

金榜题名 学生专享  
**移动4G+手机节 爆款机直降300元 周周抽大奖**  
办理地点:移动指定营业厅和手机大卖场  
山东移动掌上营业厅 今日运河官方微信



一名妇女正在医院门口拉拢停车。本报记者 摄

# 太闹心了,早上没睡过一次好觉

## 医院周边乱停车、乱收费,整治多次无效果,部门、市民都“头疼”

“老师,停车不,有停车位……”在济宁医学院附属医院各进出大门口,这种拉拢停车私自收费的行为随处可见。招揽停车者多是周边居民。他们招揽车辆停在附近道路边、小区门口或是小区内,每次收取10元。出行不便、道路堵塞、停车纠纷喧嚣……招揽停车收费的行为给附近居民和商户带来严重困扰。



医院北侧的一个胡同内,被车辆塞得满满当当。本报记者 摄

本报记者

### 医院门口拦下车 拉拢进小区内停车

8日上午8点半,济宁医学院附属医院周边道路车辆穿梭,医院各个出入大门口,来看病探医的人流络绎不绝。齐鲁晚报记者在医院各出入口探访注意到一种现象,一些老太太及妇女守在医院门口,招揽出车辆停车。

上午8点40分左右,在医院南门一处大门口,一位头发花白的老太太和一名40岁左右的妇女分别守在门口两侧。“老师,停车不,有停车位……”见有车辆出来,她们立即上前招手拦停,拉拢司机停车。两人还不时走到门前路中央,招揽过往车辆,车辆一停,交通不时出现停滞。

见一辆白色的商务车停下询问,这名老太太立即拉开后车门上车带领司机去停车。老太太将司机引到附近的吉祥小区门前路边一处道路边停下,司机调整车辆停好,下车给了老太太10元钱离去。老太太随即转身再次跑到医院门口拉拢客人。

记者留意到周边吉祥、鼓手营、渔山等小区门前道路路边以及小区楼下,机动车辆塞得满满当当,不时有人带领寻找停车位的司机过来停车。医院北侧的一处胡同内同样停满了车,因为拥堵,两辆一前一后同向行驶的白色轿车在躲避一辆从小区门口出来的轿车时还发生碰撞,胡同长时间不能通行。

### 生活生意受困扰 居民商户深恶痛绝

询问车位情况时,在医院

门口招揽停车的一位妇女告诉记者,附近道路没有划分停车位的地方不允许停车,停车肯定会被交警贴条罚款。她们招揽车辆,把车主带到交通管制外的胡同,小区门前以及楼下。停车按次计算,每次10块钱,一般不限时,如果过夜的话,另外加钱。

而对于私自招揽停车收费的行为,周边的居民和商户早已深恶痛绝。谈起这件事,吉祥小区居民张先生就眉头紧皱。“几乎早上没睡过一次好觉,不到6点就开始吵吵闹闹,大声争着招揽客人的,因为停车产生纠纷吵架闹架的,道路堵塞急着通行鸣笛的……太闹心了!”

渔山小区的居民王女士同样大吐苦水,她家楼下的停车位时常莫名被人占用。“我是上班族,平常开车上下班,楼下有我家固定的停车位,中午开车回家时,经常看到有车停在我

家车位上,就是这些拉拢停车的人招揽过来的,太气人了。”对此她愤怒而又颇感无奈。

除了居民,受牵连的还有周边道路的商户们。医院南侧胡同一家早餐店老板刘先生介绍,私自招揽停车的多为附近居民。“因为拉拢停车,胡同里经常出现堵塞,很多时候客人想过来吃早点都进不来。”生意受到影响,让他十分头痛。

### 揽客停车惹人嫌 整治多次没效果

8日上午,古槐街道吉祥社区服务中心的一名工作人员介绍,私自招揽停车的行为已经存在两年多了,两年多来数不清有多少居民来反映投诉。“都是些老头老太太,我们也劝说了无数回,根本不管用,这件事也多次向街道和上级部门反映,很多部门都整治过,根本没效果。”

辖区渔山派出所一位民警透露,因为停车引起的纠纷并不鲜见。纠纷中,有因停车不愿交钱和招揽停车的人发生纠纷的,有居民和前来停车的人发生纠纷的,还有招揽停车的人相互争抢车位发生纠纷的,还曾因为纠纷发生过打架斗殴事件。

“出现治安事件我们有权处置,有具体的法律依据,但私自招揽停车收费的行为,没有具体的法律依据,我们感到很难。”这位民警说,揽客停车的多是老年人,多次对他们进行劝导,但根本阻止不了。

市中交警大队太白中队的交警介绍,他们专门安排四五名交警定时定点巡逻整治附近交通秩序,因附近违章停车仅贴条每天就达100多起。“交警部门职责是保证道路通行,不堵塞,整治招揽停车收费的行为并不属于交警的执法范畴,我们也没有权限去处置。”

### 缓解院前停车难 医院增电子提示牌

“目前院内的停车位共有700个,但是每天的车流量在10000次以上,停车非常紧张。”济医附院保卫处处长文忠华介绍说,下周,医院停车位电子提示牌将会正式安装,在古槐路博物馆路口、道门口街路口分别设置停车位电子提示牌,能够同步显示院内停车位实际使用情况,通过提前告知驾驶人院内停车位空置情况,引导车辆合理选择停车位置。

“为了解决院内交通问题,我们制定了严格的进出制度和收费制度,且拿着医院的就诊凭证,还免收停车费。”文忠华介绍,医院东门北口作为社会车辆驶入口,南门作为车辆驶出口,形成东门进,南门出的单向交通流。东门南口仅作为救护车专用出口,不允许其他车辆进出。

同时,通过调节收费标准等管理手段,严格区分就医车辆和借用医院停车场的外来车辆,分别执行不同收费标准。市物价局负责核定收费标准,确保院内停车场真正用于就医车辆停放,减少长期停放不动的车辆,提高现有停车位的周转率,委托物业公司、对院内停车进行疏导管理,保持门口及院内的车辆通行顺畅。

“医院目前用地已经非常紧张了,再在院内扩建停车场显然不现实。”文忠华解释,医院也曾考虑增建院前周边机动停车场,规划建设涵盖就诊、办公与停车功能一体的地上地下多功能综合停车楼,但需要多部门的共同合作,目前正在推进过程中。