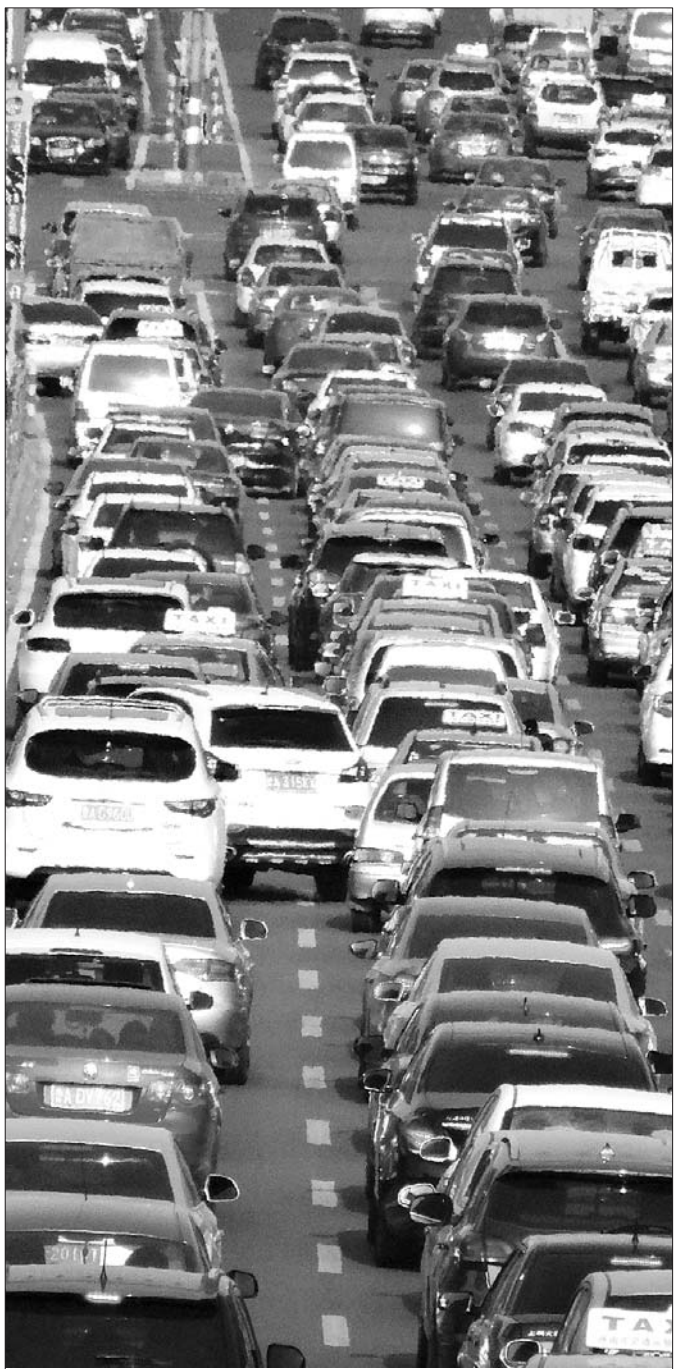


治堵策

汽车文明 还在路上

一小时内路口17车实线变道

“雪崩时，没有一片雪花觉得自己有责任。”堵在路上，每一位都觉得自己是受害者。开车的指责非机动车和其他车辆不守规矩，行人指责汽车霸道不让行，骑自行车和电动车的指责机动车占道。不过，大家有没有认真地思考过，自己在出行中有没有遵守交通法规、文明出行？



在经十路舜耕路路口，有两辆车正在加塞。 本报记者 左庆 摄

本报记者 张泰来

前方车辆变道加塞 可能影响两三公里

开车的市民都熟知这样的情景，本来能顺顺当当通过路口，可旁边车道上一辆辆车硬是变道加塞，不经意间国骂就出来了。

21日上午8点14分到9点14分，齐鲁晚报记者在省城经十路与舜耕路路口蹲点，一个小时时间，东向西方向有17辆车实线变道加塞。

在距离实线200米的路段，车辆变道成了家常便饭，一个小时有112辆车变道，平均每个信号灯周期有七八辆车变道。这些车辆虽然是在虚线范围内变道，不属于违法行为，但其对通行率的影响同样不容小觑。前方车辆一旦变道，后方十余辆车减速，通行速度骤然降低，有时还会诱发后方车辆向一旁车道变道躲避，其后方多辆车减速。

“前方车辆变道加塞，后方车辆刹车减速，恰似多米诺骨牌一样依次传递。”济南高速交警支队高架路大队大队长凌美煌介绍，这种传递在车速较快的高架路上影响更大，甚至可能影响后面两三公里远的车。此外，恶意加塞也加大了剐蹭、追尾等轻微事故发生的几率。

历下交警公布的二季度电警抓拍数据显示，包括恶意变道在内的乱道行驶占到违法抓拍总数的38.41%，是辖区抓拍数量最多的违法行为。

历下交警大队信息技术中队的赵恒敏介绍，警方对路权的划分以及交通标线的确定都是以科学的调研数据为依据，一旦有车辆恶意加塞，破坏了共有的规则，必然会降低通行率。这就好像是装在细口瓶里的气球，如果大家按照次序通过，则畅行无阻，若一窝蜂地往瓶口拥，到头来只能是“一动不动”。

一起剐蹭事故 整个路段堵了半小时

实线变道惹人嫌，发生一点事故，堵在路上就是不挪车，则让人忍无可忍。

8日下午4点左右，还没到交通晚高峰，将军路零立交南口南向北方向意外出现了压车。历城交警大队大桥中队中队长王瑞明闻讯赶来，“一辆罐车跟一辆轿车发生了剐蹭事故，轿车后保险

杠和右后车门轻微损伤。”这本是一起小事故，双方拍照取证，互相查看证件留下联系方式后完全可以撤离现场，如果实在不放心也可拨打122报警备案留存。

可是，由于轿车司机是外地人，对事故快处政策不了解，坚决不肯撤离现场，双方在路面上僵持起来。民警到场后对轿车司机予以批评并罚款200元，在拍摄现场照片取证后将事故车辆拖离现场。此时，距事发已经过去半个小时。

“整个城市的道路交通是一个系统，一个地方出现事故，影响到的并非只是局部，还会对其他路段造成交通压力。”槐荫交警大队大队长张晓琳说。

据了解，在市区发生的交通事故中，八成以上适用快处政策，该政策实施两年多来，快处率一直保持在99%左右。在今年的一季度，全市“规定区域，规定时段”快速处理轻微道路交通事故9575起。

原山东省交通科学研究所研究员、现任浙江省交通科学研究所副总工程师许云飞认为，轻微事故的快处快赔对于缓解交通拥堵的作用是巨大的，只不过其影响被飞速增长的机动车保有量掩盖。

不过，省城至今仍有1%的车主在发生轻微事故后不走快处程序，在一季度就有97起，平均每天一起。

闯红灯 让路口屡屡“插盘”

闯红灯人所共知，而按照道路交通安全法的规定，在遇到路口拥堵时，即便绿灯亮起也不得驶入路口。该项违法行为为知道的车主不多，对加剧拥堵的影响不容小觑。在交通高峰期间，只要两个信号灯的时间，就能让路口堵成一锅粥，俗称“插盘”。

道路交通安全法实施条例第五十三条规定：机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口以外等候，不得进入路口。山东省的相关法规，更是明确要罚款100元扣2分。

历下交警大队交通科科长李志超介绍，该规定依据的是路口清空原则，即保证信号灯允许车辆通行时路口前方是畅通的，最大保证通行效率。

在现实中，闯红灯违法知晓率低，很少有驾驶员认为这是违法。如果没有交警的拦阻，四个路口车辆均闯

绿灯，在交通流量大时，路口很快就会被车辆占据，“插盘”堵成一锅粥。这也是虽然有信号灯，一线交警还要在交通早晚高峰时在路口执勤的重要原因。

虽说罚有依据，但却因闯绿灯违法的知晓率低、处罚难度大等，对于闯绿灯的处罚并没形成常态化，对于该项违法行为的处罚依旧多以教育为主。不过，在今年4月份，深圳首次在市区一路口设置了专门抓拍闯绿灯违法的监控设备，经过几个月的运行，日均抓拍闯绿灯违法八起，已经定于9月1日正式启用。

交警查处要长效 才会形成震慑效果

开车打手机、行人横穿马路、非机动车闯红灯……交通违法行为比比皆是，但因为警力有限、电警抓拍覆盖不全、处罚难、取证难等，很难做到违法必究，这也在客观上让部分驾驶员存有侥幸心理。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，不能指望通过治理交通违法来根治拥堵，但交通违法的确在加剧着拥堵的程度。目前，济南市的拥堵和不文明出行形成了恶性循环，日益严重的拥堵客观上会刺激不文明出行的行为，不文明行为反过来又在加剧着拥堵。

张汝华认为，交通违法之所以泛滥，大的背景是我国跑步进入汽车社会，而汽车文明并没有随之而来，民众的文明出行意识和守法意识还有待加强。同时，从客观上说，一些道路公共设施的设置，信号灯的配时等还不够人性化，比如红灯等候时间过长、过街路口相距太远，这些都会在客观上刺激闯红灯、横穿马路等交通违法行为。

山东交通学院教授蔡志理曾表示，治理交通陋习，首先要加强对交通参与者文明出行以及交通安全意识的宣传，政府部门、社区、媒体等各个方面都负有责任，然后才能把这种意识转化为文明出行的实际行动。

“交警对交通违法的整治不能是运动式的，要形成长效查处，这样才能对交通参与者形成震慑效果。”张汝华说，与此同时，管理部门还应当从路权分配、信号灯配时、公共设施配建等方面做好工作，让其更精细化、人性化，创造市民遵章守法出行的大环境。

野生海参来电申购

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名，是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品，也是名贵的药材。为让广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康带来的效果，海参公司特举行健康公益进万家活动，只要您拨打电话400-0625-660均可来电申购野生海参一斤。

我们向社会公开承诺：

1. 保真：每根海参均符合国家检验标准，绝非糖干海参破坏营养成分。
 2. 保证野生刺参，非养殖，肉厚刺多，口感软糯。
 3. 每根海参均采用冻干技术，保证营养不流失，一斤海参大约(80-100)头。
- 保养品吃一大堆，不如海参吃一根

老人吃海参，保护心脑血管，增强身体免疫功能。
学生吃海参，促进发育，提高智力，增强免疫力，少生病。
男人吃海参，缓解疲劳，滋阴补肾，养肝强身健体，提高生活质量。
女人吃海参，调节内分泌，护肝保血管，滋阴补血，美容养颜。

本次活动属于惠民活动， 绝对真实，绝对可靠！

打进电话400-0625-660即可来电申购野生淡干刺参一斤，原价3960元/斤，现低价690元/斤，每人限量申购两份。还望广大朋友抓紧时间报名，限量2000斤，购完为止。

如与承诺不符愿承担法律责任，市内免费送货，外地免费邮寄。

执法不打折扣，车主才能长记性

bianjukuai ping 编辑快评

当一个国家或地区每百户家庭汽车保有量达到20辆时，通常被看作进入汽车社会。目前，济南市机动车保有量超过了170万辆，按照济南市700万常住人口、每户四人计算，基本达到户有车。可以说，济南已经深度进入汽车社会。

我们跑步进入了汽车社会，汽车文明却姗姗来迟，加塞、不礼让行人、乱变道……

个中原因不难理解。汽车产生于欧美国家，城市化在汽车社会来临之前就已基本完成，而在我国，舶来了汽车，却没舶来汽车文明。尤为重要的是，城市化尚未完成，汽车已经进入千家万户。城市缺乏科学规划，道路建设滞后，路权之争往往会让人陷入“路怒症”，不文明行为也就跟着来了。

物质与技术的事情尚好解决，交通文明的建立绝非一朝一夕之功，但在目前有限的条件下，也不是没有办法。

技术性手段无法全覆盖，交警人力有限，车主存有侥幸

心理，而且侥幸是大概率事件。违法不受罚是大概率事件而且于己有利，自然不少车主就会选择“冒险”。违法必究，执法必严，法律才有震慑力，才能引导车主文明驾驶。譬如德国，就是严罚，司机争执过程中，如果用言辞和手势辱骂他人，就属于侮辱他人的犯罪行为。

法律就像河堤，车主就像流水。河堤决定了流水的方向，开了口子，流水就会涌向溃堤之处。只有让车主无漏洞可钻，才能顺着法律铸就的堤岸涌向未来的汽车文明。

(李师胜)