



高铁站日开行90余趟车、航空通达16个城市……

# 便利交通,助力快乐旅程!

本报记者 庄子帆 实习生 梅春菲

暑期来临,孩子们开始期盼爸妈带着出去游玩。选择去什么景点,乘坐什么样的交通工具,是大家最为头疼的问题。济宁交通较发达,曲阜高铁站日开行90余趟车、航空通达16个城市、公路周边省市已基本达到全覆盖。根据景区特点,记者整理了一下不同的交通方式能够方便到达的景点,给市民一些建议。

## 乘高铁玩转沿线16省景点

高铁的普及,改变了市民的出行方式,高铁游成为了一种时尚,快捷、安全、通达城市多是其他交通出行方式不可比拟的。每到节假日,高铁游最为走俏。今年的暑假也不例外,在曲阜东站的候车室,经常会发现家长带着孩子出游的景象。

一条高铁线就能解决的交通、旅游问题,何必再寻找其他的出行方式。上午乘坐G63次列车,中午不到12点就到杭州了,还不耽误吃中午饭。在外婆家品尝一下杭帮菜,饭后西湖散步赏夜景,再到西湖边喝着龙井茶看着美景,累了就坐在湖边的长凳感受舞动的音乐喷泉……好不惬意的旅游生活。

从曲阜东站出发的高铁网络已经覆盖到全国16个省级行政区,北至北京、沈阳、

大连,东至山东半岛青岛、烟台、威海等沿海城市,南至上海、温州、厦门、武汉、广州等城市,西南至重庆、怀化、桂林、南宁,西至郑州,能够到达的5A级风景区就达数十个。你想去的地方,高铁沿线都能找到。

## 打“飞的”到大草原避暑

连日来的高温,让市民十分想“逃到”一个清凉的地方,大草原当然是一个不错的选择。一家三口或几个家庭组合出游,领略一下风吹草低见牛羊的风光,在草原上漫步、骑骑马、喝喝奶茶,再吃上一顿美味的烤羊排,不仅大饱眼福,也满足了味蕾。

这个计划从济宁打“飞的”就可以实现啦,省去了坐火车导车或者是到济南坐飞机的麻烦。今年7月初,济宁曲阜机场开通了直飞呼和浩特的航班,18:05在济宁起飞,19:15就可到达呼和浩特,每



前来修学游的同学正在曲阜东站候车(资料图)。

周二、周四、周六都有航班。买上机票,来一场大草原之旅吧。

目前,济宁曲阜机场可以到达16个城市,最北到达哈尔滨,最南为南宁。要来一趟吃货之旅,长沙、成都、重庆是个不错的选择。要想领略桂林山水,坐飞机也可直达南宁。想感受一下大都市的小资情调,也可到上海、广州。要想体验北方的寒冷,等冬天来了,乘飞机到哈尔滨去滑雪吧。

## 线路班车直达滨海城市找凉爽

海边嬉戏,这可是吸引孩子们的好去处。500公里以内的滨海城市日照、青岛、威海等地,是济宁市民最常去的地方,公路运输发挥着便捷的作用。记者从济宁汽车总站了解到,日前,去往这三个城市的旅客比平时增加了10%左右。

担心天热,不想去很远的地方,来个近郊游也是不错的

选择。济宁汽车总站开通了到达泗水万紫千红、南阳古镇、台儿庄古镇等旅游线路,每天都有班车,通过购买车票或者在旅游服务部报名都可以直接送到景区。

从济宁汽车北站,也可以坐着大巴车或者是城际公交去邹城的上九山、峰山来个近郊一日游。或者去济南,带着孩子去野生动物园,与动物们来个亲密接触,亦或到九如山风景区,到森林公园避暑、呼吸新鲜的空气。

# 14任书记坚持不懈,结出泗张“生态果”

本报记者 贾凌煜  
通讯员 包庆鑫 魏树华

万紫千红度假区、圣地桃蓆、王家庄、安山景区、王家口村、十八罗汉洞……提起泗水县泗张镇,这些景点陆续浮现眼前,充满着浓浓的生态气息。地处泗水南部山区的泗张镇,“山顶松柏戴帽,山中干柴铺路,山下花海蒸腾”是对这最贴切的形容。1978年至今,泗张镇换了14任领导班子,每一任都认准生态泗张这个目标,终结累累硕果。

## 初办桃花节,想帮老百姓卖桃

今年3月28日,泗水桃花旅游节在圣地桃蓆景区开幕,精彩纷呈的开幕式演出、民间艺人捏塑人、农产品销售等,点燃赏花激情。今年已经是泗水县第16届桃花旅游节。

第一届桃花节是在2001年,其实,当初举办桃花节的初衷,很简单。“一方面是我们有桃花,想邀游客来欣赏。另一方面,也是最重要的一点,是想帮老百姓卖桃子。”泗张镇党委书记罗

明毅很清楚,这个想法要感谢前任镇党委书记的丰家雷,他提出要大力做好泗张生态、绿色文章,举办桃花节,打开销售渠道,帮老百姓增加收入。

后来,山东省委提出发展乡村旅游,乡村很土气,旅游很洋气,如何把二者结合,成了基层领导们日夜夜想的问题。办桃花节与这不难而合。

桃花节办起来了,还得发动乡亲们卖土特产,从而增加收入。刚开始,老百姓觉得丢人,不愿意卖,而且家里连个塑料袋都没有,镇上就派工作人员带着塑料袋上门,将他们放在筐子里的笨鸡蛋、地瓜干分小袋装好,再到景区售卖。桃本能辟邪,镇区干部就东奔西跑找木匠、请师傅,画图纸做样品,手把手的教给乡亲们制作工艺品。担心卖不出去,镇区与乡亲们签订回收协议,当年的桃木工艺品被抢购一空。

2001年,泗张镇上还没有一家像样的饭店。自从举办桃花节,第一家青蓆山庄开起来了(万紫千红度假区前身),到第二家圣蓆度假村建

设完成,镇上接待水平档次整体提升,这里可以承接上百人的培训、会议等业务。再后来,桃蓆山庄,各种炒鸡店、快餐店等等,这一次,镇上工作人员发动不再那么费劲,附近村民自觉开始加入到旅游服务这一行业中。

## 借美丽乡村东风,做全域旅游

可以说,桃花节是整个泗张旅游引爆点,带动了整个泗张旅游。泗张镇通过桃花节,定下了“生态旅游”这一路子,并且一杆子通到底,不管谁当党委书记,谁当镇长,都紧紧围绕生态泗张这一目标。实际上,从1978年改革开放至今,泗张镇已经换了14任党委书记,其中2001年后,就换了6任。

近几年,全国大力发展美丽乡村建设,迎来全域旅游、全民旅游新时代,泗张镇正好赶上这一大潮。“我们每年都坚持打造生态泗张,一年做一点,陆续有了万紫千红度假区,安山景区,王家庄民俗村等景区(点),每年都在沿着生态泗张丰富内容。”罗明毅说,2015年,在王家庄民俗村,

镇上又建设了蓆蓆文化体验馆,去年和今年又丰富了体验馆的内容,建设了省内高标准的户外拓展训练基地。如今在泗张,可以赏花踏青、采摘认植、民俗体验、休闲度假、拓展训练、篝火骑行,今后还可以在这区修学游学、养老养生等等。

## 聚合乡贤能人,发挥最大效益

迎接全域旅游,泗张镇还有很多功课要做。比如做大活动策划,把景区、产品等进行融合发展,尤其是下半年准备把王家庄和王家口村核心区域,用空中游线连接起来,采取过关模式,让游客参与其中。各个景区周边道路还需要继续拓宽,扩建停车场,提升景区承载能力,补齐短板。

下一步最重要的是组建团队,提高策划能力,光靠



王家庄民俗村。

农民不行,还得由政府主导,把乡贤能人、回家创业人员聚合起来,发动他们的积极性,共享信息资源,发挥最大效益,抢占全民旅游时代先机。对此,泗张镇很明确。为提升镇域经济,镇区领导班子多次探讨发展走向,不管是镇区融合发展,还是打造婚庆小镇,都离不开“生态”这个词,并将在这条道路上继续前行。

目前,泗张镇还拥有圣公山、黄山林场、黄家峪、管峪口等待开发的景区,今后,这里或许会成为“北方第一旅游小镇”,或者“江北蓆蓆”。

