

城市大集去留间(中)



东八里洼大集农村味十足,但也带来不少问题,其中之一就是开集时导致交通拥堵。本报记者 周青先 摄

商户、顾客、附近居民和管理者四方利益复杂交织 被争议围困,城市大集“难行”



济南味道

本报见习记者 张阿凤

“这种日子,何时才是个头?”

7月29日,凌晨三点,何卫东又一次被突如其来的DJ舞曲惊醒,刚满三个月的宝宝开始大哭,妻子不得不从睡梦中挣扎爬起,抱起宝宝轻哄。

“这样的日子,什么时候才是个头?”站在位于洪家楼过街楼小区的自家窗前,望着数十米之外灯火通明的洪楼夜市,他的质问愤怒中掺杂着疲惫。

大约一年半前,何卫东从外地来济工作,在花园路定居。买房前,他听说过周围有夜市,但从没那么晚来过,他甚至还同妻子说,有夜市更方便更热闹。直到真正住进来,他才见识到夜市的“热闹”。长达一公里的道路上,密集排列着上千个摊位,从晚上10点到凌晨4点,可以营业一整夜。

为了吸引顾客,每隔不远,就会有摊主自带喇叭。从5寸宽的小圆筒低音炮,到半人高的大功率音箱,无论体积大小,只要往高了调,最高音都能达到震天效果。“再热的天,也不敢开窗睡,否则就别想睡了。”何卫东这样描述自己的日常生活。

尽管吵闹,夫妻俩还是忍了下来,但最近孩子的出生加剧了他的困扰。“孩子出生后,我和老婆睡眠质量都变得很差,正赶上夏天夜市最热闹的时候,经常半夜有摊贩突然调高音量,或换个劲爆的曲子,很容易惊醒,宝宝醒的次数也更多,感觉全家都要精神衰弱了。”

不只是噪音,深夜的道路拥堵和凌晨的满地油污也让他窝火。“你能想象吗?半夜十一点半,花园路上都能堵得走不动,比白天还要堵。偶尔有事儿回来晚了,车就给你堵在家门口。”

这样的状况,不仅仅发生在洪楼夜市。不远处北园大街与历山路交会口的北园夜市,占道经营也相当疯狂。数百个摊位和拥挤的客流牢牢堵住北园大街北

以早市、夜市、大集为主要形态的城市集市,给市民带来便利的同时,也成为城市文化的重要组成部分。但与此同时,集市一直深陷争议之中,被噪音、占道、垃圾等问题所困扰。热闹红火的集市背后,是商户、顾客、附近居民、管理者四方利益的激烈交锋。

侧辅道,骑电动车的路人想从此穿过,要费上好大的劲儿。

因此,不少电动车主和过路行人会选择走机动车道。“轿车从背后呼啸超越的时候,全身都起鸡皮疙瘩,但又实在不想挤夜市穿过。”每天下班都要骑车从此经过的王女士说。

“没有夜市,我明天不知要去哪儿”

何卫东的这些困扰,山大洪楼校区的大二女生许文佳并不知道。

她将自己对夜市的喜爱,直率地展示在微博微信等社交网络上。“最美莫过于洪楼夜市的深夜烤串,和小伙伴一起出来晃,心情好到飞起来……”朋友圈状态下晒出的照片里,三个年轻女孩围坐在路边小桌前,一手举串一手比V字,笑得开心灿烂。

许文佳说,喜欢夜市,是因为有个地方能让自己和朋友在学习之余,一起出来逛街散心。“偶尔出来吃点小吃、买点东西,花不了多少钱,却非常开心。虽然这么说有点矫情,但如果夜市没了,生活就好像缺失了一部分。”

这种心情,偶尔会去逛逛夜市的宋坤很是理解:“逛夜市和大集,逛的是文化和情怀。我小时候在农村长大,对热闹的集市场景印象很深,现在当然也会去超市商场自助选购,但我更喜欢集市里讨价还价和聊天中透着的人情味儿。”

希望保留城市集市的原因可以有很多,有人像许文佳一样,因为喜爱;有人像宋坤一样,因为情怀。但也有很多人,像孙潇和刘丹一样,是因为需要。

刘丹是洪楼夜市的一位美甲摊主,老家菏泽。17岁出门打工以来,她做过服装厂质检员,做过淘宝客服,也做过商场导购。两年前,她开始想自己做点小生意,在朋友介绍下,她在一家美甲店跟老板学了一个月的美甲。

“从没想过开店,一年几万甚至十几万元的房租根本拿不起,从一开始我就打算在夜市做。”尽管从此过起了黑白颠倒的生活,但相对于以前的打工生涯,刘丹说她很满意现在的生活状态,赚的钱多了些,工作时间也更自由,养活自己的同时,还能给家里寄回更多的钱。“没有夜市,就没有现在的我,如果夜市没有了,我明天就不知道要去哪儿了。”

和刘丹不同的是,孙潇说她需要夜市,是作为一个消费者的需要。中专毕业后,她来济南投奔姐姐,现在一家24小时便利店做店员。便利店的工资不算高,她还在很有意识地存钱,在自身的消费上非常节省,夜市几乎包揽了她的一切需要。

“我喜欢济南的一个地方就是,这里既有能满足有钱人消费的大商场,也有能容纳我们这些低收入者的小夜市。即使挣得不多,我也能在这里活下去。”孙潇说。

城市大集文化与情怀的另一面

同样的争议,在济南城郊的各个大集和早市上演。

“平时开车3分钟就能走完的一段路,一到集,堵两个小时也出不去。”王静说的是位于幸福柳路南段和工业南路相接处的大辛庄集,她住幸福柳小区,大集所在的路段是小区到工业南路唯一合适的路线。因为大辛庄集的占道经营问题,王静已经多次向有关部门投诉。

城南土屋路旁的东八里洼大集也给附近小区的住户添了不少麻烦。“早上开车上班最痛苦,道路的宽度总共才能容纳下并排的两辆车,一到开集,就

得提前走,不然600米的路有时候得走上半个小时,只能不断摁喇叭。碰到腿脚不灵便的老人,你还不能摁急了,他们走得慢,你只能干等着。”家住路旁玉函东区的市民张先生说。

济南市区内规模最大的一处早市——燕子山西路早市,早年自发形成于燕子山西路主路,后因交通、环保压力,被迁移至支路内燃机路上。闵子骞路早市也曾因交通、卫生等原因,面临被取缔的风险。

垃圾也是集市的“遗产”之一。在位于南辛庄西路的济大夜市西侧,一户又一户烧烤炒菜摊连绵数百米,几乎每一家摊位旁,都堆着成堆的垃圾。垃圾堆以白色塑料袋、一次性筷子为主,伴着竹扦、花生毛豆皮、龙虾壳和污水等,覆盖了原本干净的路面。

济大夜市东侧也是垃圾遍地,塑料袋、饮料瓶随处可见。收摊后的小吃摊下留下了满地的火腿肠袋,水果摊下留下了满地的废弃水果和水果袋,鞋摊下也留下了鞋盒、废纸、塑料袋等。

“餐厨垃圾都是直接扔地上,保洁正常应该是凌晨4点多上班,却经常因垃圾太多3点多就上班,每天打扫完还得用水冲一遍,不然地上全是油。”已在南辛庄西路做了八九年环卫工的张井伟说,济大夜市每晚产生的垃圾,他用翻斗车能拉3车。

北园夜市和洪楼夜市也大致如此。有网友发微博,拍下5月29日晚上11点半北园大街银座附近夜市散去后的垃圾遍地,吐槽夜市卫生问题。洪楼夜市清晨更是变身“垃圾场”,一晚产生的垃圾能达3吨,10名保洁员要清扫3个多小时。

都有难处,都是为自己利益

当商户和消费者的需求遇上周边居民的强烈抵制后,所有人都将目光转向了城市管理者。

目前,管理部门对大集、早市、夜市上的摊贩定位为流动摊贩,维持道路秩序和清理垃圾是最主要任务,这也使得自发市场的管理方主要是各个街道办事处城管科,或类似功

能的科室来负责。

在这场为自身利益而呼的拉锯战中,商户、顾客、周边居民、管理者都被深度卷入其中,不同的利益诉求之间产生严重冲突。这种冲突平时隐藏在看似热闹的集市,堵车人的焦躁等待和周边居民的一再隐忍中,但一旦集市的去留问题真正提上日程,平日里被掩盖的矛盾就会集中爆发。

2012年4月,曾经在泉城火爆一时的文东夜市被取缔时,济南吧就曾有一场十分火爆的讨论。各方观点轮番上台,各有各理,激烈交锋。

有商户说:“真的那么碍事吗?多少失业的、下岗的、残疾人,吃不上饭的通过正规渠道赚钱吃饭!难道这有错吗?”

有顾客说:“我喜欢逛夜市,济南夜生活的一部分嘛,如果没有了真是无处消遣了,非得弄得济南冷冷清清的?”

有居民说:“周围居民有多痛苦,其他人怎会知道?嘈杂声让家里的学生无法静心学习,占道逼得我们自行车和电动车走快车道,上次妹妹差点被撞,挣钱也要考虑下别人吧!”

也有自称“真城管”的一位网友说:“夜市问题还是应该讨论一个办法解决,占道经营肯定不可以。我觉得可以开辟新地集中经营,摊位归政府管,可以免费,以防欺市霸王,但卫生必须每个业户承担责任,如果有违规现象取消经营资格。”

一位不愿具名的城管工作人员也曾私下向记者抱怨:“我们也不想管,但又不能不管。都说摆摊不易,老百姓要吃饭,但城管难道就不需要吃饭、不需要养家糊口吗?这只是我们的一份工作,不管的话,居民会不断投诉我们不作为;管的话,又要不停被骂,这些委屈我们跟谁说?”

“其实都有难处,也都是为了自己的利益。管理者利益是改造提升,创造文明社会;摊主利益是自我劳动,丰衣足食;顾客利益是休闲娱乐,实惠淘宝;居民利益是环境安静,道路畅通。当这些利益都放在一起了,就产生了冲突,没有谁对谁错,是社会的不完善,希望以后会不断改善。”一位网友总结道。