

■ 济南答卷·精准定位

# 济南首提区域性产业金融中心

## 修改金融中心提法,将实现错位发展并突出济南特色

位于北京、上海之间,省内还有青岛这一高地,济南要想打造区域性金融中心,怎么才能突出重围?在济南市委十届十一次全会上,济南首次将金融中心的发展进行了精准定位,确定要突出济南特色,打造区域性产业金融中心。

本报记者 刘飞跃 刘雅菲

### 不是否定之前提法 定位更准确科学

金融是经济的血脉。2015年,济南明确提出了打造区域性金融中心。围绕打造区域性金融中心,已经相继出台了金融体系、建设的指标体系,并对指标体系当中存在的短板和弱项提出了三年行动计划。

在27日的会议上,济南把区域性金融中心提法修改成了区域性产业金融中心,在原来的提法上加了“产业”二字。说起这次修改的原因,省委常委、济南市委书记王文涛在讲话中表示,金融的要义就是服务实体经济,离开实体经济,金融就成了无本之木、无源之水。“在京沪两大具有国际影响力的金融中心之间,我们要实现错位发展,就必须在突出济南特色上下功夫。”

“济南的这种提法并不是对区域性金融中心的否定,而是更加准确科学了,全国范围内明确提出产业二字的城市不是很多。”济南市社科院经济研究所所长王征说。

王征认为,区域性产业金融中心可以简单地理解为,一种更加旗帜鲜明地定位于和服务于实体产业经济的金融业,与单纯发展金融行业不一样。姑且不论北京和上海建设



位于济南东部城区的汉峪金谷。(资料片) 本报记者 周青先 摄

的金融中心,我省的青岛也在打造财富中心,并取得了可喜成效,那济南下大力气建设产业金融中心与他们的区别在哪里?

“青岛的财富中心范围更广,既包括区域经济,又包括企业经济。济南调整提法,主要是因为产业经济总体实力偏弱的现状。”济南大学经济学院院长葛金田分析,这段时间济南要围绕产业发展制定金融政策,开展金融业务。

### 济南短板在于 产业结构不够合理

目前,济南聚集了金融类全国总部和区域总部20多家,是人民银行大区行、山东银监局、证监局和保监局的所在地。济南市共有银行机构45家,证券公司27家,证券营业

部78家,期货营业部36家,各类保险公司主体84家,财务公司9家等等。

“济南是环渤海地区的中心城市,是大区金融监管机构所在地,金融体制方面在省内一直领先,高校科研院所较多,为金融发展提供智力支持。”济南市金融办相关处室负责人说。

从上面的数据分析,济南的金融基础比较雄厚,而且从原来的市中区逐渐扩展到了高新区。随着多项配套性政策的出台,济南重点打造的3.2平方公里的中央商务区,也吸引了金融企业的入驻。

“不过,济南的短板在于产业结构不太合理,产业经济效益较低,龙头企业偏少,产业转型升级困难。虽然也设置了保税区,但是与青岛相比,济南外向型经济还是偏弱。”济南大学

经济学院院长葛金田说。

随着经济下行压力增大,原来的济钢、重汽等大型国有企业效益也逐渐下滑,实体经济需要金融行业进行输血。“金融的本质其实就是服务于实体经济和产业经济!”济南市社科院经济研究所所长王征说。

王文涛也表示,济南的区域性产业中心,其实就是要使实体经济的指点作用和金融工具的杠杆作用共同发力,为实体经济提供强大的资金资本支撑。

### 金融+产业 让经济发展更平稳

区域性产业金融中心属于金融中心,是对后者的细化和深入。金融业同样是一个产业,建设区域性产业金融中心同样

有利于金融企业的集聚,形成规模效应。

专家表示,相比于青岛财富中心,济南打造区域性产业金融中心也是发挥地域特色的必由之路。“从区域经济发展来讲,一些经济大省都有双中心,比如江苏省的苏州和南京,辽宁省的大连和沈阳,一个中心在省会,没必要重合起来,两个中心发挥各自优势即可。”山东省社科院经济研究所研究员蔺栋华认为。

目前,济南正在全力打造区域性金融、科创、物流以及经济中心,金融在四个中心中扮演越来越重要的作用。“实体行业获得贷款,重新焕发生机。同时,金融业也获得稳定的回报,这是一个良性循环,济南经济将更加平稳。”济南市社科院经济研究所所长王征说。

# 让民间资本“愿意投,投得好”

## 上半年GDP增长7.3%,二季度经济形势好转

目前,济南市经济发展仍然存在总量偏小,固定资产投资、工业经济、外向型经济偏弱等短板。不过今年第二季度,济南的经济形势逐步好转。济南市将采取多种措施,推进区域性经济中心、区域性物流中心、区域性科技创新中心建设。

本报记者 蒋龙龙

### 各项指标表明 经济逐步好转

今年1月17日,济南市十五届人大第五次会议上,提交会议审议的政府工作报告向市民展示了一幅蓝图。今年济南拟定生产总值增长8%左右的目标。而今年上半年济南市生产总值同比增长7.3%,如果要实现今年生产总值增长8%的目标,济南市在下半年的经济发展必须要更有后劲。

根据济南市发改委提供的第二季度最新经济数据,目前济南市整体经济形势在持续好转。其中第二季度规模以上工业增加值增速较一季度加快0.1个百分点,一般公共

预算收入加快2.3个百分点。而且从先行指标看,工业用电量降幅较一季度收窄3.9个百分点,“这些都表明经济在逐步好转。”

今年济南市强力开展“投资促进年”活动,引进市外投资快速增长,新签约招商项目总投资约860亿元。济南市各级各部门强力推进“四个中心”建设,各项工程推进效果在今年下半年持续显现。据了解,今年区域性经济中心建设45项重点任务中,已经完成和进展良好的占到了绝大多数。

### 引导产业 向工业园区聚集

济南经济发展面临最大的问题就是总量偏小,还存在着固定资产投资、工业经济、外向

型经济偏弱等突出短板。济南市要把补短板、促提升作为建设区域性经济中心的重中之重,下定决心,抓住要害,努力变压力为动力,化劣势为优势。

济南市将重点推进基建投资、民间投资、民生投资,要深入挖掘基础设施建设需求,抓住城市发展、轨道交通和新型城镇化带来的重大建设机遇,加快黄河公铁大桥、二环高快一体路网、58个棚户区等一批重大基建项目,要深入挖掘民间资本投资需求。

通过推广PPP模式,完善汇报机制等方法,让民间资本能够“有的投、愿意投、投得好”,要深入挖掘民生领域投资需求,以治霾、治堵、脱贫“三大攻坚战”为关键,加大民生投资。济南市还要补工业经济的短板,重点是区县、县域、园区。济

南市要逐步推动济南制造迈向中高端。在县域方面,必须坚持工业强县思路。济南市还将充分发挥高新区主战场作用和省级以上园区的重要战场作用,引导产业向园区集聚。

济南市为了补齐外向型经济的短板,将加快推进构建外放型经济新体制综合试点工作,积极申请加入中国(山东)自由贸易试验区,充分发挥综合保税区的桥头堡作用,加快临空经济区的规划建设,推动对外贸易的稳定增长。

### 引进国内外 先进物流企业

为了进一步推动济南市经济发展,济南市将强力推进区域性物流中心建设。济南市将全力提升交通设施,加快济南

国际机场与轨道交通等一体化建设,推动济南高速项目和东客站客运枢纽建设,做好“济新欧”国际货运班列工作,构建顺畅衔接、高效中转的综合运输服务体系。

济南市的物流企业存在“小、散、弱”的问题,大多数企业规模偏小、业务单一、组织模式、信息化水平落后。济南市将坚持一批现有重点物流企业扩大规模,提高竞争力,整合发展一批中小物流企业,特别是引进一批规模大、实力强、管理先进的国内外知名物流企业。

推动济南经济的发展,还要强力推进区域性科技创新中心建设,济南市将大力发展科技金融,围绕创新链条完善资金链。济南市还将加强科技与产业的融合,使创新成果尽快转化为现实生产力。