

省城公交票制又要改, 换乘优惠或提至5折 高峰期坐公交5折, 你还开车吗

本报济南7月21日讯(记者 万兵 实习生 李娜娜) 21日下午,记者从省政协“城市公共交通发展”重点提案办理协商座谈会上获悉,济南新一轮公交票制改革方案正在研究中,今后省城早晚高峰乘坐公交刷卡有望享5折优惠。

齐鲁晚报记者了解到,济南市交通局正在研究新一轮公交票制改革方案,拟在现行公

交票制票价的基础上,加大早晚高峰时段公交IC卡乘车优惠力度,优惠幅度由目前的8折提高到5折,换乘优惠由6折提高到5折。

2012年10月,济南市成功入选国家首批“公交都市”建设示范城市。截至2015年底,市区共有公交线路240条,车辆规模由2013年的15标台/万人提高至17标台/万人,但与公交都市

20标台/万人的目标尚存在差距。

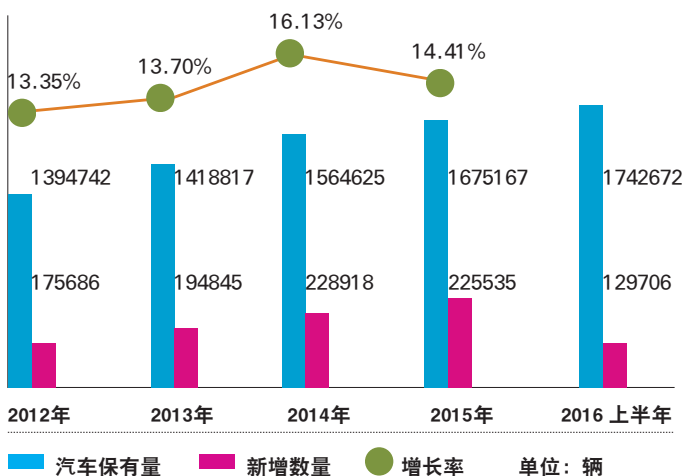
不仅如此,据调研,省内各地级市公共交通分担率除青岛接近40%外,大多数都在20%以下,济南市分担率目前也在20%左右,远期规划到2030年才为40%。因此,针对如何更好地发挥公交系统作用,未来将有一系列的新措施。此次酝酿的公交票制改

革就是其中之一。

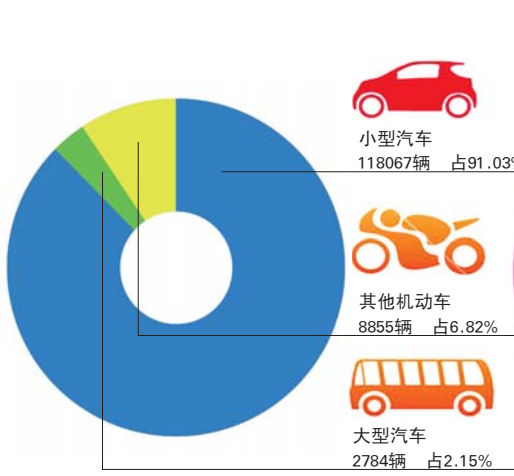
另外,此前上海取消老年卡免费乘公交待遇,改为65岁以上老年人发放综合津贴的方式,使高峰期乘坐公交的老年人减少五六成。有群众代表也希望济南能够借鉴上海模式,调节城市公交高峰客流。对此交通部门表示,该政策牵涉部门较多,但会考虑这种模式。

会上,也有政协委员提出因地制宜建设快速公交系统。济南市交通局公布的材料显示,今后在建城区新建双向六车道(含)以上的道路,必须设置公交专用道;着手研究对具备改造条件、客流量较大的双向四车道、单向三车道道路,根据道路交通流量和交通需求设置全时段或分时段公交专用车道的可能性。

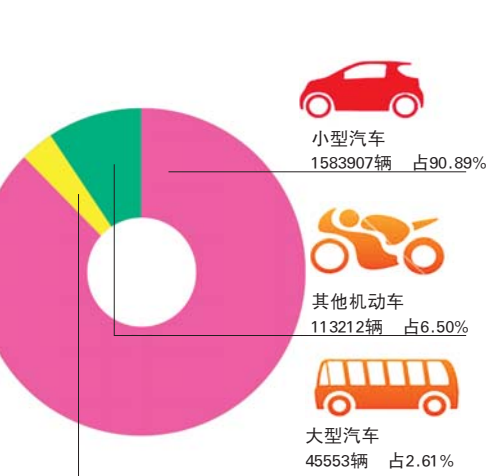
近五年济南机动车新增情况



上半年新增机动车分布情况



目前机动车保有量分布情况



车车车车车…… 上半年增的能绕城六圈

济南明年将有车200万辆, 突破警戒线



今年上半年,济南全市共新增机动车129706辆,机动车保有量达到1742672辆。业内人士预测,按照济南市的道路状况,机动车保有量200万辆就是一条警戒线。按照目前的增长速度,明年年中济南机动车保有量就会突破红线。

本报记者 张泰来
实习生 辛蔚东

日均新增车辆720辆

7月21日,济南市车管所业务指导科科长毕于波介绍,截止到6月30日,今年上半年济南市共新增各类机动车129706辆,日均增长720辆,而去年同期相比前年新增119129辆,今年的增长速度更快。

民警分析,上半年机动车保有量增加如此迅猛,除春节前后刚性购车的需求释放外,还有外在因素的刺激作用。济南限制外地牌照车辆通行的传言,以及部分车辆免费通行黄河大桥的政策,在刺激外地车辆转入济南的同时,也激起了市民的购车欲望。

值得一提的是,新增机动车中以私家车为主的小型客车占91.03%,达到118067辆。

6个月新增机动车将近13万辆,按照每辆车长5米宽2米占地10平方米计算,23天增加的机动车首尾相接就可以填满整个泉城广场。把上半年新增的机动车首尾相接排起来,可以绕济南绕城高速(106公里)6圈。

按照济南市700万常住人口计算,济南人均拥有约

0.248辆车,即约每4人就拥有1辆车,按照每家4口人计算,基本达到家家有车的水平。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华介绍,对于一个城市来说,千人小汽车拥有率达180辆以上为拥堵高风险。按照这个标准,济南千人拥有汽车数量达250辆,远超过拥堵高风险。

人均每天用车近三次

20日,公安部交管局官方微博公众号也发布了全国机动车保有量情况。根据通报,截至6月30日,全国机动车保有量超过200万辆的城市就有16个。可以说,济南机动车保有量在全国的排名并不靠前,但济南市的道路拥堵却是日益严重,甚至曾被高德地图公布为全国首堵。

对于济南拥堵恶化的原因,济南市副市长王新文曾分析,机动车保有量激增,同时,济南市的公交出行分担率低,城市功能空间布局有问题,工作区与生活区没有结合,导致潮汐现象明显。

根据交警部门的统计,济南市民出行对私家车的依赖性很高,济南市有车市民工作日平均使用小汽车的频率为2.9次/日,节假日也达到2.5

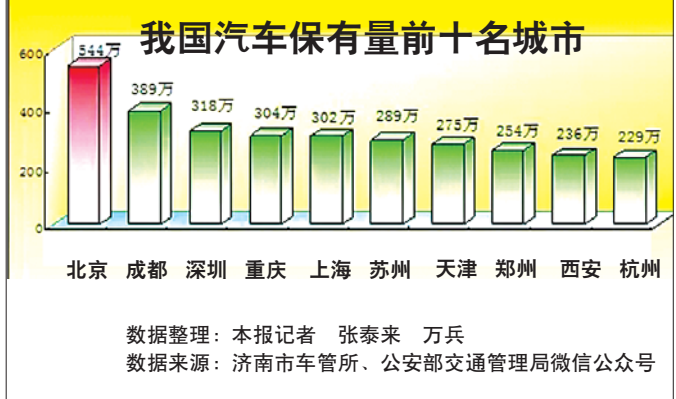
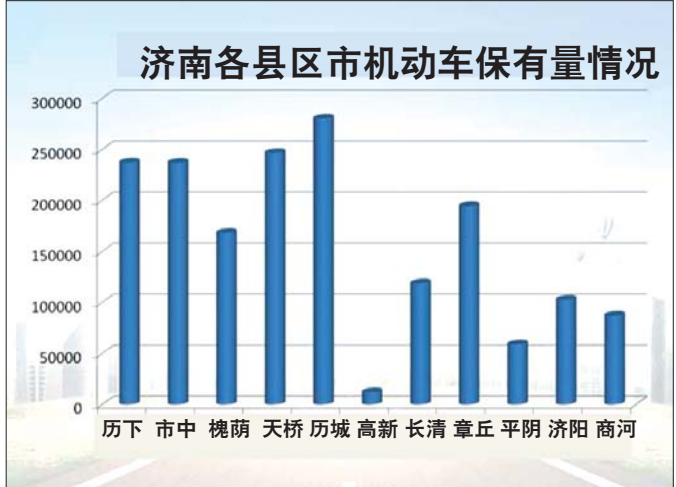
次/日之多。从国家相关部门公布的数据来看,济南市机动车的人均使用率要高于全国平均水平,更高于北京、上海等城市。

再增下去道路或瘫痪

济南交警人士认为,济南城区道路是棋盘式结构,道路相对较窄城区主、次干道和支路长度的比例为1:0.56:0.63,相距住建部《城市道路规划设计规范》里最理想的比例1:1.3:3.5甚远。根据济南市的道路状况和市民出行习惯,相关人士预计200万辆是济南市机动车保有量的警戒线,一旦突破,济南大多数道路将处于瘫痪状态。

目前济南市机动车保有量达到1742672辆,按照上半年129706辆的增长速度,到2017年6月份,济南市的机动车保有量就会突破警戒线。

对于济南市机动车保有量200万辆警戒线的说法,专家各有说辞。张汝华指出,如果从城市道路出现拥堵而言,别说是达到200万的机动车保有量,即便现在,济南的道路拥堵已成为顽固的城市病亟待治理。他也同样认为,200万辆并非上限,极限,只是再增加下去,拥堵会更加严重。



数据整理: 本报记者 张泰来 万兵
数据来源: 济南市车管所、公安部交通管理局微信公众号