

## ■网约车转正

网约车新政出台，济南客管中心连夜发安抚短信

# 济南网约车数量规模运价政府定

7月28日，一条由济南客管中心发给出租车驾驶员的短信引起关注。济南客管中心称，安慰短信确为他们所发，意在安抚的哥情绪，维护行业稳定。济南市交通局工作人员表示，短信内容与网约车新政不冲突，济南将细化指导意见和暂行办法。随着11月1日网约车经营管理暂行办法正式实行，济南也将出台本地专车管理办法。



不少私家车主开起网约车。

文/片 本报记者 刘飞跃

## 的哥连夜收到短信 “驾驶员师傅勿虑！”

7月28日下午3点，《关于深化推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》公布。当晚11点多，的哥王师傅便收到了来自济南客管中心的安抚短信。这条短信内容如下：

各位驾驶员师傅：勿虑！勿信传谣！本市网约车数量规模由本市政府决定！新政实施后，无证经营除对司机处罚五千至三万元以外，还要对其平台处罚一万元到三万元！是更加严厉的制裁！而且网约车运价水平也由本市政府决定！客管中心发布。由控制中心发自7月28日23时33分13秒。

的哥孙师傅也收到了同样的通知，时间为29日早上8点56分。“不管网约车合法之后价格到底是不是会上涨，我们的活儿肯定会越来越少。”孙师傅分析，客管中心连夜发送短信可能更多的是为了安抚出租车驾驶员情绪。

“网约车合法后，有可能老司机会转行。”王师傅说，前几个月公司退役更新五辆车，只有一个原车主。

也有的哥对“网约车”新政表示欢迎。的哥宋师傅说，无规矩不成方圆，“网约车”肯定有数量限制，不可能无序发展，而且济南会对车辆和驾驶员有新的要求，“不过需要一个过程”。

## 济南市交通局回应 短信与新政不冲突

7月29日下午，济南市交通运输局客管中心相关处室负责人对记者说，的哥收到的短信确实为客管中心官方所发，分别于7月28日夜和7月29日早上两次发送给全市出租车驾驶员。“昨天晚上时间太晚了，有不少的哥已经休

班可能收不到，今天早上再发一次确定他们能够收到。”

“网约车新政出台后，出租车驾驶员情绪可能不稳，给驾驶员发短信也是为了安抚他们的情绪，维持行业的稳定。”29日下午，济南交通局相关工作人员表示。

针对济南交通局客管中心发出的短信，有市民觉得言辞略生硬，并表示疑惑：“政府应该遵循市场经济规律，此举是否符合改革精神？”

对此，济南交通局相关负责人表示：“短信内容其实跟国务院公布的指导意见和暂行办法相应条款并不冲突，都是条例里面规定的东西。不管是网约车数量、规模还是定价，这都需要政府管控。”

《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》第三条规定，国家优先发展公共交通，有序发展网约车。针对这一条，有交通专家就表示，“有序”其实就代表了政府管控的色彩。交通运输部副部长刘小明这样评价新规的意义：“这是全球第一个出台的全国性的网约车监管法规，通过量身定制监管模式，给予其合法身份，支持其规范健康发展。”

## 三个月过渡期内 网约车仍属非法营运

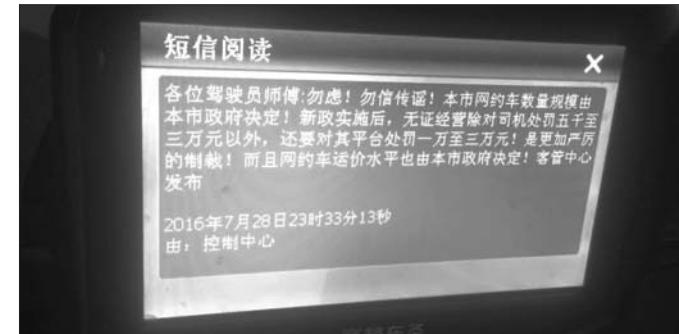
随着今年11月1日网约车经营管理暂行办法的正式实行，济南也将出台本地专车管理办法。济南市交通局相关工

作人员对记者表示，因为指导意见和暂行办法刚出台，济南目前处于学习、贯彻阶段，具体落地条款需要进一步细化。因为暂行意见内容非常宽泛，济南需要出台符合本地情况的具体意见和办法。

该人士表示，考虑到拥堵、污染以及安全问题，地方政府肯定会对网约车在数量、规模以及价格上有所管控，而且网约车新政落地必须由工商、税务、交通以及公安等部门的参与才能完成。

“暂行办法中并没有明确说明平台、车辆以及驾驶员如何办理手续，可以说，一直到济南专车政策落地之前，交通主管部门仍旧会按照现行道路运输条例等查处非法营运车辆，毕竟他们还是没有办理营运手续！”该工作人员表示。

网约车合法化后仍需遵守法律法规。在7月28日交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、工商总局、国家信访局联合约谈滴滴、优步、神州、易到四家网约车平台企业的会议上，交通运输部副部长刘小明特别强调，过渡期后，相关职能部门将联合执法，加大对非法营运等各种违法行为的打击力度，维护出租车行业良好市场秩序；对平台公司不落实相关要求，违反法律法规，煽动扰乱社会秩序的行为，将依法处理，严肃追究相关企业及其负责人的责任，情节严重的，直至取缔相关资质。



28日，济南的哥连夜收到“勿虑”短信。

# 不少出租车公司出现闲置车辆 为留住司机主动把押金降两万

7月28日下午，出租车改革指导意见和网约车管理暂行办法公布，引发了出租车司机又一次群体焦虑。记者了解到，因为拥堵、网约车挤占市场等，不少出租车司机合约期满后不再续租。为留住司机，有出租车公司主动提出承包押金减两万元。

本报记者 张亚楠

## 出租车公司车辆闲置 通过网络招司机

7月29日是网约车身份合法化新政出台后第一天，记者登录58同城济南站，以“出租车司机”为关键词搜索全职招聘信息，看到10小时以内发布的招聘信息有17条，三天以内发布的招聘信息有54条。

这些招聘信息多来自出租车个人承包者，涉及金海岸、黄金、润华、鲁能等主要出租车公司，有的还明确表示要招聘40人、20人。

其中，济南振储汽车服务有限公司招聘40名司机。该公

司经理房女士告诉记者，出租车生意现在的确不好干，一些司机6年合约期满后就不再续约，各家出租车公司都有不少闲置车辆，所以通过网络等渠道招聘司机。

## 有出租车司机 改行卖把子肉

出租车司机孙先生告诉记者，他加了几个司机群，群里经常一片唉声叹气。28日，网约车合法化的消息一出台，群里又炸开了锅，不少司机讨论评估改革对自己的影响。

孙先生说，有的司机想退车，但也只是气话，毕竟现在济南的具体网约车政策还没出台，新政对传统出租车行业的影响

还很难说，但大家的心情很容易理解。一方面，滴滴、优步等挤占市场；另一方面，堵车太厉害，白天赚钱太难。碰上高峰期，20多块钱的活儿跑40多分钟。一天十多个小时下来，去除天然气钱、份子钱、饭钱，才剩下100来块钱。

孙先生说，最近身边不少同行满了6年合约后不再续租，有的去开滴滴、优步了，有的开客车、货车去了，还有的改行卖起了把子肉。

司机何师傅就是在合约期满后不再续租，转而开起了优步。同样一天干十来个小时，何师傅差不多能赚300元，这比以前开出租车多赚约一百块，而且相对自由。不过，也有转行开网约车的司机表示，收入和开出租车没多大差别。

## 份子钱再不降 走的人会更多

现在济南的出租车承包人要向出租车公司缴纳每月4100元的经营管理费用，也就是俗称的“份子钱”。找不到司机，一辆出租车闲置一个月，出租车公司就少收入4100元。业内人士告诉记者，面临日益增多的闲置出租车，不少出租车公司在押金上开始让步。

济南的司机承包一辆出租车要交4万元押金给出租车公司，这4万元在退租之前不退还。多年前出租车生意好的时候，押金甚至被抬到七八万元，且超出4万元的部分没有发票。前两年，经过一次整顿，部分出租车公司

退还了多收的押金。最近，多名出租车司机告诉记者，不少出租车公司为吸引老司机续租，把这个4万元的数额也降了。

司机刘先生前段时间六年合约期满，他不再续租，跟着老乡干起水果生意。出租车公司打来电话，告诉他如果继续开的话，押金可以降到2万元。“我说就算不要押金，我也不开了。我已经决定不干这行了。”

“很多司机是在熬着等政策。之前，很多出租车司机希望国家出台政策对出租车行业进行改革，以适应新的形势。如果出租车份子钱再不降，恐怕走的人会更多。”刘先生说。

记者了解到，至今没有出租车公司传出份子钱要降的消息。“谁都不敢开这个口子。”