

老院子里的老游戏让小鬼们着迷

小记者团“奥运会”百花洲里开场了



小记者和家长进行踢毽子比赛。本报记者 张中 实习生 郭松健 摄



我是小记者

本报济南8月7日讯(记者 尹明亮 实习生 马艺轩 韩晓婉) 当里约奥运会的圣火点燃的时候,在济南百花洲,康宝莱齐鲁晚报小记者团“探秘老济南”迷你奥运会也开幕了。8月7日上午,在百花洲古香古色的四合院里,踢毽子、套圈、玩弹弓、丢沙包……一个个中国特色的游戏,让小记者们感受着运动的乐趣。

一夜雨后,刚开放不久的济南百花洲清爽宜人,湖里鲤鱼跳跃,湖边柳枝轻拂,院里石

榴树挂着露水,地上的青石青砖也让人心里清爽。来自康宝莱的志愿者在各个院落里做了布置后,这些古香古色的小院变成了小记者们的“运动场馆”。“百花洲整修开放后第一次来这里,感觉挺不错。”伴随着小记者们来回穿梭于各个院落之间,不少家长也陶醉其中。

盛夏里,赶上难得的清凉天,小记者们参加起“迷你奥运会”都很踊跃,一个个玩得不亦乐乎。在亲子踢毽子的比赛场地,与爸爸妈妈们踢毽子的熟练相比,小记者们生疏得多,多数小记者一次只能踢一个。但在家长的带动下,小记者们并不气馁,比赛下来,小记者们个个满头汗水。最终来自燕山小学的王思哲和妈妈两人的成绩

都名列前茅,赢得比赛的冠军。

在丢沙包的比赛中,小记者们同样多数都是第一次接触这个游戏,不过经志愿者讲解玩法后,小记者们领会得快,玩起来也都格外有兴致。随着比赛的进行,一阵阵笑声、掌声引得院子里的店家也忍不住站在门口观望起来。

弹弓敲锣、套圈、趣味保龄球,一个院落一个项目,小记者们巡回参加比赛,一上午的时间很快就过去了,小小奥运会要“闭幕”了,但孩子们意犹未尽,依旧流连于各个老游戏中。经过激烈的角逐,每个项目决出了冠、亚、季军。为了鼓励小记者们更多地参与运动,每个参加比赛的小记者都获得一份纪念奖。

老游戏好玩,老城故事也有趣

本报记者 尹明亮
实习生 马艺轩 韩晓婉

在康宝莱齐鲁晚报小记者团“探秘老济南”迷你奥运会上,无论是孩子还是家长,都为老游戏而激动着。但玩的目的还是学习,在各个运动现场,一张张讲述老济南故事的海报也让小记者们大开眼界。

后宰门街原来是“厚德载物”的意思,趵突泉的名字原来是北宋大文豪曾巩所取的,以前没听说过的济南老街,老巷还真不少,在参加运动会的闲暇,小记者们也深入了解着自己所生活的这座城市的历史和现在。

百花洲是济南老城区的核心地带,小记者郑文岳在参加完比赛后,和爸爸漫步于各个老巷间,感受着小桥流水的老济南风韵。用水车拉泉水卖水的雕塑、烧泉水卖茶的雕塑,在一个个介绍老济南生活方式的雕塑中感知着济南的过去。对小记者们来说,一场在老城里的“迷你奥运会”是一次感受运动的活力之行,也是追寻老城历史的文化之旅。



扫码加入
齐鲁晚报
小记者
QQ群。



小记者们认真套圈,玩得不亦乐乎。本报记者 张中 实习生 郭松健 摄

5名考生争1个名额,地铁订单班受追捧

学生入学即为地铁公司“准员工”

当大学生们还在迷茫未来工作时,有这样一批学生,从入校的那一天起,就已经成了企业的“准员工”。“我的高中同学还在愁找工作,我过了这个暑假就要去广州或上海地铁公司实习了。”趁着放暑假,济南铁路高级技工学校2014级城轨驾驶班的侯建鑫和班里的“尖子生”在加紧练习,备战全国技能比武。同时,在同一栋楼上,今年地铁订单班的面试正在进行,平均5名考生争1个入学名额。

文/片 本报记者 周国芳
通讯员 张超

每公里需要员工60人,“地铁人”缺口大

3日,虽然距离下午面试还有几个小时,已经有不少考生和家長在面试楼外等待。其中,不乏一些来自外地的考生。“这一批计划招300多人,到面试时已经报了1500多个学生。以济南生源为主,但是面向全省招生。从报名情况来看,不少学生的高考分数超过二本线。”济南铁路高级技工学校副校长卞根林介绍。

经过体检、面试选拔之后,按照考生的高考成绩进行排名,再进行录取。最终,被录取考生将进入地铁委培订单班学习3年。据悉,今年7月15日,济南地铁订单班开始招生,报名时间截至7月31日。与此同时,合肥、徐州、苏州、青岛、太原、厦门等地的地铁公司也纷纷发布订单班需求。

据卞根林介绍,今年济南

铁路高级技工学校承担着十几个地铁公司的订单委培任务,在本科二批部分高校未报满的情况下,技工层次的报考比例达5:1。

“当初选择地铁订单班是因为不愁就业,爸妈都非常支持我的选择。毕业了就能有工作,这是很多大学生都享受不到的福利。女孩当地铁司机,工作环境冬暖夏凉,是个不错的选择。”侯建鑫是济南地铁订单班的首届学生,以超过当年二本线的成绩进入城轨驾驶班学习。

就像侯建鑫所说,从上大学到上技校,家长们的观念在转变。甚至有些高分考生开始关注技工院校。“学校按照地铁公司订单需求进行培养。毕业时只要通过地铁公司验收,一个班全部通过一般不成问题。”卞根林说,学生在校期间,学校会跟地铁公司保持联系,按照工期进程安排课程的进度,保证学生培养与工程建设相匹配。

为何地铁订单班报名如此火爆?据了解,当下对于地铁人才的需求量很大。在国际上,城市轨道交通人员使用效率较高



每一道动作驾驶员都要手指口呼。

的城市,每公里线路的平均人员配置一般为60人左右。按照这个指标,截至去年我国对城市轨道交通人员的需求超过10万人。

熟悉300种故障处理,还要空跑5000公里

地铁司机就是坐在驾驶室里看看仪表盘,到站动动手指、按按钮就行了吧?相信很多人对于神秘的地铁驾驶室都很好奇。在轻轨驾驶班学生的指导下,记者也体验了一把“地铁司机”。一道道程序下来,记者发现,地铁司机的工作绝不是想象中那样简单。

“嘴里要不停地说话,眼睛要

不停地看,每一道动作都要手指口呼,做各种标准化的动作。一般两分钟就需要停靠一站,每站停靠时间大约只有30秒,所以司机一路上基本是没有时间休息的。”每次列车启动和进站,侯建鑫都要手指屏幕,报出站名。

记者注意到,在列车仪表盘的右侧有一个显示屏,上面写着各种列车可能会出现故障。“故障分为几个大类,每个大类细分,大概有300多种情况。每一个故障的解决方式我们都要熟练掌握。”侯建鑫说,地铁司机的责任重大,一旦出现故障,这关系到全列车乘客的安全,地铁司机必须要牢记于心。

据介绍,除了实际操作,学

校对于学生的培养非常严格。三年时间,学生们要学习公共文化课、专业基础课、核心专业课、实习实训课程、顶岗实习五大模块40多项课程。在正式走上工作岗位前,还要取得与岗位相关的职业资格证书。

“准司机都要空跑5000公里才能开正式的列车,而且学生都要去地铁比较成熟的地区实习,由经验丰富的老司机进行学徒培养,才能正式上岗。作为老牌铁路技校,学校在培养学生的专业素养方面也注重理论和实践操作。从地铁公司的反馈来看,学生上岗后还有很大的晋升空间,干到值班站长的学生不在少数。”卞根林表示。