闪电两千次!今年首发雷电橙色预警

19日雷暴伴强降雨,汛期以来市区降水12年之最

本报8月19日讯(见习记者 郭立伟) 19日清早,很多市民被一声声炸雷从睡梦中惊醒。凌晨5时40分,济南市气象台发布雷电橙色预警信号,济南大部分地区出现了非常明显的雷暴过程,两小时发生地闪2131次。伴随着雷暴发生强降雨过程,市区再次成为降水之最。

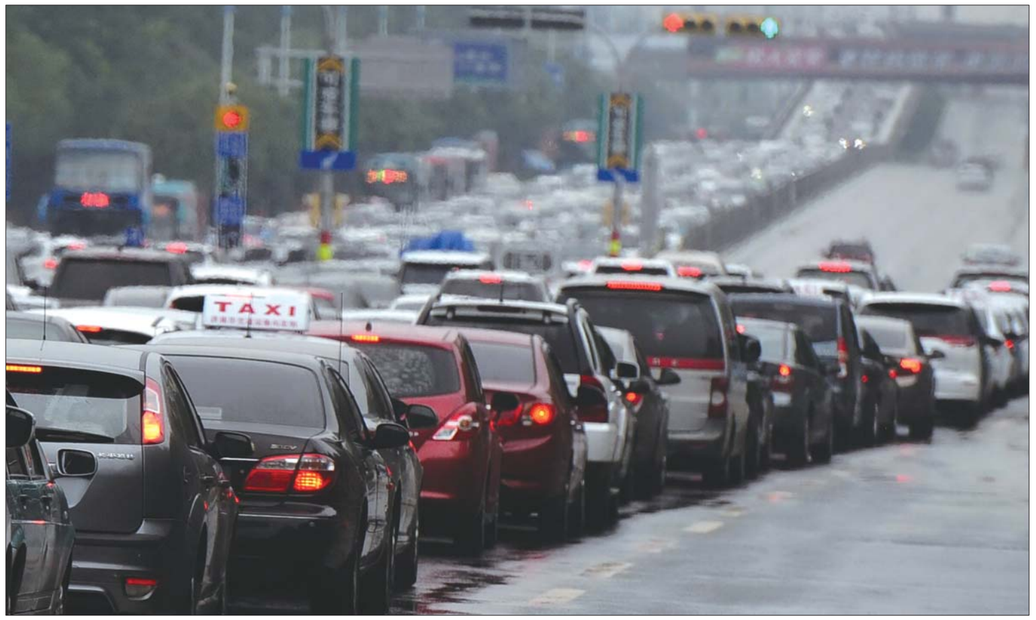
在气象学上,雷电预警信号分三级,分别以黄色、橙色、红色表示。虽然今年以来雷电黄色预警达十余次,但今年首次发布雷电橙色预警。齐鲁晚报记者从山东省雷电防护技术中心了解到,这次过程是今年济南市发生的最大的一次雷暴过程,主要发生在6:40-9:10,两小时左右,地闪总计2131次,其中市辖区最多,达1578次(包含长清213次),商河、章丘、济阳和平阴分别发生地闪273、178、91和10次。全省共发生地闪10033次,集中发生在鲁中和鲁西北部分地区,包括德州、济南、聊城和滨州。

齐鲁晚报记者从济南市气象台获悉,本次雷暴天气的成因主要是低涡切变线影响。低涡中有较强的辐合上升气流,切变线是风向或风速的不连续线,也是两种相互对立气流间的交界线,附近也有很强的辐合。低涡和切变线组合,再加上冷空气参与,成为雷暴天气的绝佳条件。今年另外一场较严重的雷暴天气,发生在6月13日14时至6月14日4时,济南全市发生地闪586次,周边区县有冰雹出现。

伴随着雷暴天气,济南全市范围内,自北向南发生降雨过程,全市平均降雨量为27.8毫米。其中市区44.1毫米,再次占据榜首,其次是历城39.5毫米,长清32毫米,商河30.3毫米,济阳20.8毫米,平阴只有8.2毫米,全市暴雨监测点为25个。

据济南市水文局资料表明,今年汛期以来,济南市区降雨量已达595.4毫米,常年同期降水量为407毫米,为12年市区降水量之最。据了解,同期降水最多的一年为2004年,降水量为738.1毫米。

近期预报:20日白天阴转多云,北风3~4级,凌晨最低气温24℃,最高气温29℃。20日夜间到21日多云转晴,北风3级,最低气温23℃左右,最高气温31℃。22日~23日晴间多云,北风3级,气温变化不大。24日晴转多云,北风转南风都是2~3级,最高气温33℃左右。25日~26日雷阵雨转多云,南风2~3级转北风3~4级,气温下降。



19日早,大雨中的济南再现大堵车,经十路等数条主干道路显现著名的"济南瘫"。据交通网站统计,部分路段拥堵指数达到2.0以上,意味着通行时间超过日常一倍以上。 本报记者 周青先 摄

▲19日早,大雨如注。文化东路上一些司机不顾路面积水,疾驰而过。 本报记者 左庆 摄

慎行

▼19日早,北园路BRT车道,记者看到四五辆电动车跑进来,太危险了! 本报记者 周青先 摄

早高峰遇大雨,高架路堵到中午

十余路段因积水交通管制

本报8月19日讯(记者 张泰来) 逢雨必堵似乎已经成了困扰济南交通的魔咒。19日上午交通早高峰,又赶上一场强降雨,更是让交通雪上加霜,市区几乎所有路段均出现压车。一些铁路桥、地势低洼的路段更是积水严重,全市十余条道路因积水而临时交通管制,直到上午10点才逐渐解除管制,交通慢慢恢复了正常。

19日7点,天气就开始变得阴沉,不时传来阵阵雷声。7点20分左右,市区就下起了大雨,此时正好是族出门上班的时间。由于雨势来得凶猛急促,不到20分钟,地面上就有了积水,部分低洼路段积水严重。早7点40分,济南交警官方微信发布即时路况消息称,受降雨、施工等因素影响,燕山立交桥北向南方向已经积水严重不具备通行条件,采取临时交通管制。作为东西主干道的经十路也是全线压车。

"堵疯了""风雨无阻去上班,这次迟到可不怪我",很快,微信朋友圈也被拥堵吐槽和大雨、积水视频刷屏。

大雨继续下,到8点20分,济钢铁路桥、历山路铁路桥等地势低洼的铁路桥下几乎全部积水严重,天桥区积水严重的铁路桥就有生产路铁路桥、蓝翔路铁路桥、桑梓店铁路桥、三孔桥街铁路桥、白鹤铁路桥等十余处铁路桥下积水。

随着积水越发严重,越来越多的路段、铁路桥实施交通管制,根据交警通报,先后有燕山立交北向南方向、世纪大道体育学院安家路口、济泺路成丰桥、天桥桥下西侧辅道北向南、白鹤铁路桥下等十余处实施交通管制。

除经十路外,阳光新路、英雄山路、济泺路、历山路、纬六路、舜耕路、英雄山路等道路也压车严重,通行缓慢。

与地面道路相比,高架路的交通压力也比平时明显增大。济南高速交警支队高架路大队副大队长王继光介绍,二环东、北园、顺河高架路早上6点30分就开始出现流量高峰,一直持续到上午11点才有所缓和。

19日,黄岗路北段,雨后积水很深,民间救援队员帮市民拖出被困车辆,并捡到十多个车牌。 本报记者 周青先 摄

省城出动上万人应急防汛

昨日11时后,城区大规模积水基本消除

本报记者 蒋龙龙

19日6点多,济南市再迎短时强降水,不少路段再次挨淹。由于防汛部门及时启动应急机制,济南市、各区和交警部门共出动1万多人及时排水、指挥交通。上午11时后,济南城区大规模积水基本不见痕迹。

针对此次强降水,济南市气象台8月19日05时40分发布雷电橙色预警信号,由于此次降水发生在济南市区,济南市城防指启动城市防汛蓝色汛情预警,随后启动城市防汛IV级应急响应。要求各区城防指和市城防指成员单位按照预案全面做好各项应对和防范工作。

随后,济南市区城防指、市城防指成员单位按市城防指要求,立即开展工作部署,区政府主要领导或分管领导到岗到位,各抢险队集结待命,按照上级指示做好处置险情、消除积水等工作。济南市气象局及时通报天气变化趋势;市水文局必须密切关注雨情水情,及时测报护城河、小清河、兴济河水位及易积水道路积水情况;园林部门要及时打开护城河闸。济南市各区城防办、各街道办事处、交警、国土、交通、排水等部门加强联动。上午10点多,城内的积水点基本恢复正常。据济南市城市防汛办公室相关负责人介绍,"济南市和各区,包括执勤的交警部门人员、城管工作人员,当天共出动1万多人应对强降水,指挥交通。"

虽然今年雨量很大,不少路段再次积水,但积水时间在逐步缩短。

为应对今年汛期以来强降水,济南市先后下发多个文件,进行全面部署。7月11日,下发《关于进一步加强汛期应急管理工作的通知》;7月18日,连夜以市政府办公厅名义下发《关于应对极端天气调整上下班时间的通知》;8月16日,以市政府办公厅名义下发《济南市应对极端天气停课安排和误工处理的实施意见》。

据排水行业一专家介绍,由于济南市的地势南高北低,"而且排水管网、铁路泵站建设都存在短板,虽然在不断提升,但一时还难以彻底解决。"为了不出现人员伤亡,济南市近些年加强了应急制度建设,当强降水一旦来袭,济南市各部门能各司其职、按部就班地开展防汛工作。比如一旦积水过深,进行及时的交通管制,便可避免伤亡悲剧。该专家还介绍,有些低洼地区积水短时难以改变,一旦预报有水,但备足强排水泵等各类防汛物料时,便可大幅减缓积水时间。

昨天上班迟到不扣钱

济南发雷电橙色预警,市政府短信跟进

本报8月19日讯(记者 蒋龙龙) 19日早,省城突降强降水。济南市气象台于19日早发布了雷电橙色预警信号。根据本周二出台的《济南市应对极端天气听课安排和误工处理实施意见》,如遇黄色、橙色、红色气象灾害预警,职工造成误工的,不得对误工者给予处分或解除劳动合同。

本周二,济南市发布《应对极端天气听课安排和误工处理实施意见》,规定5年内,如遇黄色、橙色、红色气象灾害预警,职工造成误工的,不得对误工者给予处分或解除劳动合同。用人单位应提前制定具体应对方案,职工确因恶劣天气影响不能按时到岗到位的,应及时与本单位联系说明原因,造成误工的,用人单位不得作迟到、缺勤处理,不得扣减工资福利,不得以法定假日、休息日补偿,不得因此对误工者给予纪律处分或解除劳动关系等。

济南市气象台于8月19日05时40分发布雷电橙色预警信号,提示对上班早高峰会造成影响,注意防范。

19日早,济南市也普降大雨,不少市民上班迟到。当天上午,不少市民接到济南市政府办公厅发的短信。短信内写道,"济南市印发了《济南市应对极端天气停课安排和误工处理实施意见》,职工因暴雨气象灾害黄色、橙色、红色预警造成误工的,用人单位不得作迟到、缺勤处理。