

■高温,我们在一起·感谢有你

# 锅炉输渣廊220℃ 站在旁边是怎样的感受



在锅炉周围实时测温的工作人员汗流浹背。 本报记者 蒋龙龙 摄

体验记者:蒋龙龙  
体验地点:济南热电金鸡岭热电厂

眼下,省城正处于一年中最炎热的时候,但在济南热电金鸡岭热电厂,一台燃煤蒸汽锅炉仍正常运行。在三伏天里烧燃煤锅炉,会有怎样的体验呢?

7月27日上午11时左右,记者来到位于舜耕路上的济南热电公司金鸡岭热电厂。这里是南部城区的主要热源,每年3月份以后,虽然它的大部分锅炉都要停炉,但仍有个别锅炉要继续运行,即便在炎炎的夏季也不例外。

当天上午,省城的最高气温在33℃左右,当记者靠近蒸汽锅炉时,一股更为强烈的热浪扑面而来。据金鸡岭热电厂热机车间主任李华介绍,目前正在运行的锅炉为75吨的蒸汽炉子,每小时可产生40多吨蒸汽。为什么大夏天也要烧锅炉?这让很多市民并不理解。据李华介绍,这些蒸汽主要供应济南市的几家大医院,这些大医院靠这些蒸汽来消毒,“而且,一些单位也要依靠蒸汽来进行制冷。”

由于目前正在运行的锅炉为露天锅炉,高度为30米。一靠近锅炉,就能感到滚滚热浪袭来。据李华介绍,“爬上爬下锅炉的时候就会发现,在地面上靠近锅炉还算是比较凉快的。”

工作人员不仅要要对锅炉运行情况进行实时监测,每隔两个小时还要进行一次全面巡检。“巡检时要爬到锅炉顶,还要爬到锅炉下面的零米处,就是

锅炉出灰的地方。”李华介绍,工作人员在巡检时还要进行冲洗水位计、排污、炉排放灰等工作。李华说,每巡检一次至少需要半个小时,“每次下到锅炉下面,衣服都是湿透的。”

上午11时,记者跟随热电厂的一名工作人员对锅炉运行情况进行体验。随着工作的持续,记者也体会到了“在锅炉周围比较凉快”所言不虚。

工作人员出了控制室,首先来到锅炉给水平台检查,检查完压力和温度表,没有问题才进行下一步检查。随后,工作人员顺着楼梯攀爬锅炉时,记者发现锅炉旁的手扶栏杆明显烫手。记者也跟着工作人员不断向锅炉顶爬,虽然锅炉顶有微风吹过,但记者的后背已经全湿了。工作人员的后背已经有了汗。

随着再向上爬,记者早已是汗流浹背,锅炉工作人员开始进行仪表检查等工作,后背也已经全部湿透。在锅炉顶部,记者额头上已是大滴的汗珠,由于手上都是煤灰,不敢用手去擦,只能任由汗珠在脸颊上流淌。

来到锅炉零米处,工作人员对输渣廊实时测温发现,此时输渣廊的温度达到220℃。站在旁边,记者会感到炎热滚滚。完成渣库的检查,整个过程才算结束。

工作人员告诉记者,“每个司炉工每天至少检查两次,虽然每次都是汗流浹背,但为了维护锅炉的安全,检查必不可少。”

# 50℃车厢里待一天 女驾驶员水都不敢多喝



29日午后,陈景香在50℃的公交车厢内开车。 本报记者 孟燕 实习生 姜珊 摄

体验记者:孟燕  
体验地点:63路公交车

29日,省城最高温达到36.9℃,63路公交女驾驶员、37岁的陈景香则像往常一样,抹了把额头上的汗水继续投入工作。这是一天中最热的时候,车厢内温度高达50℃。

下午2点10分,在济南公交三分公司三队新泺大街东口停车场,陈景香正在做出车前的准备。天儿太热,摸摸车皮都烫手。检查完轮胎和设备后,她拍拍手上的土,走进车厢拿起拖把开始打扫卫生。

温度计上,车厢内温度已经达到50℃,俨然成了一个大蒸笼,刚拖过的地板水渍转眼就被蒸干了。陈景香的工装背后已经被汗水浸湿了大半。

下午2点30分,63路车正式发出。在始发站,陈景香笑着对每一位乘客说“你好”,这已经是她开车10年的习惯。颤颤巍巍的老年人上车,必须搭手上前扶一把才放心。“夏天本来就热,情绪千万不能中暑。要少些焦躁,在大热天里让乘客感到一丝凉爽。”

车厢内座位和扶手都烫人,连乘客都恹恹的。开了几站,陈景香的脸和脖子上全是汗水,“坐着就能感觉到背后的汗水像小溪一样流下来。我们这蓝裤子,回家不洗,第二天根本没法穿,全是白色汗渍。”她坦言,晚上回家头发都有一股酸味。

在济南这样的酷暑天里,加上堵车,陈景香每天至少要在车上待8个小时,蒸8个小时的“桑拿”。“一天跑4圈,一圈一个半小时左右,一些路段修路会堵车,得跑上两个小时。”陈景香表示,有时候甚至一圈跑完后不能下车又得接下来跑另一圈。

对于这样“蒸桑拿”的生活,陈景香说她已经习惯了。她指了指方向盘前方的一个小盒子,“里面有风油精、藿香正气滴丸等,都是车队发的防暑降温品。”

驾驶员座位头顶的风扇,陈景香几乎不开。“热起来吹风扇也没用,老吹颈椎受不了。我出车一般只喝茶,600毫升的杯子也不敢多喝,女同志容易上厕所。”

陈景香的丈夫也开63路车,两人都是高星级驾驶员。为了照顾7岁的孩子,两人只好倒替着上班,一个开上午班一个就开下午班。

在陈景香看来,坐在办公室吹空调是工作,大热天里开车运送乘客也是工作。“苦点儿累点儿没事,得把工作做好。要是我们嫌热不出来,乘客可咋出门?”

29日,记者在公交车上测量发现,午后空调车和普通车的最大温差能达到20℃。据了解,目前省城5000多辆公交车中,空调车有2000多辆,仅占全部公交车的40%左右。“近年来的新车都是空调车。”相关负责人表示。

# 一周5个高温天,赶上常年一个月的了 这个周末仍要备“烤”,市民出行注意防暑降温

本报7月29日讯(见习记者郭立伟) 29日,济南市区最高温达36.9℃,全市都在高温日中“沦陷”。这已经是7月第五个高温日,而23日之前本月尚无高温日,与往年相比分布很是密集。29日下午,市气象台继续发布高温黄色预警,周末仍要备“烤”,市民出行要注意防暑降温。

市区29日出现的最高温36.9℃,刷新了今年以来盛夏气温最高值。不光是市区,35℃以上的高温也“烧遍”了周边区县。其中,济阳36.5℃,章丘36.5℃,商河36℃,长清36℃,平阴35.2℃。

7月20日的一场暴雨,开启了济南的盛夏模式。之后济

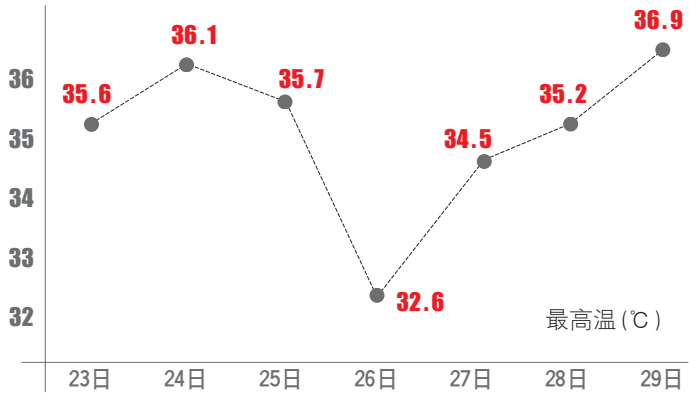
南的气温几乎一路走高,到23日,市区最高温达到35.6℃,成为今年7月以来的第一个高温日。高温情况一直持续到25日,26日虽稍有回落,但27日又继续“高歌猛进”,并在29日达到今年气温的最高点36.9℃。

7月23日之前,本月并未出现高温日,同期月平均气温偏低。自23日开始,短短一周内出现了5个高温日,并且,市气象台29日下午继续发布高温黄色预警,35℃高温日可能仍会出现。到目前为止,今年7月济南的月平均气温已经接近常年。据了解,济南7月常年平均高温日数为5天左右,今年用一周时间就“达标”了。

根据高温气象等级划分,连续三天日最高气温预报在35℃以上,气象部门会发布高温黄色预警;如果24小时内最高气温升至37℃以上,升级为高温橙色预警;24小时内最高气温升至40℃以上,预警信号会再次升级为红色预警。

目前,济南处于高温黄色预警中,记者查阅近几年气象资料发现,跟往年相比,今年7月济南的高温日数集中分布,不像往年分散。好在没有极端高温天气情况出现,29日距离37℃橙色预警尚有0.1℃的差距。山东省气候中心高级工程师孟祥新表示,历史上高温日持续的情况也存在,今年的情

近一周济南市区气温变化图(≥35℃为高温日)



况仍属于正常范围。据了解,在2015年7月13日入伏首日,市区最高温便高达39.9℃,次日

39.4℃。连续两天“奔四”是2003年以来历史同期最高值,属于极端高温天气。