

# 夜间“占道”停车,白天驶离通行

## 济南将治堵列为三大攻坚战之一,近期频放大招

随着机动车保有量的持续增长,再加上道路的修建,济南堵车表现得日益严重起来。济南将治堵列为全市三大攻坚战之一,为了治堵,济南拿出了哪些措施?日前,记者从相关会议中进行了了解。



早高峰时间,燕山立交桥极易堵成粥。车辆缓缓移动着,急于上班的车主们有苦说不出。(资料片) 本报记者 周青先 摄

本报记者 刘雅菲

### 压缩机动车道宽度 增设双向非机动车道

“舜世路修好了,我们停车不知道去哪停了。”市民高先生是阳光舜城小区的居民,由于小区内车位不足,这些年来,很多市民都把车直接停在外面马路上。“但是修完路以后,这条路不让停车了,还有邻居停在路边被贴了罚单。”

据高先生介绍,舜世路修完之后,非机动车道和机动车道分离,如果居民要在路边停车,只能停在机动车道上。记者从交警部门了解到,为了解决舜世路等路段周边居民的夜间停车,济南拟通过设置标志引导在这条道路实现夜间占机动车道停车、白天驶离通行。

不仅是舜世路实现了机非分离,对旅游路西段等28条新建道路,济南也协调变更设计理念,将慢行一体模式变更为行人、非机动车落差模式,实现行人与非机动车路权分离。在领秀城6号和9号路,更是充分利用了非机动车道的宽度,设置了电动自行车专用道。此外,对因道路资源受限,不具备绿化隔离条件的济大路、舜玉路等道路,通过压缩机动车道宽度,采用混凝土底座隔离,增设双向

非机动车专用道。

### 360处路口平峰“绿波” 通行能力提升5%

开车在路上,如果能享受一路绿灯,将提升通行效率。据济南交警部门相关工作人员介绍,近期,济南主要围绕经十东路、经十路、经一路等39条道路,对360处路口进行了平峰期间绿波带的优化调整。据测算和观察,道路通行能力平均提高了5%。

除了绿波带,还有红波带。据了解,济南的红波带主要是在交通高峰期运行,按照“高峰缓堵”“控制入市车辆、疏散出市车辆”等交通信号控制理念,重点围绕经十东路、经十西路、花园东路、将军路、旅游路、工业北路等12条道路的关键路口,就高峰期的红波带进行优化调整,缓解了市区内的交通压力。

此外,通过对大纬二路、英雄山路、经十路、经十西路中的20余处易堵路口进行信号灯的配时优化调整,路口通行能力平均提高了7%。

公交车车站间也实现了绿波信号的优先控制。据交警部门工作人员介绍,公交车的绿波信号优先,主要以公交车车速为参考依据,已完成工业北路、奥体中路公交绿波的调试,进一步提高了公共交通效率。

### “右转借公交”模式 明确路口公交优先路权

市民唐先生最近开车回家的时候发现,经十路和舜耕路路口以西的公交车道上,出现了“借道”两个字,私家车也可以从公交车道上走了,“以前这个路口堵得一直挺厉害,这样借道通行,应该能起到一定的作用。”唐先生说。

据济南交警部门相关工作人员介绍,这一路口是在保障公交优先的前提下,合理分配了车道功能,有效缓解了因道路施工造成的交通拥堵问题。“济南还将该优化模式,在经十路五里牌坊路口和五院路口进行推广使用。”

借用公交车道可不意味着济南公交车路权变弱。记者了解到,今年以来,济南先后在舜耕路南段、俭秀路、阳光南路、纬十二路、花园东路、凤凰南路6条新建道路和经八路上设置了14条公交专用道,增加公交专用道里程25.75公里。截至目前,全市公交专用道已达116条,里程达374.086公里。为了避免直行和转弯的公交车相互干扰,济南还在经七纬一路口等增设8处公交待行区。

没有公交专用道的道路,公交车的路权也要优先。据了解,今年济南在济大路舜耕路路口等4处路口最外侧车道施划公交专用道,采用“右转借公交”模式,进一步明确路口公交优先通行路权。

## 滴滴提高快车升级专车标准

情境一:快车第一次申请升级专车

快车需满足如下条件

- 车况为B级/C级/D级
- 最近一周完成订单数≥10
- 最近一周投诉数=0
- 最近一周指派成交率≥80%
- 星级4.9星及以上
- 车辆颜色为黑白蓝金银棕六种

(以上六项条件缺一不可,需同时满足)

原标准: 历史完成订单数20单及以上

## 专车门槛抬高,高档车或退出

### 滴滴将推济南快车升级专车新政

8月1日,滴滴出行收购优步中国引起关注。2日,滴滴出行又放大招,他们将于8月4日提高省城快车升级专车的门槛。其中原标准为,历史完成订单20单及以上,而新规则要求车主最近一周指派成交率80%以上,且至少完成10单,同时无投诉。而且,“新政”落地后运营成本增加,宝马、奔驰等高端专车或将选择退出。

本报记者 刘飞跃

### 原来做20单升专车 现在要一周10单以上

“我前几天刚注册快车,原来只需要完成20单以上就能自动转成专车,现在滴滴居然提高了升级标准,要求一周内完成10单才行。”8月2日,滴滴专车车主王先生质疑,滴滴收购优步后立即提高标准,对车主不利。

8月2日,记者从滴滴出行微信公众号上确认,他们确实提高了快车升级专车的门槛。公众号称,快车升级专车门槛调整,新规则从8月4日开始实行。

新规则主要内容是,快车第一次申请升级专车需要满足条件:车况为B级/C级/D级,最近一周完成订单数≥10,最近一周投诉数=0,最近一周指派成交率≥80%,星级4.9星及以上,车辆颜色为黑白蓝金银棕六种(以上六项条件缺一不可,需同时满足)。

而原标准中除了星级和车辆颜色跟新标准一样外,仅仅要求“历史完成订单数20单以

上”,也就是说,只要车况和颜色符合专车标准,车主接够20单就能升级成专车。

记者从微信号上也了解到,“未通过试用期降级为快车,可立即再次申请进入30单考核”和“通过试用期但降级为快车需30天后再次申请,进入30单考核”这两项新规也进行了上述类似的修改。

“之前从没有调整过,原来都是接够20单就可以了,没有这么麻烦。”专车司机贾师傅介绍。

### 买一辆10万的车 可能年赚仅两万五

网约车暂行办法出台后,关于60万公里报废的规定引起了极大关注。这两天,一条关于“跑专车收益和成本怎么划算”的信息在省城快车和专车司机群里广泛流传。

这条信息称,以60万公里报废来算账,最少有10万公里是空跑。还剩50万公里,按照一公里1.5元来算,司机毛收入75万元。平台抽成20%,司机到手60万元。

而跑60万公里的成本如下,每5千公里保养一次需要

200元,60万公里需要2.4万。6万公里左右需要换轮胎,一条轮胎200元,这样又是8000元。加油一公里5毛,60万公里30万没有了。

“买一辆10万的车,上面那些必须花的钱算下来一共共35万,跑完6年后到手里还剩15万左右,平均一年工资仅为2.5万!”

对此,滴滴司机吴师傅说,“上述信息不一定适合所有车型,如果买一辆十多万的车开专车还是划算,如果买20多万的车肯定不划算。再说,做了专车还要安装卫星设备,光设备就要三千多元。”

8月2日,交通部公布的“网约车服务规范”征求意见稿也明确,网约车不管是车辆档次还是服务质量应该高于当地主流巡游出租车的标准。

“济南高档次专车注册数量很多,但是以兼职居多,全职的肯定不超过1000辆。网约车新政落地后,以后专车肯定会办证,像雅阁、凯美瑞等普通型专车还是比较划算,但是那些宝马、奔驰等高端车型估计会选择退出。”省城汽车租赁公司负责人分析。



兼职开专车现在成了一些市民的选择。(资料片) 本报记者 刘飞跃 摄