

■ 治堵策

编者按

机动车保有量节节攀升,道路施工密集开展,济南交通拥堵形势也日益严峻。修路能不能统筹协调,公共交通运行效率能否再提高,公交车道设置能否更合理,慢行路权如何更好保障,驾驶陋习怎样才能远离……即日起,本报推出系列报道《治堵策》,调查济南交通拥堵现状和背后原因,探讨治堵之道。

恶补欠账,最堵 20 条路都因施工

济南今年至少改造 99 条路,治堵治霾保泉各有理由

23日,济南建设路又要进行供热管网施工,工期一个月。眼下省城不少路段都在施工,周边居民因出行不便苦不堪言,再有道路开挖,委实让交通不堪承受。对此,济南热电公司称,离正式供暖已不到3个月,施工迫在眉睫。

施工单位固然都有充分理由,但在城市建设理念不断更新的背景下,可否统筹出修路的“一盘棋”?怎样提高道路的可达性,打通更多断头路,让出行的可选路更多?这都是城市管理者需要思考的问题。

济南地铁慢半拍 全国仅四省会未建



已有地铁省会(直辖市):沈阳、哈尔滨、南京、杭州、福州、南昌、郑州、武汉、长沙、广州、成都、昆明、西安、南宁、北京、天津、上海、重庆



在建地铁省会:石家庄(2017年)、太原(2017年)、长春(2017年)、合肥(2016年)、济南(2020年)、贵阳(2018年)、兰州(2017年)、呼和浩特(2020年)、乌鲁木齐(2018年)



未建地铁省会:海口、西宁、拉萨、银川

副省级及地级市建成:深圳、苏州、宁波、无锡、大连、青岛、东莞
在建:徐州、常州
计划:南通(2014年获批)



济南经一路东延线在正丰路口处仍有因拆迁遗留问题导致的瓶颈路。 本报记者 王皇 摄

本报记者 刘飞跃 王皇

修路高峰已过 还有25条路在施工

年后至今,家住阳光舜城的刘女士的上班路一直在修。“最开始干佛山西路、干佛山东路在修,绕行的环山路和舜耕路交通压力很大。等这两条路修好,舜世路又开始修,再后来旅游路西段又开始了。”刘女士说,这让她15分钟的上班路,每天得花1小时。

今年,济南市民遭遇了空前的“修路季”。8月底,修路高峰虽已过去,但全市的主次干道中,还有25条路在建或正在开挖。

家住工业北路的张先生刚“适应”每天出门的拥堵。“8月份工业北路快速路全线开工,全福立交桥东头的匝道封闭拆除后,早晚高峰简直没法走了。”张先生说,之前他还同情住南边的同事,现在轮到自己被可怜了。

今年济南到底修了多少路?交警部门的数据显示,到8月初,今年通过审批的道路工程和道路挖掘总共有99处,已完工46处,在建的有34处,此外,还有19条路需要挖掘施工或建设。8月初在建的27条,占全市主次干路(共198条)的13.64%,直接影响了75条干道。

高德地图分析显示,7月20日至8月1日,济南早晚

高峰拥堵排名前20的路段中,二七新村南路(建设路至英雄山路段)居首,时速仅8.18公里。这条路正好处在封闭施工的阳光新路旁。顺河西街山东大学医学院到明湖西路段排名第二,这条路周边则有共青团路在全封闭施工,南边还有顺河高架南延北侧明挖段在施工。明湖东路位列第三,这条路周边有经一路和航运路在进行供热管道施工。而这20条最拥堵的路段,无不是在修路或绕行路。

海绵城市建设有奖 抓紧修路改造

据高德地图分析,济南的拥堵排名从未跌出前十,一度还是第一。这么堵,为啥还要常年修路?

近两年,济南不少施工都涉及供热和燃气管网改造,尤其在危旧管网改造上,济南欠账太多。今年开挖的经十路和历山路已是危旧管网改造的最后两条主次干道。“经十路、历山路这样的路,交通压力太大了,我们只能一再把开工时间后延。今年已经晚了一年,不得不改造了。”济南市市政公用事业局相关负责人说。

在施工单位看来,修路不仅是危旧管网改造的需要,还与治霾有关。近两年,济南不少供热管网都在进行“汽改水”“煤改气”,以提高供热效率,节能减排。近日施工的历山路就是在做“煤改气”。济南市市政公用事业局相关负责

人介绍,要按期完成全市96台、1678蒸吨淘汰锅炉的区域供热,需新建管线长度68公里,再加上相关配套工程等,总共得新建改造管线约233公里。

今年集中在南城施工的海绵城市改造则是出于保泉和改善内涝的需要,也有限要求。目前经六路、七里山片区、老商埠片区都在改造。

作为海绵城市建设试点,济南在2015-2017年的三年内,有43个项目要在今年汛期基本建成,迎接中期评估。按中央政策,这三年内,济南可获得中央财政补助15亿元,通过中期评估和最终验收后,还能获得3亿元奖励,这对道路养护欠账多、财政资金不足的济南来说,相当有吸引力。

这么多路要修,有待全市统筹协调,但目前济南市道路施工的主体很多,包括轨道交通集团、市级区县级交通局、市级区县级市政公用局、各主管线单位等十多个投资和建设主体。“同系统的比较好协调,但是跨系统的,谁先谁后就不好协调。”一位业内人士说。今年济南轨交R3线与工业北路快速路施工涉及地下开挖的部分,已经进行了协调。海绵城市道路建设也由市政和交警部门统筹安排,但放眼全市,这样的协调还不多。

拆迁成本越来越高 打通“断头路”一再拖

出于各种需要,不断去修

各自为政,置市民利益于不顾。还有一种难以容忍的现象是,该交工时却交不了工。按理说,修路这样的民生项目,不但要干得好,还要干得快,争分夺秒,以减少扰民,但济南已经有不少道路存在施工延期的问题,不仅严重影响市民出行,更让沿途商家平台多蒙受损失。例如纬十二路原计划2015年底改造完,但直到今年4月才实现双向通车。再如泺文路、荷花路等路段的施工

路改造,但济南路网并不丰富。城区主、次干道和支路长度的比例为1:0.56:0.63,与住建部设定的理想比例1:1.3:3.5有相当差距,主城区路网密度为4.81km/km²,也不到国家规范5.6-7.4km/km²的下限。

更严峻的是,济南的主次干道中还有不少断头路、瓶颈路。早在2012年,济南就明确规定要打通70多条断头路。如今,包括奥体西路等在内的多条道路还是“断头”状态。

旅游路西段是济南著名的断头路,附近有阳光舜城、天泰太阳树等多个大型社区,受困于断头路,上班时间车辆都难出小区。

断头路多与城市片区开发有关。老济南人马先生记得,和平路原本只通到燕子山路,2007年左右,二环东路开修,和平路才东延,但再往东有建筑,就停了。虽然按照规划,和平路将往东与浆水泉路相接,但眼下打通的难度很大。

“城市里很多区域先于规划存在,规划的路网如果要占用已有建筑,就要拆迁。而修路拆迁的成本越来越高,这就让支路的打通远不如投资大的快速路、主干路推进得快。”业内人士说。

记者从济南市市政公用事业局了解到,2012年至今,该局已经打通了80多条断头路、瓶颈路,不过,受制于拆迁等原因,部分已修建的路还未彻底打通。虽然有了断头路的打通计划,但济南市至今也没有打通断头路的专项资金。

更是一拖再拖。一般而言,计划好的工期都留足了余量,到期不能完工,实则应予问责。但正因为现在没人会因此被追责,许多修路项目不仅前期工作做得粗糙,对工期时长预计不够,修路导致的利益损失,也只能是沿途居民商家自己承担,这伤害的是相关部门的公信力。尽最大努力兑现承诺,减轻对市民生活的影响,这才是追求以人为本、柔性管理的各个部门该做到的。(龚海)

bianjikuai ping
编辑快评

修路阵痛能忍 但别任性延期

拍卖公告

受法院委托,我公司近期在潍坊市奎文区人民法院拍卖厅对以下标的依法按现状进行公开拍卖:①、位于北京市朝阳区霞光里66号院2号楼12A01号(约202m²),1501号(约203m²),参考价20364802元。②、位于北京市朝阳区外交部南街8号京华豪园北座15A室(约223m²),15B室(约182m²),参考价18231750元。③、位于北京市朝阳区四季星河中街1号院5号楼8层3单元901室住宅(约390m²),参考价26532181元。④、位于北京市西城区闹市口大街9号院3号楼10层1114室住宅(约65m²),参考价8352571元。有意向者应在拍卖会前将竞买保证金缴至法院指定账户,凭保证金收据及有效证件到我公司办理竞买手续方可取得竞买资格,逾期不予办理。联系电话:13306361010;18866361010

山东大地拍卖有限公司
2016年8月22日