

定价放开,多地车检花费翻倍

环检加安检,普通私家车主预计要多掏100多

日前,我省放开机动车尾气污染检验服务费、机动车安全技术检验服务费收费标准,这两项收费由原来的政府定价变为市场调节价。

8月18日,记者了解到,济南、济宁、淄博等多市的机动车检测机构均有涨价意向,涨价幅度还不小。算下来,私家车安检和环检费用预计涨100多元,而大型车则可能涨价400元左右。

本报记者 张玉岩 罗静
李洋 庄子帆

济南: 环检安检都要涨 小汽车预计涨100多

17日,济南市物价局发布公告,车检经营企业可以根据实际运营成本和行情自行确定收费标准。

此前,济南市机动车环检收费标准为每车次30-55元,汽车安检价格每车次90元,三轮汽车、摩托车等每车次50元。

18日,记者致电济南多家机动车检测站,只有少数几家检测站表示,还没有接到正式通知,暂时没有涨价的考虑,大多数的检测站均表示有涨价意向。

“目前普通的私家车安检和环检一共要花费145元,环检价格55元,安检价格90元,估计过几天就要涨价了。”槐荫区一家检测站工作人员告诉记者。

天桥区一家检测站则明确表示,他们预计在8月22日会涨价,涨幅还不小,大概要涨100多块钱。

记者从一家检测机构了解到涨价后的具体收费标准。“机动车环检,无论是汽油车还是柴油车,都涨到82元一辆车,复检免费。机动车安检则根据车型收费,涨幅较大。小型客车、七座(含)以下面包车检测费每辆车172元,轻型货车(3.5T以下)、9座(含)以下客车检测费202元每辆,中重型载重货车、公交车、挂车296元每辆,路试车辆、大型客车、校车、危险品运输车、工程专用车则涨到455元每辆,复检均免费。”

同时,记者也了解到济南另一家机动车检测机构的调价方案。相比之下,两家检测机构的涨价幅度基本相同,环检都是每车82元,安检收费则根据车型略有不同,但只相差一两元。

原来,一辆私家车环检安检总共花费145元,价格放开之后则要涨到254元,年检一次就比原来多支出109元。而大型客车等涨价幅度就更大,最多要涨到近400元。

淄博、济宁: 特种车安检涨400 环检涨了四五十

在淄博市桓台县,记者从一家机动车检测站了解到,目前小车、大车检验费用暂时没有变化,但是特种车辆收费由原来的120元涨到了520元。

一名吊车车主介绍,以前车辆年审交120元,现在收费需要520元。“我朋友也是吊车车主,在一个多星期以前,他来检测站年审安检,就发现涨价了。我今天过来年审,收了520元。”

“我们同行聊起来的时候,说是从8月17日开始,小车、大车的安检、环检要涨价,但到现在也没涨。虽然企业可以自主定价,但是检测站都不敢轻易第一个涨价。今天我们这涨价了,明天客户就都流失了。所以大家都在观望,等着其他检测站涨价。”该检测站工作人员说。

工作人员表示,原来特种车只是上线检测,现在增加了好几个项目,如车辆外检、坡道检测等。这样一来,检测成本就增加了。“现在一条可承受100吨车辆检测的坡道建设需要10万元。人工成本也是很大的支出,检测一辆吊车至少需要3个人配合工作,这一天下来,3个人也只能检测5辆吊车。”

据工作人员介绍,自从物价局放开机动车检验服务费用后,该检测站便考虑增加检测收费的问题。“因为成本太高了,一套设备就几十万,按照以前的定价,好几年都收不回成本来。所以,这次政府放开价格,我们检测站就跟着涨价了。涨价的不只是我们一家,听说淄博另一家特种车辆检测站检测费用也增加了。”

另外,记者了解到,从8月1日起,济宁市所有的机动车环检机构就已上调收费,汽油车涨幅40元,柴油车涨幅50元。而8月1日之前,济宁市环检机构收取的上线检测费用为汽油车50元,柴油车30元。



今后,汽车年审价格将实行市场化。18日,在济南一家机动车检测公司,市民在排队审车。 本报记者 左庆 摄

车检新政后,检测机构生意少六成 涨价后服务跟得上才能留住客户

机动车环保检验与安全检验同步,实行机动车6年内免环检,这一政策的执行,车主们拍手叫好,但环检机构的这些老板却怎么也高兴不起来,涨价可以弥补一些亏损,但年检车辆数量的下降,让检测企业感受到竞争压力。

本报记者 张玉岩 庄子帆
罗静 李洋

济宁半年多 新增23家环检企业

“环检机构数量增长得太快,很多站都是亏本运行,特别是新建的站。所以,政府放开价格之后,不少检测站都会涨价。”济宁高新区一家机动车环保检测机构的负责人金经理说。

虽然这次涨价幅度不小,但机动车环检与安检同步实施6年一检后,各个环检机构仍面临竞争压力。“假设原来每天有100辆来站上检测,需要检测的车辆大概只剩下四成。”金经理说,要想留住客户,只能提高服务质量。

2015年11月份,我省机动车环检机构的设置全面开放,取消数量限制和布局限定,可按照市场和便民原则合理设置环检机构(线)。在这短短半年多的时间,济宁全市增加了23家环检企业,打破了原本一县一家的格局。济宁市环保局的数据显示,济宁共有35家环检企业,主城区就有9家,现在仍有建好未验收或在建的检测机构。

据统计,济宁市机动车保有量大约为106万辆,需要上线检测的约80万辆,而环检与安检同步实施6年一检之后,这个数字会下降明显,检测机构迅速增加,蛋糕却依旧那么大,市场被分食得较为严重,很多检测机构担心“吃不饱”。

“我们是济宁市第一家机动车环检站,2012年10月之后业务才得到开展,好的光景没过几年,现在又陷入了激烈的竞争。”金经理说,环检机构数量的增加导致竞争激烈,与去年相比,他所在的检测站生意少了一半多,原本一天最多检测300辆车,而现在每天过百都是很稀罕的事。涨价后估计能保本运营,略有盈余。

济宁一企业投资300多万元建了一家环检机构,今年5月份通过验收后正式运营。该检测机构的负责人坦言,一天也就检测30多辆车,每天都在亏损运行。

价格十多年没涨 涨价经过成本核算

采访中,济南多家检测站的工作人员大倒苦水。“检测费用十多年没有调整,地价、

人力成本都在涨。”在济南,调价之前的安检实行的是2005年的规定,环检则是2013年时制定的。

济南天桥区一家检测站的工作人员说,“我们涨价后的定价是经过成本核算的。”据了解,机动车检测站运行的成本主要包括场地、人工成本以及设备折旧等。

截止到现在7月中旬,济南的机动车保有量达174万辆,上半年就新增12.9万辆。而济南全市共有30家车检机构,其中有环检资质的28家。巨大的市场容量下,检测机构之间能否形成充分的市场竞争?

省物价局相关负责人表示,安检、环检改为市场调节价,经过了充分的调研,同时参考其他省市的做法。“机动车尾气污染检验服务、机动车安全技术检验服务市场已经具备了比较成熟的竞争条件,放开政府定价可以引导市场主体提高服务质量,形成更合理的价格。”

淄博市目前共有27家机动车检测站,物价局的工作人员也表示,目前机动车检测市场竞争已经比较充分了,可以放开价格,交由市场来进行运行。

山东广电传媒集团正式揭牌

本报济南8月18日讯(记者 范佳) 18日上午,山东广电传媒集团揭牌仪式在山东广电中心举行。山东广电传媒集团的成立标志着山东广播电视产业跨入了新的发展时期,同时也是山东打造形态多样、手段先进、具有竞争力的新型主流媒体的重大实践。山东省省

委常委、宣传部长孙守刚,副省长季缙绮出席揭牌仪式,并为集团成立揭牌。

据了解,山东广电传媒集团成立之后,将和山东广播电视台一体化运营管理,按照“体制集团化、管理企业化、技术融合化”的目标要求,实行制播分离,构筑台企一体化管理协同

发展新格局。“十三五”时期,山东广电传媒集团力争实现资产总规模和经营总收入“双百亿”,培育3家以上上市公司,打造形成综合实力雄厚、舆论引导力强、国内领先的新型主流传媒集团。

山东广电传媒集团是在山东省文化产业大发展中应运而

生的大型文化企业,纳入省国有文化资产管理理事会监管,集团注册资本金6亿元,旗下拥有全资、控股、参股企业30多家,资产总规模近30亿元。集团设有节目生产、影视剧制作、新媒体开发、商务经营、技术服务、资本管理等六大业务板块,业务范围涵盖节目制作、

影视剧投资拍摄、动漫制作及衍生品生产、广告经营、电视购物、版权销售、广电技术服务、新媒体业务开发、会展演艺、文化产业项目、园区开发运营、线下活动拓展等十几个领域,是具有广电特色的“主业型、实力型、效益型”的现代传媒企业集团。