C03

■暴雨教会我们•一夜守候

暴雨夜,一起守护城市的安全

很多人经历未眠一夜:防汛指挥部凌晨4时才松口气,公交司机夜宿车队

19日夜至20日凌晨,济南遭受暴雨袭击。当大多数市民伴着雨声进 入梦乡的时候,齐鲁晚报记者在济南市城市防汛指挥中心记录了工作 人员紧张等雨、指挥排险的一夜。虽然此次降水较为平稳,但防汛指挥 员们这一夜并不"安稳"

本报记者 蒋龙龙 孟燕 见习 记者 张阿凤 实习生 任群

19日20时 降雨时间一再拖延 气象局遭记者围堵

19日下午3时,按照济南市政 府要求,济南市各企事业单位开 始下班。当晚6时,齐鲁晚报记者 来到岔路街附近的城市防汛指 挥中心。周围的店铺大多已经关 门,周边多条道路车辆稀少,不 过还没有一点下雨的迹象。

济南市建委、交警支队、气 象局、城管局、园林局、水文局、 人防办、公用事业局等各职能部 门有关负责人于18点40分陆续 来到防汛指挥中心坐镇指挥。

多路记者也来到指挥中心, 准备实时直播雨情。全体人员紧 盯大屏幕一个多小时,除了平阴 县有点小降水外,市区一点降水 的痕迹都没有。

现场不少记者坐不住了,媒 体记者把站在大屏幕前的济南市 气象局副局长周军团团围住。"济 南的降雨几点下?""降水量会超 过7·18吗?""为什么推迟?"周军-再回复,因为降水系统发生变化, 降雨稍有推迟,"雨肯定下,雨量 仍会维持,不会太小。"

20时15分许,周军略显尴尬 地向记者宣布,"市区降雨推迟 到9点半,降雨量仍维持不变,上 半夜雨量较小,后半夜雨量大。 不少记者再次将其围住,询问降 雨延迟的原因。周军回到座位 后,不时和后方联系,确定降雨

市区虽是毛毛细雨 抢险人员全部到位

20:45,济南市城市防汛指 现场的记者也向后方实时发送 挥中心大屏幕上的摄像头开始 直播。然而,随着媒体直播的进 有降水出现。记者看到,济微路 行,雨却越来越小了,让不少媒 二环南路等地都有降水出现。不 体记者嘀咕,"暴雨难道爽约了 吗?"气象局负责人再次向记者 过,雨量并不大,只是毛毛细雨。 随着市区开始落下小雨,指挥中 确认,"前半夜雨并不大,后半 心的所有人反倒有了如释重负 夜才会大。

员已经全部到位","目前降水不

大,没有积水"的工作汇报。

之感,不约而同长舒了一口气。 济南市城市防汛指挥人员 随着降水的持续,济南市城市 紧盯着大屏幕,突然在铁路桥下 防汛指挥中心开始要求各区城防 发现一辆小汽车,不由得提高警 办执行市城防指3号指令,调度各 惕。后来看到这辆小汽车是济南 区降雨和汛情、险情、灾情以及所 市城管局停在铁路桥下的抢险 采取的措施。指挥中心的对讲机 车,大家这才放心。 里不断传来,"我区领导和抢险人

22:30,市区雨量越来越小,济 南市应急办发来通知,各城防指 成员单位、各区城防办值班人员

随着指挥中心开始忙碌,

19日深夜,防汛指挥人员在实时监控降水情况。 本报记者 蒋龙龙 摄 继续执守,保持通讯畅通,除留守 人员外,其他防汛人员可以就近 组织休息,一旦有汛情,必须立即 到岗到位。在济南市城市防汛指 挥中心,当晚值班人员并没有人 离开调度中心,只在座位上休息。

20日凌晨4时 市区积水并不严重 指挥员才敢松口气

了起来。据济南水文局的实时监 测,平阴县已经出现了几个暴雨 点,长清区的降水也不断加大。根 据气象局的雷达回波图,济南上 空即将迎来暴雨。所有的值班人

员此时都紧张地站在了大屏幕 前,观看降水和雷达回波情况。

凌晨2时,记者在防汛指挥 中心大屏上看到,省委常委、济 南市市委书记王文涛坐镇济南 市应急办,首先让气象局汇报降 水情况,又听取了各区县降水和

据济南市气象局汇报,从最 新雷达图分析,目前位于济宁、 菏泽的云团正陆续北上影响济 南。该云团对济南的影响,将从 20日凌晨2时开始,带给全市的 降水量在40-60毫米,有个别区 域降雨会超过70毫米。"由于对 流活动较弱,每小时最强降雨量 预计在30毫米左右,平均为每小



20日凌晨4时,济南市区的经七路并没有大的积水。 本报记者 蒋龙龙 摄

时15毫米到20毫米。"

随着降水的持续,凌晨3时,济 南市应急办通过视频会商系统,要 求济南市城防指汇报济南市积水 和降水情况。"由于此场降水较为 平缓,城区积水情况并不严重。"

凌晨4时,省城的降水再次大起 来。不过随着降水的持续,下一步天 气情况也越来越明朗。济南市的每 小时降水量将会在10毫米左右,对 省城城市防汛整体压力不大。到这 个时候,济南城市防汛指挥中心的 所有人员才敢稍微松了口气。不过 值班人员仍在紧盯电脑。

凌晨4时30分,记者打车从经 七路路过,马路上基本没有大的积 水,而马路边的警车和拖车仍在坚

20日凌晨5时

保洁员在家坐不住 公交全部正点发车

20日,泺源大街东首的保洁员 彭阿姨凌晨4点半就上班了。"4点 多正好雨比较大,4点半雨小一点 就出来了。垃圾桶里的垃圾都清理 了一遍,雨后路上留下的垃圾、树 叶、淤泥也都清理了一遍。

彭阿姨表示,此次暴雨应对 中,环卫所并没有严格规定上下班 时间。"领导跟我们说,看情况而 定,如果雨太大就不要出来了。但 我们自己觉得,这种雨还不算很 大,可以接受,雨后垃圾又比较多, 需要赶快打扫,在家里也坐不住。"

20日凌晨0点59分,雨还在哗啦 啦下着,公交K55路蒋健的末班车缓 缓驶入停车场。车队队长王晶稍微舒 了一口气,拿起手电筒和蒋健一起把 所有公交车辆的门窗检查了一遍。

一趟检查完已经凌晨1点30分 了,她给公司微信群上报完"收车完 毕"信息后,在办公室的沙发上眯了 会儿。凌晨2点多,雨越下越大,王晶 不放心,又爬起来去停车场看了看 积水的情况。"还好雨量虽大,但是 下得不急,断断续续,水下去就好 了。"5点多,早班车驾驶员全部顺利 到岗,3条公交线路首班车正常发 出,王晶终于长舒了一口气。

同样,暴雨对于途经主干线的 102路电车也是一个大考验。"为了保 证首班车正常发出,我们车队五个驾 驶员都住下了,管理人员全都留守在 车队。"102路驾驶员卫亮告诉记者。

20日5点, 陡沟铁路桥下的积 水接近1米,车辆难以通过,61路公 交启动应急预案分段运行。"水都 没到大腿了,陡沟到陡沟办事处有 2部车辆,马家庄到腊山立交桥13 部车运行。为了防止积水严重无法 通行,19日晚就备了13辆车在马家 庄南。"车队负责人刘继哲早5时就 来查看积水状况。

记者从济南市公交总公司获 悉,由于提早启动了暴雨天应急预 案,防汛设施到位,20日全市240条 公交线路首班车均正常发出。

顺河高架南延工程 项目经理只补了仨小时觉

一夜无惊无险也值了

本报7月20日讯(记者 王皇) 经过了前一晚的暴雨 地势偏低、防汛压力大的顺河高架南延项目明挖段未出现 险情。专为工程防汛施工而设计的排水沟、施工坡道、挡水 墙都起到了很好的作用。19日晚虽然一夜未眠,但换来的是 施工沟槽未受影响,周边小区没有积水的好结果,年轻的项 目经理马旭睡了仨小时,又在现场监督施工了。19日晚,他 和其他几位应急人员熬夜到了次日凌晨五点。

顺河高架南延工程的明挖段是将来顺河高架南延地道 段与玉函立交的相接处,这一段施工已经从5月份就开始 由于没有其他遮挡,而且下挖的基坑低,防汛的压力很大 压力有多大?19日上午,济南市委书记现场查看防汛准备第 一站就到了这里。负责该段施工的济南城建集团二分公司 项目经理马旭心里明白,施工所在地一南一北都有坡度,是 个不折不扣的低点。"玉函路南高北低,项目在北边;南边又 有玉函立交南下桥口;西边有马鞍山山体,一旦雨下大了 山上的水会往低处的路面流;虽然工程靠近玉绣河,但是工 程南边的下游段河面浅,一旦有特别大的雨,河道也可能排

而更让他不能放松的,还是玉函路只要遇到暴雨,路面 就会有径流甚至马路行洪。此外,因施工需要,原先的雨水管 道暂时改为了直径更小的临时通道,道路本身的排水能力也 减弱。"施工区域东西进行了全封闭围挡,原来能用来行洪的 路面瞬间少了三分之二。同样的雨量形成的路面径流,原来 有32米宽的路面可以流,现在只能流到两边,加起来只有10米 宽的便道上,积水就会增高两倍。周边还有不少老小区,一旦 路面积水过高,还会倒灌到小区里。"已经熬了一夜的马旭脑 子里仍对工程防汛相关的各种数字特别敏感

还好19日晚无惊无险。"最开始的预报,说可能会出现 150毫米的暴雨,这确实是非常大的雨量。我们都抓紧进行了 准备。"马旭所说的准备,早在工程开工前,考虑到施工会经 历汛期,设计人员已经在上游为项目设计了防50年一遇大 暴雨的横向排水沟。20日凌晨4点,现场巡查人员发现,工程 南边的玉函路水流较急,没有出现马路行洪。不过,这些雨 水都流入了横在路上的排水沟里,没有影响到排水沟北边 的工地。这个排水沟宽2米,最深处深1.8米。"4点的时候,沟 里有10厘米深的水在往外流,流到玉绣河去。"这位现场巡

20日早8点左右,工地和往常一样正常开工。



