

喜欢打破砂锅问到底,从不把问题留到明天

烟台双胞胎姐妹同时被北大录取

本报烟台7月23日讯(记者李楠楠) 23日,记者从北大山东招生组获悉,日前,烟台一批学霸被北大收入囊中。其中,双胞胎姐妹李玥静、李玥颖双双被北京大学录取。

李玥静、李玥颖姐妹俩2013年始就读于龙口一中东校。三年来,姐妹俩一直名列前茅,连续获得绿杰奖学金一等奖。早在高一时,李玥静和李玥

颖就分别获得龙口一中东校高一年级组汉字识记大赛二等奖和三等奖。

据二人的班主任孙晓艳老师介绍,李玥静、李玥颖姐妹俩性格阳光、开朗,同学们在学习上有什么不懂的问题,两人都是有求必应。“坦率地说,姐妹俩并不是死读书的孩子,平时学习特别注重方式方法,上课听讲效率很高,课下还会相互

交流各自独到的学习方法。”孙老师告诉齐鲁晚报记者,姐妹俩除了“会学习”外,更重要的是,二人都有“打破砂锅问到底”的精神。

“李玥静和李玥颖在学习上,眼睛里从来不容沙子。每天晚上如果有难题没有解决,她们会主动给老师打电话询问,直到彻底弄明白了才肯睡觉。”孙老师说,高三复习知识点很

多、很杂,姐妹俩能够决胜高考与她们不把问题留到明天有很大关系。

孙老师告诉齐鲁晚报记者,作为班主任,学生能够考上北大,自己非常骄傲,但不得不说,教育不单单是学校一方的事情,作为孩子的第一任老师,家长的作用同样不可忽视。“李玥静和李玥颖的父母在管理孩子方面特别注意分寸,既能为

孩子把握住正确方向,又不会让孩子感觉到被束缚。”孙老师说,姐妹俩的父母在教育方面,特别善于和孩子沟通,懂得尊重、理解孩子。

“我和姐妹俩相处了两年多,彼此建立起很深的感情。作为老师,我衷心地祝福她们步入大学校园后依然可以保持那份学习的热情,不忘初心,依然阳光开朗地学习、生活。”孙老师说。

济南首台盾构机开始发力R1线

每天掘进十多米,月掘进300-400米

本报济南7月23日讯(记者宋磊 通讯员 梁栋方 于璐) 23日上午,在济南市刘长山路延长线仁里庄村地下15米,中铁十四局施工人员操作“开拓一号”盾构机正式始发。这是济南轨道交通史上首台盾构机,标志着济南轨交R1线由地上高架施工转入地下掘进施工。

23日上午,齐鲁晚报记者来到仁里庄村中铁十四局地下一标段施工现场。这里是济南轨交R1线玉符河站和王府庄站之间的过渡点,R1线从这里开始入地,进入地下施工,往东为地下部分,往西则是高架段。

在中铁十四局地下一标段地下15米的盾构机始发井内,齐鲁晚报记者见到了“开拓一号”这个85米长、总重超500吨的庞然大物。工作人员介绍说:“‘开拓一号’盾构机直径6.68米,比二层楼还高,未来时间内,它将下穿、侧穿京沪铁路框架桥涵、京沪高铁高架桥、京福高速公路桥、腊山河桥等重要建筑物,对施工控制、安全管理要求极高。”

施工人员告诉齐鲁晚报记者,“开拓一号”盾构机由刀盘、盾体、主驱动、管片拼装机、螺旋机、皮带机、设备桥架、后备拖车、激光导向系统等十余部分组成。“施工人员在盾壳的掩护下操作盾构机,进行土方开挖及外运、管片拼装、同步注浆等工序。盾构机通过后,地铁隧道一次性成型,相比传统的施工方法,具有安全、环保、质量优、效率高等特点。”

相比传统的钻爆施工,盾构法施工有什么优势呢?施工人员说,“使用盾构机掘进施工,无需大量拆迁,不阻断交通,施工无噪音;人员作业环境安全;自动化程度高,工程质量有保障;掘进速度快,工效可提高4倍以上。”另外,在地下施工时也充分考虑了对地下水的保护。由于R1线要经过京沪高铁下和济南西站下,钻爆法存在不可控因素,万一操作不当会影响高铁通行。据介绍,“开拓一号”的工作效率为每天掘进十多米,月掘进300-400米。

正在建设的济南轨道交通R1号线南起长清区池东,北至

演马庄西,全长26.1公里,地下线长约9.7公里。R1线共设车站11座,高架车站7座,地下车站4座,沿线串连了创新谷、大学城和济南西站等片区。

由中铁十四局集团承建的地下一标,西起刘长山路仁里庄村,北至经十西路与齐鲁大道交叉口,全长6.67公里,其中盾构区间5.06公里,地质条件极为复杂。R1线的王府庄站、大杨庄站、济南西站、演马庄站等都将实行地下施工,将配备6台盾构机开掘。项目经理李克金介绍说,第二台盾构机将于8月平行于“开拓一号”对左线掘进,第三台、第四台盾构机将于年底前,从王府庄站至大杨庄站区间中间风井处先后始发,向大杨庄站方向掘进。



扫码到齐鲁壹点看盾构机视频



首台盾构机机长陶春雨正在遥控操作。本报记者 左庆 摄

交通运输部表示政府部门可对绿通政策进行补充

律师称高速企业无权自定收费标准



拉蒜车高速路收费

本报济宁7月23日讯(记者姬生辉 实习生 毕郭环)

齐鲁晚报近日连续报道的拉蒜货车在省内高速遭遇收费的问题引起广泛关注。22日,交通运输部有关人士在接受齐鲁晚报记者采访时称,鲜活农产品运输绿色通道政策,交通运输部制定的只是宏观政策,各省政府、交通运输厅可根据自身情况作适当解释、补充。但负责高速收费的企业自行制定标准,对上级主管部门制定的政策进行解释是否合法合规,有待进一步探究。

22日,齐鲁晚报记者通过电话采访了交通运输部公路局的一名工作人员。“鲜活农产品运输‘绿色通道’和鲜活农产品品种目录制定的初衷,是担心农产

品在运输过程中腐烂,不利于全国群众吃到新鲜的农产品。”该工作人员说,政策出台之前,运输农产品的车辆面临着高速收费,走普通道路时间长两大困扰,为此,2010年交通运输部、发改委、财政部共同下发《关于进一步完善鲜活农产品运输绿色通道政策的紧急通知》,将全国所有收费公路(含收费的独立桥梁、隧道)全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”网络范围,并增加了鲜活农产品品种。“只要符合新鲜要求,并在鲜活农产品品种目录之内的农产品,均可在全国范围内免费通行。”该工作人员坦言,免费是为了保障鲜活农产品车辆的快速通行,以确保农产品的新鲜度。

“交通运输部牵头制定的只是一个宏观政策,在具体是否鲜活的界定上,将由一线高速工作人员现场查验后再确定。”该工作人员说,因高速公路通行费用均上交各省财政,在具体执行中,各省政府、交通运输厅可在

不违反政策初衷的基础上,适当对政策进行补充和解释。

“交通运输部、发改委、财政部联合下发的通知具有法律效力,它明确规定了大蒜属于免收车辆通行费的农产品。”山东宏易律师事务所律师祝国平说,齐鲁交通发展集团是山东省政府批复成立的省管功能型国有资本投资运营公司,该集团虽有运营管理权限,但不具有解释规范性文件法律文件的权力。即使需要根据当地实际情况对大蒜的概念进行细化分类,也应该由政府部门来解释。

祝国平说,根据立法法第八十二条第六款的规定,没有法律、行政法规、地方性法规的依据,地方政府规章不得设定减损公民、法人和其他组织权利或者增加其义务的规范,因此,高速收费企业自行制定标准并收费是不合法的。

“既做运动员,又做裁判员,哪还有公平可言?”一位拉蒜车司机说。

延伸阅读

全国多省市高速对干皮大蒜免费

干皮大蒜在外省是否能享受绿通政策?

22日,齐鲁晚报记者首先拨通了010-96011首发集团服务热线。一名工作人员在听到记者询问拉大蒜车是否收高速费后,直截了当回答“不收”。齐鲁晚报记者进一步询问干皮大蒜是否收费,该工作人员告知:大蒜在鲜活农产品品种目录内,首发集团所辖的高速线路都是免费通行的。

随后,齐鲁晚报记者拨打了021-12122上海路政服务热线。一位接线员说,没有经过加工的新鲜大蒜是不收费的。当齐鲁晚报记者询问经过简单清洗、晾晒的表皮

干燥但蒜瓣仍新鲜的大蒜是否收费时,该接线员表示,具体情况要由高速工作人员现场查验后再确定。

“我拉大蒜去过北京、广东、河北、江苏,最远去过新疆,都是不收费的。”28岁的货车司机时坏坤拉了五年大蒜,7月20日,他拉着近20吨干皮大蒜往徐州送了趟货,“收费员查验、拍照后,免费放行。”时坏坤笑着说,他几乎跑遍了全国各省市,干皮大蒜收费的占极少一部分,“山东省就是一个”。现在,他更愿意接往外省拉蒜的活儿,“进了济宁就收费,这笔账可得算清楚。”

本报记者 姬生辉