

暴风雨中行车有讲究 经常检查轮胎很重要

进入夏季,暴雨等极端天气随之增多。在暴雨季节,司机朋友更应充分地做好检查,及时做好车辆保养工作,并且以正确的方法驾驶车辆,这样才能保证雨天的行车安全。

经常检查轮胎状况

在雨天行车最好保持胎纹的深度在4毫米以上,这样可以确保轮胎的排水性能,避免在行车过程中出现汽车跑偏、甩尾和制动距离加长等情况。此外,每两周还应检查一次轮胎气压是否处于正常范围,过低的气压会导致轮胎接地部分压强不足,降低排水性能。

保持视线清晰

若前挡风玻璃上产生雾气模糊了视线,需要及时打开空调的制冷开关,用冷风吹挡风玻璃,这样能迅速使视线清晰。后挡风玻璃出现雾气时,需打开后挡风玻璃加热器,尽快消除雾气。如果发现雨刷器扫水不彻底,务必及时更换雨刷。

正确使用灯光

无论白天黑夜,雨雾天行车时务必打开近光灯和示廓灯。如遇雨势过大或者雾气太重,路面能见度不佳时,要打开雾灯。远光灯会形成炫目的光幕,应避免使用。双闪只应用在停车或者紧急刹车的过程中以提醒后车,正常行车时不应随意打开,否则会让视线不佳的后车无法辨清前方车辆的变道意图,也难以提前发现



恶劣天气下因各种原因停在路上的车辆。

低车速高转速 通过积水区

如果一定要通过积水处时,应该用低挡行车,车速不要快,稳住油门,不可中途停车、换挡或急转方向,即便使用空挡也要不断地轰油门,保持发动机的排气压力高于水压,这样可以避免汽车排气管回流进水,使排气系统受损。如果水深没过车轮中心或没过排气管最好不要通行,避免在通过时发动机熄火。

保持车距

车辆在湿滑路面上的制动距离可以达到干燥路面制动距离的3倍,因此务必注意保持和前车的车距,根据车速的不同,最少应保持两个车身上方的车距,防止与前车发生追尾

事故,如果后车跟车过紧,可以打开双闪警示灯提醒后车。

低速慢行

这是避免在湿滑路面打滑的最佳做法。慢速行驶可让轮胎与路面的接触面积增加,从而提供更大的牵引力。如果您发现车辆开始打滑,请不要猛踩制动或猛打方向,这可能导致汽车进入侧滑状态。将脚从油门踏板上抬起,直至车速变缓。车身如果发生了侧滑,在稳定制动的同时,应该顺着打滑的方向转动方向盘,可以抑制车身发生旋转。

雨后检查

这样可以及时发现一些隐患,尤其要注意检查发动机舱与驾驶舱分隔部位的进气孔位置和左右翼子板两侧的沟槽内有无积水,如有积水,可以拿清水冲洗进气孔,疏通水道,以保证车辆的最佳工况。

短信有不明链接千万别打开

“手机银行失效”,全是假的

本报讯(记者 张九龙)

“您的手机银行将于今日失效,请立即登录我行网站重新补录验证,逾期银行卡作废处理。”不少市民都收到过这样的银行短信,警惕性较高的人会选择忽略,但也有一些人半信半疑甚至感到不安。对此银行人士表示,这是诈骗信息,如附有不明链接千万不要点,否则很可能会误中木马而造成钱财损失。

近年来,电信诈骗数量不断增长,花样翻新。各种诱导人们上当的诸如中奖、兑换现金、兑换话费以及恐吓类的如被洗钱、账户有安全隐患等诈骗短信可谓层出不穷,也令不少人上当受骗。

据媒体报道,长沙市民雍女士刚好办理了手机银行,加之没能仔细辨识,无意中点击了短信内的网站链接,眼睁睁地看着20万元银行存款落入了诈骗分子的口袋。类似的情况,在各地时有发生。

警方表示,春节过后,各种电信诈骗异常活跃,其中一种诈骗手法就是,向受害人发送“手机银行将失效”的短信,要求登录指定网站进行认证。据了解,这

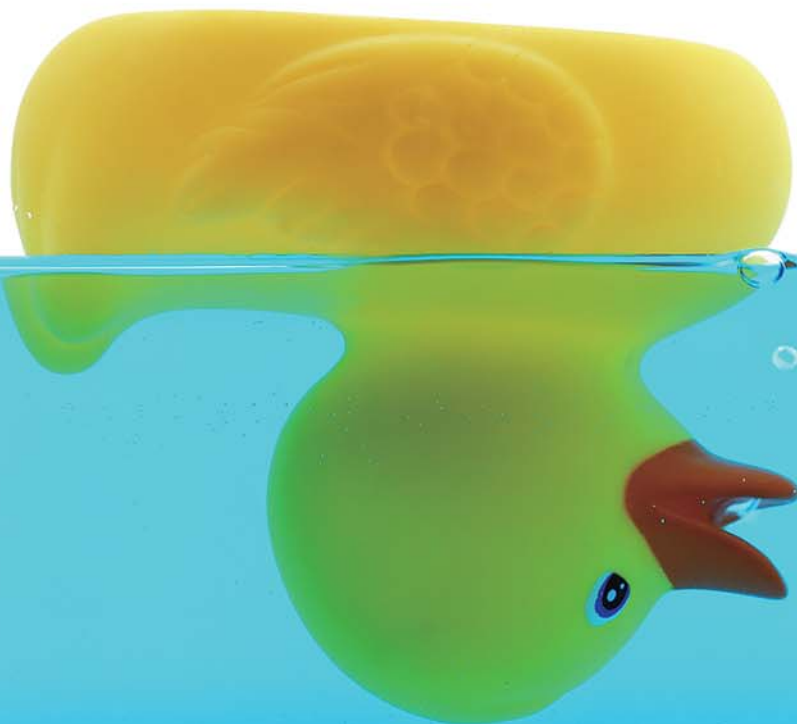
类短信一般都是通过“伪基站”发送的,诈骗分子将诈骗短信的号码伪装成银行的客服号码发送短信,受害人一旦不慎点击短信中的链接进入虚假网站,骗子就会诱导受害人填入银行卡号、密码等关键信息。

骗子根据这些信息可查出受害人银行卡里的余额,然后根据银行卡信息在网上发生交易。受害人绑定银行卡的手机收到交易验证码后,对方又会想方设法诱骗验证码,一旦发给对方,钱也就转出去了。

为此,警方提醒,不管短信显示的是什么号码,一定要先核实清楚,慎点不明链接。对涉及资金转账的最好先与收款方取得联系,进一步确认后

再实施转账。同时,警方建议:不向任何人包括银行工作人员泄露各类密码,尤其不泄露短信动态密码;不设置相同密码。银行卡交易密码与其他各类密码应区分设置,金融类网站与生活类网站的登录密码应区分设置;不点击不明图片及链接;不使用公共网络,不使用公共网络操作支付,转账等金融交易;不轻信外来电话,直接拨打银行客服电话最安全。

戏水,莫水戏
欢乐暑假,远离危险水域



齐鲁晚报 视觉公益大赛

中共山东省委宣传部 山东省文明办 齐鲁晚报 阿里公益

本报广告 周刚 创意设计