

省城建成区八成面积要变“海绵”

2030年实现“小雨不积水大雨不内涝”

济南市的海绵城市建设将不局限于试点区域和推广区域,今后,全市新建、在建、旧城改造都要融入海绵理念,整个城市都将成为海绵体。济南是国家首批海绵城市建设试点城市,继青岛之后,在省内第二个出台在全市推广海绵城市建设实施意见。

本报记者 王皇

济南海绵城市建设 2030年全部建成

近日,济南市出台《关于贯彻鲁政办发〔2016〕5号文件全面推进海绵城市建设的实施意见》(以下简称“实施意见”),提出全面启动市域范围海绵城市建设。

今年的几场暴雨让城市过度硬化问题再次显露。济南市多年平均水资源总量为17.48亿立方米,人均水资源占有量仅290立方米,是典型的资源型缺水城市。此外,作为泉城,济南的泉水喷涌却受到水资源不足的制约。海绵改造能通过渗水、滞水、蓄水、净水、排水对径流雨水进行最大程度的利用,海绵城市改造对济南市的城市建设影响巨大。

去年底,济南市成为第一批16个国家海绵建设试点城市之一。济南则是省内唯一一个人选的城市,在大明湖—兴隆片区的39平方公里的海绵城市试点区域和约62平方公里的济西推广区,进行海绵改造。

济南市的实际建成区面积接近390平方公里,海绵城市建设试点区域和推广区域在全市建成区的比重还不及三分之一。从今年起,济南市将把海绵城市建设推广至全市。实施意见要求,到2020年年底,建成区25%以上的面积达到海绵城

市建设目标要求;到2030年年底,建成区80%以上的面积达到海绵城市建设目标要求,实现“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解”目标,全面建成自然积存、自然渗透、自然净化的海绵城市。

目前,济南市各有关部门正在制定2020年、2030年两个阶段实施计划。

有关建设部门 首次明确职责分工

海绵城市建设是一个系统工程。实施意见明确,新建项目在进行项目可行性研究报告和初步设计阶段,就要明确海绵城市建设工程的建设内容、规模、控制目标及技术参数等,确保通过项目实施达到规划要求的相关技术指标。

在规划管理上,新建、改建项目总平面方案要根据规划条件规定的海绵城市建设相关指标,增加项目用地中的雨水调蓄利用设施、下沉式绿地、透水铺装、植草沟、水平阶、雨水湿地、初期雨水弃流设施等内容。

建设单位在办理建设工程规划许可证时,要进行海绵城市建设专项规划研究,落实地块年径流总量控制指标。在办理建设用地手续前,应明确地块年径流总量控制指标和节能减排等方面的相关要求,确定单位面积雨水控制容积、建筑密度、绿地率等控制指标,作为



济南市凤凰北路施工时融入海绵理念,建设了生态水塘。 本报记者 王皇 摄 (资料图)

建设用地开发建设的规划条件和用地条件的主要内容。

在竣工验收及移交时,海绵城市工程设施也需要进行竣工验收。实施意见提出,海绵城市工程设施按照相关施工验收规范和标准执行,由建设单位组织设计、施工、工程监理等单位验收,并随主体工程同时移交项目管理单位。在建设工程竣工验收备案环节中,各建设单位应当写明海绵城市相关工程措施的落实情况。

此外,实施意见还首次明确了有关建设部门的职责与分工。其中,济南市国土资源局将负责把海绵城市建设目标和指标纳入用地条件。市规划局负责做好海绵城市建设的规划管控,确保从源头上压实海绵城市建设责任;济南市规划局会将海绵城市专项规划及相关规划与城市规划相衔接;济南市城乡建设委将

负责新建建筑小区及房建类项目的海绵城市施工图审查、施工许可、竣工验收备案等工作。

钱从哪里来 考虑PPP模式融资

根据《山东省城镇体系规划(2011—2030年)(草案)》,到2030年济南城区人口将达到500万以上,进入特大城市序列。按照人地挂钩的要求和国家规定人均用地100平方米的标准,中心城区规模需要扩展到500平方公里以上。这也意味着,未来中心城区规模还要在现有面积上扩大三成左右。

到2030年,全市八成以上面积都要达到海绵城市建设要求,其中涉及的海绵建设投资将是个不小的数目。目前,济南的试点区域海绵城市建设总投资79.26亿元。以此计算,到2030年

海绵城市建设投资将达790亿。

不过,济南市的海绵建设并非单项建设,如海绵城市道路改造不仅是海绵改造,还一并对老旧管网、破损路面改造。而在项目建设之初就融入海绵理念,而非对已有的硬化路面进行翻建,这也能省下不少建设费用。

实施意见提出,济南还将进一步加大海绵城市建设资金投入力度,合理安排财政城建预算资金,积极争取上级财政补贴资金等。

此外,济南还将拓宽融资渠道,积极采取政府和社会资本合作(PPP)模式,通过政府购买服务、特许经营、财政补贴等形式,吸引社会资本投资、建设、运营、管理海绵城市建设项目,建立政府与社会资本风险分担、收益共享的投融资体制机制,鼓励金融机构发行专项债券等支持海绵城市建设。

德上高速夏津至聊城段今日通车

聊城进京将省一小时

本报济南7月27日讯(记者宋磊 通讯员 王延东)我省高速公路建设再传捷报!28日起,从聊城开车到北京,有望节省一小时。据悉,从2013年7月1日正式动工起,经过三年多建设,德上高速公路(德州—上饶)夏津至聊城段将于28日0

时正式通车。这意味着,继去年11月聊城至范县段正式建成通车后,聊城市南北高速通道正式打通。

据悉,德上高速公路夏津至聊城段纵贯山东西部地区,是山东省“五纵四横一环八连”高速公路网中的“纵五”及“一环”(重

合路段)的组成部分,北起青银高速夏津枢纽互通,南至济聊馆高速公路聊城西枢纽互通。线路全长62.128公里,建设标准为双向四车道,设计时速120公里,路基宽28米。该段共设3处匝道收费站,分别为夏津西、临清东、聊城北。

据介绍,德上高速夏津至聊城段及其他路段通车后,从聊城到北京的路程将节省1个小时。此前,聊城去北京需要从济聊馆高速公路绕行至德州或河北馆陶,再上京沪高速或大广高速。今后,可以直接从德上高速转京沪高速。

这条鲁西交通大动脉将串联起济聊馆高速、日东高速、青银高速,以及“十三五”即将通车的青兰高速,形成“丰”字形路网结构,对于进一步完善山东西部地区的路网体系,特别是鲁西地区经济发展将起到带动作用。

抱歉 没有下一次了

9.8万起 一线海景现房 不分楼层 先到先得

齐鲁晚报购房俱乐部看房团带您走进龙口体验海边生活

20公里原生态海岸线\东海阳光海岸四大人工岛\万亩原生黑松林\东海国际高尔夫球场\五星级月亮湾海景酒店\南山学院外国语学校\3.3万平米万国风情步行街\超豪华游艇码头\纯净水入户

【70年产权】【现买现住】【开窗见海】【配套齐全】

7月30日 火热报名

齐鲁晚报购房俱乐部 尊崇邀约 0531-5805 8122 5805 8100 报名 1608840836

报名地址1:济南市经十路16122号山东报业大厦综合楼204室
报名地址2:大众传媒大厦一楼大厅东首(泺源大街与历山路交叉西南角)