



练战术战法,巡航常态化

多型战机再赴南海战斗巡航

6日,中国空军新闻发言人申进科大校发布消息,中国空军组织轰-6K、苏-30等多型战机飞赴南海,对南沙岛礁和黄岩岛附近空域实施战斗巡航,推动海上方向实战化训练深入发展,提升应对各种安全威胁的实战能力。其间,中国空军苏-30战机两次实施海上空中加油。



此次战斗巡航集结轰炸机、歼击机、预警机、侦察机和空中加油机等多型战机。新华社发



二十天内 两次战巡黄岩岛

6日,中国空军组织轰炸机、歼击机、预警机、侦察机和空中加油机等多型飞机,从多个机场起飞,遂行此次南海战斗巡航任务,构建起海上制空、突防突击和支援保障力量为一体的作战体系。

与通常的巡航不同的是,战斗巡航带着作战方案,甚至是挂弹的军事行动,巡航的作战编队可随时投入战斗,不仅可以对岛礁进行巡航,还可执行空中侦察的任务,甚至可以进行空战。

中国空军此次赴南海战斗巡航,突出复杂电磁环境下作战体系运用,以侦察预警、对抗空战和岛礁巡航等为主要样式组织行动,达成了战斗巡航目的。

申进科说,空军组织南海战斗巡航,练战术战法,砺血性胆气,推动海上方向实战化训练深入发展。

7月18日,中国航空兵就曾在南海战斗巡航。空军出动轰-

6K飞机赴黄岩岛等岛礁附近空域。与几天前的巡航相比,6日的这则消息中,几乎囊括了中国空军现有的所有主力机种。有分析称,中国空军公布轰-6K等多种机型赴南海例行性战斗巡航,说明中国有信心掌握相关海空域的空中优势,否则也不会让如此重要的武器巡航前线。

轰-6K飞机又称“战神”,是中国自行设计的中远程轰炸机,主要用于执行远距精确打击和临空轰炸任务。2015年,轰-6K飞机4次飞出第一岛链演兵西太平洋,并亮相“9·3”大阅兵。

而对于远离陆地机场的空中战斗群来说,侦察机、空中加油机这样的特种作战飞机,重要性比起作战飞机可毫不逊色。比如侦察机,不但是空中的“千里眼”和“顺风耳”,也可以担当“传声筒”与“干扰耳”。而空中加油机,可以使具备受油能力的战斗机航程得到大幅提升。

海空一体 战巡辐射整个南海

7月18日,申进科曾强调,根据有效履行空军使命任务的需要,空军航空兵赴南海战斗巡航,将继续常态化进行。此前,军事专家杜文龙在接受央视采访时表示,轰-6K巡航黄岩岛说明中国空军的远程覆盖能力又上升到了一个新的高度,未来其南海巡航不会仅针对黄岩岛,该地区所有中国主权范围内的岛礁都将是它的巡航目标。

根据目前媒体报道的消息,轰-6K航程达8000公里,滞空时间可达10小时,因此每次巡航不可能仅仅针对黄岩岛,而会按照既定的巡航区域对多个岛屿进行高效巡航。远程轰炸机携带远程导弹在南海岛礁上空巡航是一种“远远”组合,能更好地保障中国在南海的尊严及主权安全。

军事专家李莉也表示,中国战略空军的长臂已经能够伸展到南沙岛礁,而且能够辐射整个南海相关区域,加上其挂载着我国目前最先进的空地巡航导弹,射程至少在数百公里,如此中国便在南海地区实现了海空立体态势。据新华社、中国军网等

■ 相关新闻

230艘渔船抵钓鱼岛附近海域

据日本媒体8月6日消息,日本外务省当天称,有6艘中国海警船进入钓鱼岛24海里,其中3艘海警船上看似搭载着武器。另外,在钓鱼岛24海里水域附近,有230艘中国渔船航行。报道称,中方此举或许是有意展示在主张拥有主权的钓鱼岛附近海域进行执法。

而共同社5日称,中国2艘海警船和6艘渔船当天下午就进入钓鱼岛附近“日本领海”,这是中国公务船和渔船首次同时进入钓鱼岛附近“领海”。日媒称,近来中国海警船在巡航钓鱼岛时一般都保持3艘的规模,一次派出6艘海警船同时进入钓鱼岛毗连区十分罕见。

共同社在5日的报道中介绍,上次中国公务船进入钓鱼岛附近领海是在7月30日。今年以来,这已经是第21次。“海警33115”、“海警2307”和“海警2166”三船自8月3日以来就多次在毗连区航行。

据悉,日本外务省亚洲及大洋洲局长金杉宪治已经致电中国驻日公使郭燕表达“抗议”。他要求相关船只不要进入钓鱼岛附近日本“领海”并驶离毗连区。

中国外交部曾多次表示,中方在钓鱼岛问题上的立场是一贯的、明确的。钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。中方在钓鱼岛领海进行巡航执法是中方固有权利,日方无权说三道四。

6日,外交部发言人华春莹也就外媒相关报道做出回应,中方正在采取措施妥善管控有关海域的事态。我们强烈希望日方恪守双方有关原则共识精神,冷静看待目前事态,不要采取任何可能导致局势紧张和复杂化的行动,共同为有关海域的稳定作出建设性努力。

据央视、新华社等

天通一号升空,中国版海事卫星来了 再遇灾害不用租国外卫星电话了

据新华社北京8月6日电 8月6日,由航天科技集团公司五院研制的我国卫星移动通信系统首发星、被誉为中国版海事卫星的天通一号01星,在西昌卫星发射中心顺利升空并进入距离地球约三万六千公里的地球同步轨道。这标志着我国迈入了卫星移动通信的“手机时代”。

天通一号的研制在2008年“5·12”地震后提上日程,是一颗大容量地球同步轨道移动通

信卫星,可以为车辆、飞机、船舶和个人等移动用户提供语音、数据等通信服务,优势在于终端的小型化、手机化。它的首要任务是确保我国遭受严重自然灾害时的应急通信,填补国家民商自主卫星移动通信服务的空白。此前,我国遭受地震、洪水等自然灾害时,往往需要租用国外卫星电话。

地面移动通信系统受基站覆盖区域所限,很难在边远山区、沙漠戈壁、森林等地区实现

通信全覆盖。天通一号则不受地形等因素影响,可以自上而下实现对海洋、山区和高原等地的无缝覆盖,对海上石油勘探开采、森林防护等通信能力提升有重要帮助。而且,天通一号工作频段信号传输损耗小,有利于终端设备的小型化,便于携带。

作为我国首颗移动通信卫星,天通一号关键技术多,难度大。经过五年多的技术攻关,科研人员攻克了多项关键技术,

实现了我国移动通信卫星技术的重要突破。

“天通一号卫星的技术指标与能力水平达到国际第三代移动通信卫星水平。它的成功发射标志着我国正式进入地球同步轨道移动通信卫星俱乐部。”五院天通一号卫星总设计师陈明章说。

“天通一号具有自主知识产权的天线技术以及元器件、原材料、设计验证方法等,可以广泛应用到其他型号的卫星研

制中去。”五院天通一号卫星总指挥边炳秀说。

据预计,我国移动通信卫星系统的终端用户十年内将超过300万,服务范围涵盖灾难救援、个人通信、海洋运输、远洋渔业、航空客运、两极科考、国际维和等方方面面。中国电信集团正在研制一款具有特殊移动通信业务的手机。带上它,无论你走到天涯海角,都可以实时与家人朋友通话、短信、上网、视频交流等。



有负有正,东营德州GDP数据有啥“秘密”

我省各市的经济半年报纷纷出炉,GDP实际增长率均超过全国线6.7%,然而仔细看看各市的GDP总量数值,名义增长率却大打折扣,东营、德州甚至出现了负增长。他们的GDP怎么有负增长也有正增长,且处于合理增速,这种修正背后隐藏着怎样的统计学秘密?负增长揭示了地方经济发展存在哪些问题?欲知详情,请扫码在齐鲁壹点关注嗷夜栏目。



扫一扫