

“七夕”与山航结缘

新的梦想从这里起航

本报记者 杨万卿

误打误撞 和山航结缘

这群平均年龄22岁的山航新人,来自全国不同的地方,接受了不同的教育,都曾为未来的生活“深谋远虑”,最终,他们不约而同地选择了山航。

对于一部分学员而言,来到山航纯属“误打误撞”。飞行学员吕柯来自滨州,山航招飞时,他正在烟台某高校准备考研。当时他正反复考虑一个问题:“如果没有考上研究生,以后能靠什么来养活自己?”

山航招飞带给他一个全新的选择,抱着试试看的心态,他顺利通过了各类体检,面试及性格测试。随着一路过关斩将,他的心态从最初的坦然开始变得忐忑。最初他加入山航招飞的微信群时,群里人数一度达到约400人。然而每过一关,就会有几十人被刷掉。“参加培训前,群里还剩下70多人,我们不知道谁被淘汰了,也不知道他们为什么被淘汰,只看到总人数在不断减少。那段时间我每天早晨醒来第一件事,就是看看自己还在不在群里。”吕柯明白,即使已经过了许多关,之后的培训中仍会有人离开,自己唯一能做的就是保证最好状态,迎接剩下的挑战。

来自东营的王心璐加入山航也算是“突发奇想”。家在山东,在厦门某高校上大学的她,来回都是乘坐山航飞机。有一次她看着空乘忙碌的身影突然一个想法进入脑海:“我也可以来航空公司工作呀!”于是,她开始关注山航招聘的信息,之后顺利报名,最终进入山航,“我的意向城市有两个,济南和厦门,目前已得到的消息是被分配到山航厦门分公司了,我很熟悉那个城市,很高兴能在那里开启我的职业生涯。”

水到渠成 “就是要来这儿”

还有一部分学员,从一开始就有确定的目标,从未更改过努力的方向。来自山东威海的王昕凯就是一个典型,他从小喜欢飞机,一次偶然遇到食品礼盒里有个飞机模型,开心得不得了。山东孩子最熟悉的航空公司就是山航了,他打定主意,以后一定要来山航工作。

从高中分科开始,王昕凯就明确选择了理科班,大学报考了广州民航大学机务工程学院的电子专业,科班出身的应届毕业生身份让他如愿以偿地通过了山航招飞的各项考试,并进入珠海机场实习了三个月。

“算是心愿达成了吧,但我觉得本来就没什么悬念。”王昕凯说,自己在实习期间,干的最多的就是擦飞机、扫货舱、加润滑油……“新人嘛,都要从最基础的做起,我原本就是个内向的人,和飞机打交道也挺有趣。”

来自滕州的陈裕仁算是整个新人队伍里的“大哥哥”,毕业于山东财经大学的他是一名金融专业的研究生,这个专业的对口就业单位通常是银行、证券公司等,他曾在中信银行实习过,但经过反复衡量,陈裕仁最终还是坚定地选择了山航。作为班长,他坦言:“我相信自己的选择是正确的。但无论是在银行实习还是来到山航,很多同龄人甚至比我年轻的人



在济南机场,新员工在社会实践活动中表现积极。

2016年七夕这天,对于山航201名新员工来说,是个特殊的日子——他们正式与山航结缘,签署了劳动合同书,成为山航这个大家庭中的一员。至此,新员工培训已接近尾声,这些年轻人马上就要被分配到各自的工作岗位,开启自己的职业生涯。201名新员工共度9天培训期,早已惺惺相惜,学会互敬互爱,这让他们在到岗前,已经成为“一家人”。

都已经走上了管理岗位,我必须调整心态,迅速找到自己的位置。听说我被分配到山航营销委了,需要外派或是经常出差,我已做好了足够的心理准备。”

像大学玩社团 培训幸福又亲切

山航的新员工培训基地设在济南市历城区柳埠镇的山青世界,虽然没有深入山里,但条件也相当“原生态”。

陈晨毕业于中国民航大学,算是科班出身的民航新人,她的同学早在7月份就已经陆续进入海航、东航等航空公司培训。和同学互相交流过“培训心得”后,同学们纷纷“吐槽”自己在酷暑中被烈日暴晒,无一不晒得黧黑。“之前我听说山航的培训基地设址在山里,在山里还要呆那么多天,我就预想自己会比其他同学晒得更黑!”

结果,山航的培训给了陈晨“惊喜”,9天培训,除了一天的室外活动,其余全是在室内。“我们的培训就像回到了大学参与社团活动,一直很开心。而且我们班只有三个女生,特别受大家照顾。”记者了解到,这201名新员工全部被打乱部门后分配到不同的班级,由于女生数量少,每个班级内只有3到5名女同学。另一位女学员王心璐表示,和陈晨一样,自己在班内也颇受

照顾。

陈晨说,室外活动也并不算苦、累,她倒是心疼班里的男同学们。“素质拓展训练时,我们要爬上一道4.2米的高墙,一部分男同学在下面当‘底座’,还有一部分男同学在墙上伸手来接。轮到女生的时候,虽然男同学都心甘情愿让我们踩肩膀,但我还是不太忍心下脚。由于时间有限,我们踩着男同学的肩膀,被上面的男同学小心接上墙,一直到没人的地方才被放下来,免得挤着碰着我们。没有部门和性别的隔阂,这让我心里特别感动,感觉大家都是一家人。”

让王心璐印象深刻的“动力绳圈”活动,要求所有学员紧紧握住一根粗绳绕成一个圆形,学员们两两一组被扶上绳子走一圈,“虽然手上被磨出了水泡,但在大家的共同努力下,连体重二百多斤的同学都可以安全走下来,我们都很开心,这就是集体的力量。”

飞行部新学员吕柯也“遭遇”了想象与现实的“落差”。吕柯是个准飞行学员,用他的话说,“我早已做好了烈日下暴晒的准备,让暴风雨来得更猛烈些吧!”相对于姑娘们庆幸不用被晒黑,他更喜欢在室外流汗。他兴致勃勃地向记者描述篮球赛上,他所在的四班一边流汗一边与其他两个班级的球队“硬磕”,最终获得冠军。素质拓展训练时,4米多的高墙也阻挡不住他和兄弟们的脚步,他相信众志成城,任何看得见的、看不见的高墙终将被踩在脚下……

【现场花絮】 “像小蝌蚪找到妈妈”

8月6日下午,山青世界青少年实践活动中心礼堂中,台上嘉宾妙语连珠,台下不时传出阵阵惊叹声和掌声。这是“奋斗的青春最美丽”新老员工见面会现场。山航股份团委邀请的工程技术公司原党委书记杨庆祯及飞行部飞行一大队A类教员史少铭、工程技术公司计划控制工程师田胜贤、营销委销售部销售管

理经理许晓峰和运控中心总签派室签派员岳谭谭四名优秀员工代表,为新员工们呈现了一场生动详实、别开生面的新老员工见面会。

见面会采取访谈的形式,在主持人与优秀员工代表的互动中,一个个关于奋斗成长的故事被娓娓道来。

杨庆祯从山航筹建开讲,回顾了山航发展的历程,分享了自己山航23年奋斗历程中让他记忆最深的人、感触最深的事,阐释了“艰苦奋斗 自强不息”的山航精神。针对新员工如何在各自岗位上更好更快地成长,他提出了三点要求:迅速过渡好从学生身份向山航合格职工的思想转变;树立正确的苦乐观;正确地看待公平。杨庆祯现场还为新员工题词“融入山航 放飞梦想”,表达了对新员工的希望和嘱托。

工程技术公司工程师田胜贤用自己多次参与机务排故的亲身经历,生动阐释了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的机务精神。营销委销售经理许晓峰与新员工们分享了他加入山航营销队伍21年来全国各地奔波忙碌的故事,加深了新员工对营销工作的认识。他勉励新员工在互联网时代充分发挥自身聪明才智,在山航的跨越式发展中实现个人价值。运控中心签派员岳谭谭结合自身从事签派工作的经历,向新员工们生动讲述了如何培养“情景意识”。他分享了自己选择山航的背后故事,期待新员工尽快融入山航,迅速成长为一名合格的员工。

飞行教员史少铭分享了在公司前辈的帮助和自身不懈努力下,自己是如何逐步成长为教员的。他还结合亲身经历对特情的处理,叮嘱飞行学员一定要注意飞行习惯养成。“飞行学员和其他部门新员工不同,没有实习过,也没有专业的前辈来指导我们。培训期间史少铭机长来跟我们见面,我们有一种‘小蝌蚪找到妈妈’的感觉,把所有想问的问题全都问了!”飞行部新员工吕柯笑着说。



山航新员工培训素质拓展现场。