

轨道交通知识一网打尽:

4条线路, 先建1号线和3号线

本报记者 张琪

城市轨道交通将来怎么建,规划了几条线路,具体走向又是怎样的?从烟台市城市建设发展有限公司官网上可以一探究竟。

1、3号线约87km, 其中地下线约64km

烟台城市轨道交通线网规划由4条线路组成,总规模约200公里。分为两个功能层次,1、3号线为中心城区骨干线,服务于芝罘、开发区、莱山、福山和高新区5大组团,属于大运量轨道交通系统。2、4号线为快线,分别服务于八角(连接蓬莱国际机场)、牟平东西两翼与中心区之间的快速联系,属中运量系统。

从近期建设规划上来看,城市轨道交通近期建设规划方案由1、3号线两条线构成,建设规模约87km,其中地下线约64km,高架线约23km。项目估算总投资约540亿元。

1号线为沿城市发展主轴的东西向大运量骨干线,串联了开发区、芝罘区、莱山区三个主要中心组团。衔接了开发区中心、幸福居住片区、烟台火车站枢纽、南大街商业中心、国贸CBD、市级行政中心、莱山核心区、烟台南站等城市重要功能

区和客流集散点。线路全长约50km,其中地下段约41km,高架段约9km。全线设站39座,设停车场和车辆段各一座。项目估算总投资约320亿元。

3号线为沿中心城南侧敷设的东西向大运量骨干线,串联了开发区、福山区、芝罘区、莱山区和高新区五个中心组团。衔接了开发区中心、福山区中心、黄务居住片区、市级行政中心、莱山核心区、高新区中心等城市重要功能区和客流集散点。线路全长约37km,其中地下段约23km,高架段约14km。全线设站30座,设停车场和车辆段各一座。

设置换乘站, 途经站点公布

根据初步规划,轨道交通1号、3号线在迎春大街和港城东大街交叉口换乘,设置换乘站,均采用地下敷设。

1号线途经站点:古现—福州路—绍兴路—北京路—秦山路—峨眉山路—昆仑山路—金沙滩—开发区管委—泰山路—黑龙江路—化工路—珠玑路—幸福南路—芝罘屯—建设路—烟台站—海港路—西南河路—解放路—烟台一中—金沟寨—黄海明珠—鹿鸣小区—梁家—桐林路—港城大街—双河西路—盛泉西路—蒲昌路—柯斯达路—烟台南站—蓝德路—澳

柯玛大街—沟莱路。

3号线途经站点:滨海路—开发区管委—沐河路—福海路立交桥—永达街—汇福街—永安街—山渠街—青龙山—福桃路—双龙路—外夹河东站—楚玉路—魁玉南路—三和路—机场路—通世南路—界牌村路—丽景花园—虎山南路—凤凰东路—港城大街—体育公园—观海路—学苑路—海越湾—海天路—农大站—烟台职业学校—滨海西路。

促进城区融合、提升城市品位、方便群众出行

关于城市轨道交通建设,在国内历来都有不同的声音,有的人认为轨道交通建设投资大、工期长、收益小,是劳民伤财之举,其实不然。

发展城市轨道交通,对促进城区融合、提升城市品位、方便群众出行具有重要意义。

随着国民经济的发展,城市规模在不断扩大,城市人口急剧增加,随之出现的交通拥堵问题日趋严重。城市轨道交通做为新的交通运输方式以其不可比拟的优势快速发展起来,在城市公共交通中发挥着越来越大的作用。

城市轨道交通方式和其他城市交通方式比较具有的优势。

一是速度快。一般线路最高



运行速度为80km/h,旅行速度(包括启动、减速制动及停车时在的从起点开车到终点停车的平均速度)为30-40km/h。快速线路运行速度为100-120km/h,旅行速度可达60km/h。因此适于输送市内中长途客流。

二是运量大。地铁的单向小时断面流量为3-7万人次,日客运量为100万人次以上,轻轨的单向小时断面流量为1-3万人次,日客运量可达40万人次。因此,在市区客运繁忙而地面交通又难以解决的客运走廊修建地下(或高架)封闭式地铁或轻轨是适宜的,它可以吸引大批乘客,减轻地面交通的压力从而使地面道路更加顺畅。

三是安全性好。由于轨道交通一般均采用封闭线路的专用通道运行方式,无其他车辆

和行人干扰,发生交通事故的概率几乎为零。运行系统车辆设备均有自动化的保护措施,安全性能好又不受气候等因素影响,故障率低。因此轨道交通运送相同客运量其事故率较地面交通大大降低。

四是正点率高。轨道交通的列车按事先安排好的运行图由自动化系统指挥列车运行,包括运行中的及时调整和停车经路的排列均自动完成,因此效率比较高,列车的正点率就高,一般均在99%以上。早高峰上班人员在途时间可以准确计算,主动掌握,确保按时上班,因此受到乘客欢迎。

综上所述,城市轨道交通建设工作事关全局,事关长远,早开工、早建成、早受益是重要目标。

他山之石——我们离轨道交通生活有多远?

内地25个城市已建成运营, 38个城市在建

本报记者 张琪

按照建设规划,我们5年以后就能体验到城轨生活。轨道交通在国内早已不再新鲜,我们烟台市在国内城市轨道交通建设中处于什么位次,我们可以进行横向和纵向比较。

新中国成立以来,我国的城市轨道交通从无到有,从单一线路到四通八达,实现了跨越式发展。由于经济实力和技术的限制,我国的城市轨道交通建设起步较晚。在2000

年之前,内地仅有北京、上海、广州三个城市拥有轨道交通线路。进入21世纪以来,随着国家经济的飞速发展和城市化进程的加快,城市轨道交通也进入快速发展时期。

截止到目前,中国内地已有25个城市拥有了110条建成并运营的城市轨道交通线路:上海、北京、广州、南京、重庆、深圳、大连、天津、武汉、沈阳、成都、杭州、苏州、长春、昆明、无锡、西安、宁波、南昌、长沙、郑州、青岛、淮安、哈尔滨、佛山。(以运营里程数排名)

有38个轨道交通在建城市:北京、上海、广州、深圳、天津、南京、杭州、成都、哈尔滨、沈阳、重庆、武汉、西安、长春、苏州、大连、宁波、无锡、昆明、东莞、长沙、郑州、青岛、南昌、福州、南宁、合肥、贵阳、佛山、兰州、太原、乌鲁木齐、厦门、常州、石家庄、徐州、济南、呼和浩特。

有2个已批复尚未开建的城市:南通、芜湖。

此外,绍兴、洛阳、包头、六盘水、唐山、襄阳、珠海、淄博等多个地市正在申报中。

烟台河北商会组织“助力家乡”救援行动

本报7月28日讯(记者

曲彦霖) 从7月18日开始,一场百年不遇的特大洪涝正肆虐着河北,远在烟台的河北人感到焦虑万分。

7月23日午夜,在得知水情消息后,烟台河北商会会长李英占与烟台河北商会理事会高层领导及秘书处第一时间召开电话会议,通报家乡灾情和商讨如何推进援助家乡抗洪救灾工作。

短短两天时间,爱心善款、物资已筹备近12余万元,深入灾区一线救援志愿者10名,烟台河北商会的第一车救灾食品、医用品等物资很快就能发放到灾民手中。新一轮的物资捐赠和募集也已在如火如荼地进行中。接下来几天,还将有更多的物资,携着烟台冀商的爱心和问候,前往几百公里外的河北家乡,支援家乡受灾群众重建家园。

2016山东省级示范性幼儿园公布

烟台7所幼儿园新上榜

本报7月28日讯(记者

李楠楠) 28日,记者从省教育厅获悉,省教育厅、财政厅、物价局组织专家联合对各市申报的614处幼儿园进行了检查评估,确认山东省民政厅幼儿园等605处幼儿园为2016年度山东省省级示范性幼儿园,有效期为5年,烟台共有7所幼儿园上榜。

另外,省教育厅还对2001-2006年公布的300处省级示范性幼儿园和37处省级十佳幼儿园进行了评估,确认232处幼儿园为2016年度山东省省级示范性幼儿园,33处幼儿园为2016年度山东省

省级十佳幼儿园。烟台分别有17所、1所幼儿园上榜。

上榜“2016年度山东省省级示范性幼儿园”名单的7所烟台幼儿园分别为:莱阳市童晖幼儿园、招远市玲珑镇中心幼儿园、招远市张星镇中心幼儿园、莱州市虎头崖镇中心幼儿园、烟台市莱山区实验幼儿园、烟台市牟平区武宁街道中心幼儿园和烟台市牟平区养马岛街道中心幼儿园。

上榜“2016年认定通过的山东省省级十佳幼儿园”名单的1所烟台幼儿园为:烟台莱州市市级机关幼儿园。