

看济南

我们就在您身边



2016.8.5

星期五

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn

齐鲁晚报



老人应邀参会
归途晕倒不治

C05 最抢眼



两辆大货相撞
驾驶室飞出去

C09 泉城事



章丘上百学生
兼职售楼被骗

C11 泉城事

R1线地下车站明年8月完工

下半年再开工两条轨交线,R3线首台盾构机明年5月始发

本报8月4日讯(记者 刘雅菲 实习生 王枫凯) 目前济南已经有R1线和R3线两条轨道交通线路正在施工当中,施工进度如何?4日,记者从济南市济南轨道交通集团了解到,计划明年8月,R1线的地下段车站就能完成,明年5月,R3线第一台盾构机始发。

R1线是最早开工的一条线路,试验段已于2015年7月16日开工,全线于2015年11月10日开工。据济南轨道交通集团工作人员介绍,截至7月31日,R1线土建工程共完成总工程的25%。其中高架段正在进行车站、墩柱、盖梁和梁体架设施工,目前已完成46片预制U形梁的架设。地下段围护结构基本施工完成,

正在进行土方开挖和车站主体结构施工,玉王盾构区间和演西盾构区间两台盾构机已经始发掘进。

接下来,R1线施工还将有若干重要时间节点,市民乘坐轨道交通出行的日子也越来越近。今年11月,R1线的计划试验段U形梁架设完成。2017年3月,计划高架段车站完成。2017年7月,计划高架段U形梁架设完成。2017年7月,计划高架段跨济荷高速桥现浇部分完成。2017年8月,计划地下段车站完成。

6月20日,R3线也正式开工建设。作为市区的第一条线路,R3线的施工对于今后交通压力的分担作用不言而喻。但同样,施工中对市区交通的影响也十分明显。据了

解,R3线的施工目前正在有序进行。土建1-5标段主要完成了施工场地围挡、项目驻地建设及部分市政管线迁改等工作,目前主要在进行围护结构施工;土建6标即将进行围护结构施工。

在2017年5月,R3线的全线第一台盾构计划始发。2018年8月,计划全线车站主体工程完工。2019年9月,计划全线最后一台盾构机出洞,全线洞通。

今年下半年,还有两条轨道交通线路即将启动施工。其中,R2线一期工程西起王府庄,东至彭家庄,全长36.5km,设车站18座,计划11月份开工。另外,结合济南东部CBD建设,今年还计划于10月份启动环线CBD段建设。

气温不高为啥超闷热 都是湿度90%闹的

本报8月4日讯(见习记者 郭立伟) 从8月1日开始,济南暂别高温天,市区最高气温一直在30—31℃,最低气温23℃左右,但市民还是感觉闷热异常,并且不开空调难以入睡。很多市民表示,中午在街上站着,天上太阳的影儿都没有,结果一会儿就全身出汗,湿答答的难受至极。主要原因是由于济南频繁的雷阵雨天气,让空气湿度急剧增高。

根据美国炎热指数的标准,在相同的温度下,相对湿度越大,体感温度的增幅就越明

显。比如,同样是30℃时,当相对湿度只有50%时,体感温度达到31.1℃,与实际气温比上升了1.1℃;而当相对湿度达到90%,体感温度飙升至40.6℃,比实际气温高出10.6℃。最近几天,气温虽然下降了,但是降雨频繁,济南的空气湿度居高不下。齐鲁晚报记者从济南市气象台获悉,从8月1日以来,济南市区的最低相对湿度为60%,降雨过后,夜间的相对湿度能高达90%以上。当气温在30—31℃,空气相对湿度在85%左右时,人就可能会发生中暑。

今日本报A叠24版、B叠4版、C叠20版,共48版 本版编辑:翟恒水 组版:侯波



重汽一九五六
ENJOY YOUR LIFE



商铺告急

汉峪金谷旁 120-1289m²临街旺铺热销中
仅剩3席 手慢无

ENJOY YOUR LIFE

团铺

* 奥体区核心地段 * 重汽地产实力打造 * 10分钟繁华生活圈 * 三山环绕三大公园 * ARTDECO建筑艺术 * 79米宽楼间距 * 6米挑空大堂

品鉴热线 TEL:0531 **8880 1956**



项目地址: 龙奥北路与舜华南路交汇处东行50米
营销代理: 金域博 广告推广: 启示方略



本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权和修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准。