

■开渔探访

# 出海一天,只捕回70多只对虾

## 增殖对虾开捕,休渔两个多月却没迎来好收成

8月20日,经过两个多月休渔,增殖对虾开捕,当天,即墨大约有100多条渔船出海捕捞对虾。因为是首日开捕,刚刚捕捞上岸的对虾就被商贩收购一空。有的渔民出海一天,只捕回70多只对虾。因为刚开始捕捞,海捕对虾的市场价还不稳定,但是相比去年价格,因为今年捕捞量少,价格可能有所上涨,一斤对虾的批发价格在100多元,市场零售价在150元左右。



出海一趟,只捕捞到几十只对虾。本报记者 宋祖锋 摄

本报记者 宋祖锋

### 对虾上岸 被商贩收购一空

8月20日,经过两个多月的休渔,黄海海域增殖对虾开始捕捞,即墨不少渔船出海捕捞对虾,希望能够在开捕首日有个好收成。当天下午4点左右,在即墨鳌山神汤沟码头,随着马达声由远及近,出海捕捞对虾的第一条渔船返回码头。

“今天一早6点就出海了,经过10个小时的捕捞作业,一共捕捞了70多只对虾。”刚刚靠岸的渔民于利仕说,20日早晨

出海后,他们几位渔民来到近海海域撒网捕虾,撒下几网后,几个人一共捕捞了70多只半两重左右的对虾。

大约20分钟后,另一条捕捞对虾的渔船也回到码头。“现在对虾非常肥美,今天一共捕捞到100多只。”渔民们说。上岸的对虾被商贩收购一空。

据即墨海洋与渔业局相关负责人介绍,增殖对虾开捕首日,即墨大约有100多条渔船出海捕捞。

### 海捕对虾按个卖 每只十元左右

随着一条条渔船陆续靠

岸,船老大们互相攀谈起来,纷纷倒起苦水。“今天捕捞的对虾,毛收入只有500元左右,勉强够本。”于利仕算了一笔账,当天出海光渔船的燃油费在250元左右,还有两名工人的工资,除去各种费用几乎就没有盈余。

“现在因为刚开始捕捞,海捕对虾的市场价还不稳定,但是相比去年,因为今年捕捞量少,价格可能有所上涨,现在一斤15个左右的对虾,每只价格在10元左右。”一名商贩说,现在刚刚捕捞上岸的对虾大多都是按只销售,因为现在对虾刚开捕,数量也很少,市民为了提前尝

鲜,大多数对虾都已经被提前预订。

据了解,随着近几年近海对虾资源匮乏,对虾的价格水涨船高。“10多年前,出海一次最多能捕捞回几百斤对虾,价格很便宜。”渔民冯先生说,他出海捕捞已经有20多年了,10多年前,对虾的捕捞量很大,有的渔民出海一天最多可以捕捞800斤对虾,一般情况也能捕捞一二百斤,所以对虾的价格非常便宜,都是按斤销售,每斤只有30元左右。但是如今,随着对虾数量急剧减少,对虾都是按个销售,平均一斤对虾的批发价格在100多元,市场零售价在150元左右。

### 市场上的对虾 大多是养殖的

据了解,目前市场上销售的对虾大多是养殖对虾,相比海捕对虾,价格也低了不少。“现在养殖对虾一斤售价在40元左右。”鳌山鲜虾养殖户张先生说,虽然养殖对虾和海捕对虾个体大小差不多,但是因为海捕对虾量少,而且两者口味不同,所以价格相差悬殊。目前,市场上销售的对虾大多数是养殖对虾,而海捕对虾大多数则进入到大型酒店或者制成高档礼盒销售。

■延伸调查

# 开渔在即,有的充满期待有的却要转行

## 渔业资源少出海费用高,不少渔民担心赔钱

本报记者 徐文君 杨玉龙  
刘震 吕奇

### 就要开海了 准备大干一场

8月21日,在东营广利港口停放着百余艘渔船。不少渔民正在为即将到来的开渔日做着准备,有的在搬运渔网,有的在给渔船做最后的检修。王华(化名)是一艘40马力渔船的船主。除了王华与妻子以外,他还雇了两名伙计。但近些年生意难做,让王华感到前途有些迷茫。“现在人工费太贵了,一名伙计每月工资就需要6000多元,再加上油、捕捞网等费用,今年都可能赔钱。”王华说。

为期三个月的休渔期即将结束,8月20日,烟台东口渔港内,四十多岁的渔民老许和朋友在新买的渔船上忙碌,再有几天就开海了,老许心里憋着一股劲,今年他换了艘二十马力的新船,准备大干一场。老许的老家在安徽,来烟台东口村已经十多年。老许说,这次换新船,花了七万多,期待今年有个好收成。

距离9月1日开渔的日子越来越近,不少渔民都充满了期待。近日,记者分别到东营广利港、胶州市东营码头、烟台东口渔港采访,不少渔民修补渔网,只等开渔的日子到来。但也有不少渔民说,近几年大部分出海的渔民都赔了钱,只有极少数的渔船盈利。更有船老板说,如果再不盈利,只好将船卖掉,改行做其他生意。



船员正将渔网背上渔船。本报记者 杨玉龙 摄

### 捕捞量不如以前 大船小船都赔钱

“这三年来,资源真是一年不如一年了。”渔民何召富说。15年来,他在广利港一直靠捕鱼为生,但近几年海里资源不

断减少,捕捞量大不如以前。

“四五年前,大船一天能捕捞1000多斤海蜇,可现在,基本都捞不到了。”何召富说,此前大船一年纯利能剩五六十万,小挂机渔船一年剩个十万八万也没问题,而近几年,小挂机和大船都在赔钱。

一艘渔船每年的费用是多少呢?何召富给记者算了一笔账,以小挂机为例,三个船员的工资加起来每年要15万,再加上3万元的燃油油、6万元的网具及其他费用,每年支出要近30万元。

船老板陈放(化名)经营着一艘400马力的渔船,这是他2015年贷款100多万购买的。但生意越来越难做,让他起了转行的念头。“要是生意再不好,那我就考虑卖船转行了。”

### 成本越来越高 多亏政府给补贴

船老大收入少了,船上伙计们的工资也降了。在东营广利港,今年63岁的王加喜说,船员的工资普遍降了,而且船老大越来越喜欢雇“短工”。

“前几年资源好的时候,船老大都喜欢雇长工,那时候工资都是按年算,可现在不行了。”王加喜说,2014年大渔船船员每月工资能有九千多元,而现在降到了七千。另外,小挂机船员的工资也从每月七八千降到了六千多。受资源影响,很多渔船宁

肯在渔港靠泊也不出海,直接导致船员大多由“长期工”变成了“临时工”。

王加喜说,他做船主已有14年,“以前忙的时候,码头上往往招不到人,所以之前船主多是选择‘长期工’,防止人手不够。但在这两年,由于收成不好,船主只能从人员工资这块来减少开支了,所以‘临时工’多了。”

“海上不忙的时候,很多船员就在港口附近打零工,一到出海打鱼了,可以就近赶来。”王加喜告诉记者,很多船员年龄都在四五十岁,“早就习惯了船员的生活,转行困难,去打零工也是无奈。”

在胶州市东营码头,已经在船上干了19年的李刚坦言,现在渔业这行越来越不好干了。“鱼越来越少,成本越来越高。”李刚说,现在每条船都基本仰仗着政府给的燃油补贴,如果没有补贴是很难收回成本的。

但是再难干,大多数船老大也没有想过要改行。“我们这些人大部分都是祖传的手艺,干了半辈子,除了捕鱼我们啥都不会。”李刚说。