

山航货运探索鲜活类国际转运新模式 云南松茸首次经济南空运大阪

日前,山航货运部利用山航昆明-济南-大阪空中通道,首次将新鲜云南松茸通过航空货运经济南转运至日本大阪,探索了鲜活类国际转运新模式。

山航货运部积极开拓高端农产品出口市场,利用济南-大阪的航线资源,架起昆明-济南-大阪空中通道,积极挖掘潜在市场潜力,创新国际货销售

模式。近日,在昆明和济南两地机场公司、海关、检验检疫的配合下,山航SC4093航班满载1097公斤新鲜云南松茸从济南飞往日本关西重镇大阪。济南中转大阪松茸运输实现零的突破,前后三天共运输松茸3394公斤。此后,山航还将利用8月18日济南-东京开航的契机,开通昆明-济南-东京的

国际中转货运通道。

松茸,学名松口蘑,别名松蕈,具有独特的浓郁香味,是世界上珍稀名贵的天然药用菌,被誉为“菌中之王”。研究证明,松茸富含蛋白质,有18种氨基酸、14种人体必需微量元素、49种活性营养物质、5种不饱和脂肪酸、核酸衍生物、肽类物质等稀有元

素。云南香格里拉一带是我国松茸的主要产地,在日本,松茸被奉为“神菌”。日本人习惯于秋季食松茸料理,信奉“以形补形”,食之具有强精补肾、健脑益智和抗癌等作用,日本是松茸的最大市场。

松茸是高价值、高运费的货物,运输包装要求严格,对运输保障的要求极高,不仅要封

闭隔热,还要加冰袋降温,运输时间一般不能超过24小时,否则鲜松茸会发生变质。为此,山航货运部昆明和济南两地工作人员积极配合,从货物收运、报关报检、装机、卸机、出入海关冷库、出港等各个环节做好保障,真正做到优质服务,万无一失,得到客户的赞誉。

(伊善军)



爱在七夕 三万英尺搭鹊桥

8月9日是传统节日“七夕”佳节,山航客舱部青岛大队乘务四中队的乘务员身穿传统民族服装汉服,与168名旅客相约高空,三万英尺搭鹊桥,开展了机上特色服务活动。机舱内,主持人介绍了七夕节的历史由来及习俗,旅客踊跃参加活动,勇敢说出自己的爱,赢取幸运奖品。(刘昆)

山航开放日 体验水上自救

日前,山航培训部在青岛举办了2016年度开放日体验活动,近百名山航员工及家属在模拟机维护工程师的指导下,6人一组亲自操作模拟机起降,体验飞行乐趣;在培训部乘务教员带领下,登上山航动态模拟训练舱,现场感受了飞行过程中的颠簸、释压与水上迫降等多种突发紧急情况,成功进行自救互救。(刘宇)



厦航董事长一行到山航厦门分公司交流

8月11日,厦门航空有限公司董事长车尚轮一行到山航厦门分公司交流工作并座谈,山航厦门分公司总经理王峰、党委书记徐义新、副总经理陶善武等参加座谈会。

座谈会上,山航厦门分公司总经理王峰代表厦门分公司全体干部员工对车尚轮一行的到来表示热烈欢迎,并对厦门航空一直以

来的支持与帮助表示衷心的感谢。随后,王峰就山航厦门分公司近几年的发展情况、基本组织架构、管理模式及未来的发展规划做了简要介绍。王峰指出,厦门航空作为福建省的本土航空拥有强大的文化及地域优势,先进的管理理念和高品质的服务理念成为行业标杆,获得社会广泛赞誉,值得山航厦门分公司对

标学习。会上王峰还表达了未来与厦门航空进一步合作的期望,以推进双方互利共赢,共同推动厦门乃至海西地区民航业的发展。

车尚轮对山航厦门分公司近几年的发展表示肯定,对山航在厦门所占市场份额的不断提升表示祝贺,同时提出,作为同在厦门的基地航空,厦航与山航是一个竞合体,存在竞争的同时更多

的是合作,双方应如朋友般在市场开拓、航线网络布局等方面共同发展、共同进步,在良性竞争的同时开展多方面的战略合作,共同把厦门航空市场做大做强,推动厦门民航业迈向新的台阶。

厦航副总经理赵东、工会主席黄国辉、飞行部总经理毛军、客运营销委总经理许明辉、办公室主任李良川等陪同交流。(王晓丽)

北京山太公司 获FAA维修许可



山东太古飞机工程有限公司在北京首都国际机场的投资公司“北京山太公务机维修技术有限公司(简称北京山太,STAECOB)”于2016年7月31日获得美国联邦航空局(FAA)颁发的维修许可证。维修能力涵盖Challenger 850、Challenger 605、Global Express、G200、G450、G550、Legacy 650、Lineage 1000共8个主流公务机机型。

FAA是国际民航业公认的最权威机构之一,北京山太获得FAA维修许可资质,代表北京山太已具备一定的国际化、专业化公务机维修服务能力,也代表山东太古网络化维修服务能力的提升。越来越多的国内外公务机客户将可以获得山东太古提供的更快捷、便利的高品质维修服务保障。(陈蒙)

山航理顺乘务 资质与训练管理工作流程

8月5日上午,山航飞行技术管理部、客舱服务部、培训部召开了“乘务资质与训练管理工作协调研讨会”,旨在建立有效的沟通机制,理顺跨部门工作流程,切实解决实际运行中存在的问题。

为了提高会议效率,飞行技术管理部于会前收集并整理了参会部门提报的需协调问题约40条,并逐条梳理,提出合理化建议并制定解决方案。会议由飞行技术管理部总经理金鑫主持,客舱训练与资质管理单元经理曹恒首先简要汇报了乘务资质与训练管理工作,之后带领各部门对提出的约40条问题进行了逐条分析与研讨。与会部门积极参与讨论,提出了多项合理化建议,并通过沟通协调形成了一致意见,理顺了乘务资质与训练管理工作的多项跨部门流程,为后续工作的稳步开展奠定了良好的基础。

此次会议协调问题广、要素多,通过有效沟通,进一步明确了各部门工作中存在的问题,理顺了多项跨部门工作流程。会后飞管部将牵头落实各项乘务资质与训练管理工作提升推进情况,持续对乘务资质与训练管理实施科学化、规范化、制度化的管控。(杨婉煜)