中航赛斯纳飞机有限公司完成总装,并在2016年第一季度内完成全部飞机的交付。随着20架赛斯纳208EX水陆两栖飞机的交付,幸福航空控股成为全国最大的水上飞机运营商。

幸福航空控股近两年积极发展水上飞机产业,目前已设立舟山幸福通用航空有限公司进行通航运营,拥有两架赛斯纳208EX水陆两栖飞机,用于开展舟山-普陀-嵛山及上海的金三角的空中通勤、空中观光、包机飞行等飞行业务,已开通两条通勤航线,两条通勤/观光双功能航线,四条空中游览航线。

项目投资方、幸福航空控股有关人士介绍,到年底,还将再引入15架飞机,预计5年内可提供50条航线,以此将上海金山打造成华东地区水上飞机航线的“航空母港”。此次飞行事故,尚不清楚对该公司未来发展将带来何种影响。

## 抢食水上飞机市场不乏失败先例

在运营水上飞机方面,幸福通航不是第一个吃螃蟹的。山东彩虹公务机有限公司早在十多年前就引进了4架赛斯纳208水陆两栖飞机尝试开通渤海湾航线,但最终未能实现,4架飞机后来转手他人。2013年美亚旅游航空有限公司也开始运营水上飞机,在三亚开展空中游览业务,成为按照中国民航法规第一个实现了水上飞机首飞的企业,但由于三亚旅游淡旺季过于分明,同时各项成本高企,一直发展艰难。

紧随其后,拥有中航工业强大背景的幸福通航,2015年5月20日实现了舟山-嵛山的首航,舟山

幸福通航也成为华东首家取得载客运营资质的水上飞机运营商。与彩虹公务机的浅尝辄止不同,幸福通航希望在水上飞机领域有所作为,在舟山起步后,又迅速在上海金山、常州揽月湾、福州福清、广州番禺、曲靖罗平、黔东南兴义等地实现了首飞。

在先行者的鼓舞下,华彬通航、内蒙古通航也纷纷在湖北、内蒙古开展了水上飞机试飞活动,宗申在加拿大收购了港湾(Harbour Air)水上飞机公司后,也把目光投向了国内。

一时间,国内水上飞机风头正劲。但受限于中国通用航空管理的现状,他们注定要走一条与国外水上飞机相比更加艰苦的路程。水上飞机机型相对较小,如赛斯纳208水陆两栖飞机,一般乘坐6-9名乘客,马尔代夫普遍采用的“双水獭”也仅能乘坐15-19人,因此每座成本相对较高。在水上飞机相对发达、监管要求相对较低的国外,其机票售价一般在140美元左右,飞行时间通常为30-60分钟。按目前中国的消费水平,很难实现百姓出行会首选票价约140美元的交通工具,何况国内通航的运营成本要明显高于国外。

比如,赛斯纳208这款机型,国外多是单人驾驶,目视起降、机长放行,而在中国目前则要求双人机组,管制引导,机务放行。这样平地增加一名飞行员,至少一名管制人员和一名机务人员,还有相应的设备设施,均属多出来的成本。而引进国外水上飞行员,由于低空飞行受限于保密、安全等要求,很难实现突破。又比如,水上飞机起降点,国外在一个湖面上只要一个码头即可,无人管理也无人值守,而在中国,在没有具体关于水上机场或码头的法规之前,只能参照民航通用机场的管理办法,每次飞行还要空军和民航局的共同审批,这其中的成本又是天壤之别。更何况,在很多地方政府看来,一架水上飞机更多的是被当作旅游产品引进,所给予的政策和资金支持,较之民航企业来说,几乎可以忽略不计,即便是不缺钱的国企,如果看不到盈利,又如何能让行业长盛不衰!

据新闻晨报、中国航空报等

## 相关新闻

## 巨无霸客机A380衰落 250亿美元血本恐无归

刚刚过去的范堡罗空展上,空客的风头盖过波音,一举拿下279架飞机订单和意向订单,总价值约350亿美元,但A380又一次空手而归。从2007年正式投入运营到现在,空客这颗耀眼的“明日之星”已经变得暗淡无光。

近日,空客宣布了一则不那么让人意外的消息:A380的产量将从2015年的27架降到2018年的12架,这意味着空客每个月只需要生产一架A380。

空客当初为了研发A380投入大约250亿美元的血本,这笔钱如果用在现在,大约可以购买58架A380,或者是233架A320neo,也可以买下南方航空、海南航空和春秋航空3家上市公司。

当初,空客A380的目标是20年生产1200架飞机,但只完成了零头,目前交付了193架A380,还有126架没交付。

“一般来说,飞机制造商需要卖出400架新飞机才能实现项目盈亏平衡,但是要视飞机尺寸情况而定,A380的研发过程更长,结构更复杂,但是售价也更高,另外,盈亏还取决于是否出现延迟交付的问题。”巴航工业大中华区商用飞机市场总监王凤鸣说。

因为这是一款全新的、结构复杂、科技含量高的超大飞机,空客研发时的确遇到一些技术难题导致延迟交付,导致航空公司陆续取消订单,客户投入竞争对手的怀抱。比如,分别将新加坡航空和联邦快递45亿美元和30亿美元的订单拱手让给波音。

更让空客措手不及的是,A380正式投入运营后不久,2008年金融危机来袭,国际航空需求迅速萎缩,油价飙升,整个航空业陷入衰退,大部分航空公司都在努力控制成本,4个发动机且对上座率有严格要求的A380显然不是最佳选择,后来A380折价销售,也没能带来蜂拥的客户。

阿联酋航空算是世界上唯一一家全力拥护A380的航空公司,一共订购了142架A380。在美国,无一家航空公司有意愿购买A380;之前热衷大飞机的日本航空公司中只有全日空买了3架;在中国,仅南航买了5架,而且直到去年才实现盈利,主要原因是国际油价低迷。

如此看来,空客A380远没有实现当初预期的规模效应。“250多亿美元的投资不可能收回来了。如果每年生产的飞机少于30架次,空客想要再继续生产A380,可能亏得更多。”业内人士说。

与此同时,竞争对手引入的双引擎宽体机进一步挤占了A380的空间。2002年,波音推出777家族第四位成员B777-300ER,其最大特点是轻和省油,虽然载客数量只有350名左右,但每个座位的成本和A380相差无几。对于航空公司而言,选择波音,只需填满A380 2/3的空间就能起飞,这使其大受欢迎。

“为了保持竞争力,空客需要进行产品升级,但需要为此耗资几十亿美元,它们要么这样做,要么将这部分市场拱手让给波音。”航空与旅游专家Alex Lee说。

阿联酋航空首席执行官Tim Clark曾经催促空客升级A380的发动机,以提升燃油经济性,但空客不愿为了一家客户投资几十亿美元。在此背景下,原本和空客签订购买A380协议的客户纷纷削减,甚至取消订单。 据界面新闻

## 世界500强我省仅占俩

本报济南7月20日讯(记者 张玉岩) 美国《财富》杂志于北京时间20日晚发布2016年世界500强企业名单,中国上榜企业继续增长,达到110家,比上年度增加4家,上榜企业数量继续位居世界第二。

沃尔玛以2015年营业收入4821亿美元连续3年位居榜首。榜单前五位中有3家中国企业,其国家电网排名上升5位至第2,中石油上升1位至第3,中石化则下降2位至第4。

中国的110家上榜企业中,绝大多数企业排名保持上升态势,上升最快的中粮集团由去年的第272位上升至121位;京东、美的、万科、大连万达、恒大等13家企业首次上榜。

由于世界经济持续低迷,世界500强经营状况并不理想,这500家企业的营业收入总额和净利润总额分别下降了11.5%和11%,入围门槛也比上年度下降11.8%至209.2亿美元。

我省有两家企业进入世界500强:国有企业——山东能源集团有限公司以251.364亿美元的营业收入,排名第426位,去年排名第373位,这是山东能源第四次跻身世界500强。2015年,山东能源集团完成商品煤产量1.03亿吨,营业收入1450亿元,账面利润10亿元。另一家是民营企业——山东魏桥创业集团有限公司,以530.261亿美元的营业收入位居第163位,比去年的234位前移71位。