



这是7月中旬中国空军轰-6K轰炸机在黄岩岛等南海岛礁附近空域巡航。新华社发

本报记者 赵恩霆 整理

奔赴钓鱼岛强化控制力

5日，中国2艘海警船和6艘渔船进入钓鱼岛附近海域，这是中国公务船和渔船首次同时进入这一海域。6日，又有7艘中国海警船和约230艘渔船先后进入钓鱼岛海域。

7日下午，日本海上保安厅称，又有4艘中国公务船进入钓鱼岛附近海域航行。8日下午，同时有15艘中国公务船在钓鱼岛附近海域巡航。根据中国国家海洋局的消息，中国海警2166、33115舰船编队当天在钓鱼岛领海内巡航。而日本海上保安厅的统计显示，5日以来至少有7艘中国公务船进入钓鱼岛12海里内巡航。

日本共同社称，15艘这个数字刷新了在钓鱼岛周边同时确认的中国公务船数量的纪录。此前，最多的一次是2012年9月18日，日本政府宣布钓鱼岛“国有化”后，10艘中国海警船和1艘中国渔政船进入了钓鱼岛附近海域，另有1艘渔政船多次进入钓鱼岛附近水域。

《朝日新闻》7日评论称，日本担忧中国为了获得对钓鱼岛的实际控制权，可能正以“公务船+渔船”的打包形式，将出入钓鱼岛海域变得常态化。5日以来，日本已通过不同途径向中方提出了23次抗议。

9日上午，日本外相岸田文雄更是紧急召见中国驻日本大使程永华表示抗议。这是5日中国海警船与渔船一同驶入钓鱼岛海域后，日本阁僚首次向中方直接抗议。不过，程永华在会见岸田文雄后称，“我明确地表示钓鱼岛是中国固有领土，中国相关船舶在相关海域开展活动理所当然，日方不应该说三道四。”

钓鱼岛附近海域是中国渔民的传统渔场，中国船只只在此航行不存在任何争议。进入8月，中国东海的伏季休渔结束，自然会有大量渔船出海前往传统渔场作业，而中国出动公务船前往相关海域巡航也属正常保护行为。况且，根据《中日渔业协定》，中方渔船在相关海域的作业合乎规则。

日方对此大惊小怪的同时，更需要照照镜子审视一下自己近期的所作所为。在新防卫大臣

强势出手

中国用演习和巡航回应周边挑衅

日本政府9日公布的资料汇总显示，8月5日至8日，有17艘中国公务船先后驶入钓鱼岛附近海域巡航。与此同时，约230艘中国渔船同期驶入这一海域进行作业；其间，中国空军6日宣布，继7月中旬轰-6K中远程轰炸机巡航黄岩岛空域后，中国空军再派出轰-6K、苏-30等战机对南海空域进行战斗巡航。

此前，2日至5日，北海舰队某驱逐舰支队出动4艘舰艇，转战多个海区进行实弹射击训练。近年来，中国海军在东海、南海进行了多次军演，但鲜有北海舰队开展演习的消息。在韩国执意引进“萨德”、日本屡次插手南海事务，以及菲律宾准备开始对话之际，中国强势出手，意在热点问题上谋得主动权。

稻田朋美上任前两天，日本2日发布了2016年度防卫白皮书，妄称对中国的海洋发展战略表示“极大担忧”和“强烈关注”，认为“有可能招来不测事态的发生”。

这份白皮书不仅对中国的常规军事活动、海警船巡航等说三道四，还两次提到所谓南海仲裁案，甚至无理要求中国接受所谓仲裁结果，并支持菲律宾的相关非法主张。而极右翼女政客稻田朋美上任后，即发表否认南京大屠杀的言论，还声称日本侵略战争“是否‘侵略’这是评价问题，不能一概而论”。

如此大规模创纪录地到钓鱼岛海域作业和巡航，在宣示中国主权的同时，亦可强化中方对钓鱼岛及周边海域的实际控制能力，也可以被认为是对日本防卫白皮书涉东海内容的回应，提醒日本冷静看待目前事态的同时，警告其在东海和历史问题上务必谨言慎行。

巡航南海展示实力决心

就在中国公务船和渔船集中前往钓鱼岛海域期间，中国空军战机也飞赴南海巡航。

6日，中国空军新闻发言人申进科宣布，中国空军组织轰-6K轰炸机、苏-30战斗机，以及预警机、侦察机和空中加油机等多型战机，从多个机场起飞赴南海对南沙岛礁和黄岩岛附近空域实施战斗巡航。其间，中国空军苏-30战机还2次实施海上空中加油。

此次并非空军战机首次巡航南海。早在7月15日，中国空军就发布了南部战区空军航空兵的训练照，首次曝光了轰-6K在黄岩岛附近空域巡航的照片。7月18日，申进科证实了中国空军组织了这次南海战斗巡航。

轰-6K中远程轰炸机是轰-6战略轰炸机的最新型号，是中国空军核威慑力量的重要组成部分。而6日这次南海战斗巡航，首次对外曝光了苏-30两次海上空中加油，同时预警机也加入巡航。正如申进科所说的，此次战巡构建起海上制空、突防突击和支援保障力量为一体的作战体系。

如果说7月中旬的巡航是对所谓南海仲裁案最终裁决的正面回应的话，那么8月初的第二次大规模战斗巡航，则显示出中国空军不但开始对黄岩岛及南

沙岛礁实施常态化巡航，也展示出中国空军在特定海域具有强大的综合作战能力，有实力维护国家海洋权益。

菲律宾单方面提起的所谓南海仲裁案结果出炉后，相对于菲新政府的低调处理，美国、日本等域外势力反倒异常兴奋。美国在菲阿基诺政府背后鼓劲自不必说，日本为给中国添乱也深入插手南海问题。此番中国空军高调在南海巡航，配合了中国海警力量集中巡航钓鱼岛的行动，借以提醒域外势力中国不怕事，不能一概而论”。

更重要的是，无论是东海的钓鱼岛，还是南海的黄岩岛和南沙岛礁，中国公务船和空军战机不断强化的常态化巡航，彰显出中国有能力主动出击应对外部势力制造的各种麻烦，而且有能力在东海和南海同步应对突发事态，提醒某些搅浑水的国家三思而后行。

中国海军司令员吴胜利不久前会见来访的美国海军作战部长理查森时说，中国海军已对任何军事挑衅做好充分准备。同时，中国空军也表明未来将定期到南海巡航。

此外，菲律宾杜特尔特政府上台后，任命前总统拉莫斯为特使访华，为开启双边对话铺路。据悉，拉莫斯已于8日下午启程访华。虽然杜特尔特此前已经指出拉莫斯使华并非开启菲中正式对话，但此举可被视为中菲对话进程的一个开端。

在菲方将对其有利的所谓仲裁结果当做对话筹码时，中方在拉莫斯来华之前在南海实施大规模战斗巡航，无疑在双方接触前进一步巩固了中国对相关海空域和岛礁的控制权，从而在双边对话开启前占据绝对主动的地位。

反制措施才刚刚开始

在日方因中国海警船和渔船大规模赴钓鱼岛海域一事表达抗议的同时，日方还在5日就中方在东海日中“中间线”附近的开采设施上安装雷达一事提出严正抗议，要求拆除雷达。

日方在6月下旬确认在中方的钻井平台上有貌似雷达的装置，后经日本防卫省分析照片确定为水面搜索雷达。日本《读卖新闻》7日报道，这是日方首次判明中方在东海日中“中间线”

附近的开采设施上安装雷达。报道称，被确认装有雷达和监控探头的设施是日方所称的16座开采设施中最北侧的第12座。

日本共同社称，虽然该雷达被认为是小型雷达，并非真正意义上的军事设施，但在2013年中日划设东海防空识别区、2014年底中方在距钓鱼岛西北约300公里的浙江省南麂列岛安装最先进的雷达之后，日本政府认为中方今后有可能安装对空雷达，把油气田设施发展成军事据点。

日本前海上自卫队中将伊藤俊幸指出，目前该雷达还不会造成什么影响，但今后中国可用其对日中“中间线”附近进行定点观测。此外，这也可能是中国对美国航母接近附近海域实施区域拒止战略的一环。伊藤认为，如果该雷达与中方的陆基反舰弹道导弹相连的话，将大大提升导弹命中精度。

日方担心的是，如果中方在东海油气田设施上安装的雷达能够覆盖日本本土，将大大提升中国对日本的监视能力，其中包括驻日美军的一些动向。如此看来，日方给中国东海油气田的小雷达赋予了“特别的意义”，即在美国向韩国部署“萨德”反导系统、日本加速升级反导系统的时候，中国这一看似不起眼的小动作，已经让日方如坐针毡，意外地成了一招“反制措施”。

自从韩国决定引进“萨德”之后，就一直对中国可能采取的反制措施提心吊胆，最近一两周一则未经证实的“韩流”“封杀令”，已让韩国娱乐公司的股价跌了3700多亿韩元。在中韩规模庞大的经贸和人员往来面前，中方的任何风吹草动，都可能在韩国形成一场暴风雨。

2日至5日，近年来相对于东海舰队和南海舰队而言，稍显默默无闻的北海舰队也出动了。该舰队一支驱逐舰支队的4艘舰艇在多个海区开展接近实战的实弹射击训练。虽然北海舰队的主力舰艇更新速度不如其他两支舰队，但应对所辖海区的事态还是绰绰有余。

韩国在野党共同民主党6名议员不顾朴槿惠的反对，于8日访华，试图了解中方对“萨德”的真实态度，并改善中韩关系僵局。其实，在他们来之前，北海舰队的实弹演练已经明确表达了中方捍卫战略利益的立场，或许这也是一招或明或暗的反制。