

济南网约车或将用B级以上车型

出租车份子钱将动态调整,降低高额押金

网约车新政出台后,8月4日—5日,济南客管中心负责人给全市出租车公司负责人做了政策解读,并向驾驶员发放了《深化出租汽车改革热点问题11问答》。记者从此文件获悉,济南将建立份子钱动态调整机制,降低高额押金。

多位与会向记者透露,济南网约车或将用B级以上车型,而且济南版网约车新政最快将于10月底浮出水面。



中高档汽车皇冠被用作滴滴专车。资料片

本报记者 刘飞跃
实习生 王芸芸

“份子钱”动态调整 业内呼声最高

“我现在一睁眼就要上交150元,现在生意那么难干,份子钱为何还雷打不动?”对于出租车司机而言,这份《深化出租汽车改革热点问题11问答》中对他们吸引力比较大的就是“如何改革份子钱”。

客管中心负责人把“份子钱”政策做了解读,说是要建立“份子钱”集体协商与动态调整机制,由企业、行业协会与驾驶员、工会组织平等协商确定具体标准,及时调整优化各方利益分配格局,化解劳资矛盾;同时,规定企业不得采取收取高额押金等方式,切实降低驾驶员负担。

“现在份子钱也应该到了改革的时候了,毕竟要考虑到出租车司机收入骤降的现实情况。”某出租车公司负责人说,“份子钱”动态调整是济南出租车行业呼声最高的。他分析,以后份子钱动态调整可能分为两种情况,一是把巡游出租车分为淡季季,淡季季执行两种不同的份子钱标准;另一种则是按照每天出租车的收入情况交份子钱,类似于现在网约车的20%平台使用费。

8日,多位与会人士向记者透露,按照交通部的要求,济南版的网约车新政预计于今年10月底制定完成。“网约车新政并非交通局一个部门说了算,还要其他职能部门参与,而且需要提交济南和山东省人大常委会通过,这肯定是一个非常漫长的过程。”与会人士说。

据记者了解,2006年出台的《济南市城市客运出租汽车管理条例》于当年1月12日由济南市第十三届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过,最后于当年3月30日山东省第十届人民代表大会常务委员会第十九次会议批准。

而济南交通行业人士透露,考虑到拥堵、污染以及安全问题,济南市政府肯定会对“网约车”在数量、规模以及价格上有所管控,而且“网约车新政”落地

必须由工商、税务、交通以及公安等部门的参与才能完成。

按现有收费标准 快车收入不如出租车

交通运输部发布的《网络预约出租汽车运营服务规范》(意见征求意见稿)也提到,网络预约车辆车内设施配置及车辆性能指标应明显高于当地主流巡游出租汽车。济南客管中心崔冰主任在“巡游车和网约车两者的业务边界如何划分”中提到,网约车车辆档次应明显高于当地主流巡游出租汽车,为市民提供高品质差异化出行服务,而且巡游车需喷涂、安装专门的出租汽车标识,网约车与巡游车有不同的标识。

“也就是说,未来济南网约车要B级以上的车型才能加入,现在五六万的车肯定不允许了。”与会人士透露。据悉,所谓的B级车,即中型车,排量一般在1.5升至2.5升,比较常见的车型为一汽大众CC、雪铁龙C5、本田雅阁、丰田凯美瑞以及大众帕萨特等等,B级车的价格为15万左右。

据记者了解,现在市民使用较多的网约车类型为快车,以一辆15万元的B级车为例,《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定,网约车行驶60万公里强制报废,目前济南快车每公里折合1.5元计算,一辆B级车跑完60万公里毛收入为90万元。这90万元需要扣除20%的平台使用费,共计180000元。按照一公里烧油5毛钱算,60万公里需要油钱30万元。此外,每5000公里保养一次需要200元计算,60万公里需要2.4万。6万公里左右需要换轮胎,一条轮胎200元,这样又是8000元。跑专车需要购买全套保险,按照一年4000元计算,八年一共32000元。

按一辆15万左右的B级车跑60万公里后获得的纯收入为900000-180000-300000-32000-32000-150000=206000元。除此之外,网约车需要8年退出营市场,如果60万公里在5—8年内跑完,那么一辆车的年均纯收入为25750—41200元,月均两三千,甚至不如现在出租车司机,如若再去除车辆成本,网约车司

机到手更是寥寥无几。所以,一旦规定未来济南网约车要B级以上的车型才能加入,现有的快车价格涨价是必然的。

同时,记者还注意到,巡游车得有出租汽车标识,网约车也要有。“原来讨论的说是也要像出租车一样盖个大帽子,后来被否定了,不过网约车肯定需要在明显位置贴标识。”上述与会人士透露。

专车红利时代将过去 滴优价格都会涨

网约车新政出台后,滴滴出行、优步中国合并,是否构成垄断引发外界高度关注。滴滴西安某司机向媒体透露,8月4日起,滴滴已经将所有私家车加盟司机的奖励下调了80%,预计下周取消对私家车加盟司机的全部奖励。

据记者了解,虽然不少市民感觉滴滴、优步合并后,他们坐车花钱多了。不过,滴滴快车目前的运价仍旧为每公里0.99元,时长费每分钟0.45元,而且8元最低消费也没有变化。优步济南运价仍为每公里1.30元,时长费每分钟0.3元。

针对取消奖励的传言,8月8日下午,滴滴出行工作人员回复记者,滴滴近期没有对私家车加盟政策和补贴做任何调整。

虽然官方表态补贴和运价不会变化,不过滴滴、优步司机以及乘客都对此持悲观态度。济南市社科院经济研究所所长王征认为提价在情理之中:“补贴不可能持续下去,平台也需要赚钱,完全依靠补贴的专车市场其实是不健康的,持续的低价也是非常不现实的。”

未来网约车价格会赶上出租车吗?上海金融与法律研究院研究员、执行院长傅蔚冈告诉记者,网约车运营成本将会增加,因为合规成本上涨了,成本上涨运价也会上涨,毕竟羊毛出在羊身上。交通专家也表示,不管是滴滴、优步迎合网约车新政,还是两巨头仓促合并,这些成本势必会转嫁到普通消费者身上,也代表着互联网出行红利时代的结束。

相关新闻

没补贴打快车花费直逼出租

省城市民反映,网约车新政出来后,同样的距离,原来花四五块钱,现在居然需要八九块钱,足足增加了一倍。虽然现在滴滴和优步司机端并没有减少奖励,不少滴滴司机对平台补贴持有悲观态度。

本报记者 刘飞跃
实习生 王芸芸

仍是一口价 但一天比一天贵了

经常打优步的省城市民林女士称,优步最近一直在用一口价,但是一天比一天贵起来了。她经常来往于济南妇幼保健院和济柴宿舍,“刚开始有补贴的时候,就是四五块钱,一口价的时候变成了六七块,今天早上堵车变成了九块多,不到十块。”林女士称,有时候打出租车需要十二三元,快车虽然比出租车便宜一些,但是两者相差已经没有那么大了。

经常用滴滴快车上下班的何先生说,优步和滴滴合并后,运价没啥变化,但感觉就是比以前贵了。“之前滴滴快车打三折的时候,打车也就花三四块钱。滴滴、优步合并后,8月2日和4日,同样的行程,费用分别升到了9.8元和9.1元,折扣从三折变成了九折。”何先生说。

而8月8日早上何先生特意打了一次优步,车价为10元,没有任何优惠,而有优惠的时候,优步车价跟滴滴快车差不多,仅为四五块钱。“这样下去,滴滴和优步快车的价格直逼普通出租车了。”何先生说,如果打普通出租车,同样的距离基本上为12元左右。

平台半年来 两提司机补贴门槛



这是一家网络约车公司的北京授权线下服务点。据新华社

8日,优步司机冯万春(化名)说,平台补贴暂时没有什么变化,不过他估计补贴减少是迟早的事情。

冯万春为记者提供了今年7月11日—7月18日周收入,一周共计收入3100多元,其中车费1200元,峰时40元,人民优步加成为670元,奖励1400元,扣除210元平台使用费,共计收入3100多元。

“奖励比车费还高,占了毛收入的将近一半,跑网约车主要看奖励,哪家平台奖励高车主就干哪个。没奖励了,就没法干了。”冯万春说。

滴滴快车司机陈华(化名)说,从滴滴、优步合并之后,滴滴平台对司机补贴暂时没有变化。按照目前滴滴平台的奖励规则,司机必须在当天跑够一定单数,第二天才能在单数基础上,根据高峰、平峰进行相应的奖励。

不过,陈华对记者表示,虽然滴滴平台暂时降低补贴,但是这半年来,平台已经两次提高了补贴门槛。第一次是3单、10单和20单,然后涨到了3单、13单和23单,最近一个月,涨到了5单、16单和25单。

“当天分别跑够了这些单数,第二天才能获得费率不同的奖励。”陈华说,跑的单数越多,第二天奖励的倍数就更高。

除了针对司机提高奖励门槛外,滴滴出行还公布了专车新规则。据悉,从8月9日开始,滴滴专车上司机评分制度,所有专车司机都有12分初始分,收到投诉或负面标签将被扣分。12分扣完后,司机将会被长时间进行封禁。