

岔路街小锅炉拆除,蒸汽管网将改高温水管网 保供暖,建设路今起施工一个月

本报8月22日讯(记者 蒋龙龙) 22日,记者从济南热电公司获悉,为了保障建设路、岔路街周边今冬正常供暖,建设路(南郊热电厂北至经十路北)将从8月23日起开始施工,完工日期为9月24日。

据济南热电相关负责人介绍,建设路热网改造工程起点为建设路南郊热电厂宿舍,终点为经十路北侧,全长1656米,沿线敷设管线口径为600毫米至800毫米的供热管道,沿途预留13处分支。在施工中,将拆除原有蒸汽管线,新建高温水管线。

据该负责人介绍,建设路蒸汽热力管网是济南市最早建设运行的供热管网之一,始建于上世纪80年代,上世纪90年代进行过一次改造,现有管线口径325

毫米蒸汽管网已连续运行20多年。随着运行时间的增加,管网逐渐老化,运行安全性、稳定性下降。2015年,济南热电曾多次研究论证对该管网实施“汽改水”,将该段的蒸汽管网改为高温水管网。

工程完工后,将形成西部片区“热网牵手”互补模式,增加供热安全稳定性,惠及100多万平米供热用户,同时可大幅减少污染物排放。

由于眼下不少路段正在施工,给省城的交通造成了不小的影响。“为什么非要赶到现在施工,而且马上面临开学季?”

据济南热电公司相关负责人介绍,今年,按照济南市大气污染防治总体工作部署,济南热电将所属35吨/时及以下燃

煤锅炉全部淘汰。公司所属南郊热电厂建设路厂两台35吨/时燃煤蒸汽锅炉4月底拆除完毕;岔路街锅炉房3台20吨/时、1台15吨/时燃煤热水锅炉于5月中旬拆除完毕,周边约100万平米用户失去了主力热源。

“岔路街周围没了热源,而且蒸汽锅炉被拆,蒸汽管网也不能再使用。”为确保岔路街锅炉房所供片区居民今冬能安全稳定用热,作为南北主供热通道的建设路蒸汽热网必须实施改造。

济南热电公司相关负责人介绍,“目前距离正式供暖已经不到3个月了,施工可以说迫在眉睫。”为了尽可能减少对省城交通的影响,“济南热电公司在阳光新路恢复通车后,才对建设路进行封闭施工。”

■相关新闻

建设路施工期间 将设潮汐车道

22日,记者从济南热电公司获悉,本次施工占用建设路东侧慢行一体及部分机动车道,封闭宽度4米。综合平时交通流量,济南热电在交警部门大力支持下,将采取多种措施减少对交通的影响。

本报记者 蒋龙龙

采取潮汐车道 夜间保证两车道

作为城区南北通行主干道,建设路车流量大,早晚车流潮汐现象明显,早上由南向北车流量大,下午由北向南车流量大,并且有74路、41路等5条公交线路通行。

为更好地应对潮汐交通流,施工期间将采取潮汐式可变车道,即早高峰保证两条南向北车道,一条北向南车道;晚高峰保证两条北向南车道,一条南向北车道。

在建设路各分支路口,铺设钢板和减速带方便行人车辆通行,公交车站处铺设减震钢板,不影响市民正常上下车。夜间施工时间节点为每天22时至次日6时,保证两车道通行。

经十路口夜间 局部封闭施工

此次施工将贯穿经十路,“建设路和经十路口也将开挖。”济南热电公司负责人介绍,经十路与建设路交叉口早晚高峰期及正常时段通车流量均持续较大,道路范围内有现状雨污水、热力、电力、弱电、给水、燃气等管线,情况复杂。

经十路口将在白天覆盖钢板,保证交通通

畅,夜间局部封闭施工。管道分两次开挖和安管,先挖坑并施工第一根管道,完成后按同样的顺序施工第二根管道。施工期间根据需要封闭相应车道。

划分四个区域 同步推进施工

济南热电公司为了减少施工的影响,将综合现状道路宽度,划分为四个区域同步施工。

四个区域分别是:一分区为南郊热电厂宿舍至建新路;二分区为建新路至建宁路;三分区为建宁路至经十一路;四分区为经十一路至经十路。工程建设单位根据四个分区不同的路况及综合管线情况,制定有针对性的施工方案,同步施工、差异化管理,最大限度缩减工期。

济南热电在施工期间对作业区域采用钢制小型围挡、防撞桶、隔离帽进行封闭,并在施工路段设置爆闪灯和电子指路绕行等标志。将在沿线各路口安排16名交通协管人员进行交通疏导,引导社会车辆通行。

热电公司相关负责人介绍,因工程建设对建设路及周边道路交通造成的不便,敬请周边居民和单位谅解。同时,也欢迎广大市民对济南热电的文明施工进行监督,或拨打济南热热线67812319提出建议。



■延伸阅读

本报记者 蒋龙龙

由于此次施工将贯穿经十路,经十路建设路路口也将开挖。算上此次开挖,这是经十路在建设12年来的第三次开挖,这三次开挖都集中在近三年。

经十路2004年9月实现全线通车,由经十东路、经十路和经十西路三部分组成,工程全长90公里,双向十车道(含公交车道),东起章丘双山街道与普集镇交界处,西至长清区陈庄路口。

经十路将迎来第三次开挖

由于经十路车道宽,敷设了高标准的地下管线,在建成近10年内未曾开挖。2014年5月,为了配合凤凰路施工,凤凰路沿线的原水、给水、燃气、热力等管线需自北向南穿越经十路。经十路当时采取了明挖方案施工,是通车近10年后首次开挖。

今年5月,由于燃气危旧管网施工,济南港华燃气从5月14日至7月12日对经十路山大路至厉山路段、青年西路至纬一路段进行了开挖。加上今年的建设路

开挖,将是经十路建设12年来的第三次开挖。

除了此次开挖,记者还获悉,经十路或将迎来第四次开挖。阳光新路(刘长山路至经十路)西半幅两条车道热力管道改造基本完工,北向南恢复正常通车。因未改造车道路面存在坑洼现象,相关部门将在道路西半幅新铺设沥青路面。阳光新路供热管道还将向北横穿经十路,与纬十二路预留的供热管口对接,具体施工日期及流程目前尚未确定。

顺河高架南延工程掘进“神器”将增至8台 施工加速,英雄山路有望年底临时通车

本报8月22日讯(记者 王皇) 22日,记者从顺河高架南延项目部了解到,该工程施工将加速推进。原先的1台掘进机将增至8台,一期工程计划年底完成不受拆迁影响的高架桥主体施工,完成英雄山路段地面管线、结构层施工,地面道路临时通车。

15日,顺河高架南延工程北头的地道明挖段在汛期时没有耽误工期,按时放行通行。顺河高架南延二期工程项目部负责人介绍,现在地道施工已经在马鞍山路

口、马鞍山公园南侧绿地(1#斜井)、六里山路口(竖井)、舜玉路口(2#斜井)和七里山路口设置5处施工通道,采用“五通道四区间”的施工总体部署,确保全天全域饱和施工。其中,1#斜井、2#斜井、竖井施工通道均采用南北双向掘进。

地道开挖目前在马鞍山公园外配备了1台大型掘进机,其掘进效率比传统的油锤掘进高得多。上述负责人说,传统的油锤掘进1米大约需要20小时,使用掘进机仅

仅需要4到5小时。采用油锤破除时对断面的超欠挖不易控制,需进行欠挖处人工修整和超挖处补喷,增加施工循环时间和施工成本。使用掘进机开挖掘进时能有效控制超欠挖,节约成本。

在市区繁华路段开挖,掘进机帮了大忙。据顺河高架南延二期工程项目部负责人介绍,近期,掘进机的数量将增至8台,在各口的分部暂定为中间三处施工通道各2台,南北施工通道各1台。在施工过程中根据实际施工情

况随时进行调整,保证掘进机达到最大利用率。每台掘进机配备一台变压器,变压器线长均预留约500米,为连续掘进作业提供保障。

虽然顺河高架南延的工期计划持续到明年底,但今年年底时,英雄山路段施工的地面道路将实现临时通车。顺河高架南延一期的高架工程从今年2月17日开工,截至目前,工程已完成桩基248棵,占桩基总量约91%;墩柱完成57座,完成约65%;高架主线共17联箱梁,已浇筑完

成3联,其余正在全面加快支架搭设、模板安装及钢筋绑扎。地下管线已累计完成11960米,完成50%以上,英雄山路西侧地面快车道已完成约1700米中粒式沥青摊铺。

一期工程项目负责人介绍,一期高架工程计划年底完成不受拆迁影响的高架桥主体施工,完成英雄山路段地面管线、结构层施工,地面道路临时通车;明年上半年完成受拆迁影响的高架桥主体和地面管线、结构层施工,下半年完成各项收尾工作。