

今日济南

我们就在您身边



壹点报料

2016.8.30

星期二

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn

齐鲁晚报



两年多次大停水
为啥总在西南城

C03 最抢眼



酒驾被扣驾驶证
竟耍小聪明骗补

C04 泉城事



27所新建中小学
即将开学迎新生

C05 泉城事



旅游路西段正式通车,全线实现机动车与非机动车、非机动车与人行道分离。本报记者 王皇 摄

20条道路赶在开学前通车

“修路季”为“开学季”开路,今年修路高峰期马上结束了

本报8月29日讯(记者王皇 张泰来) 29日,记者从济南市市政公用事业局、济南市公安局交通警察支队和济南市公共交通总公司联合召开的“通车季”新闻通气会上获悉,济南市市政公用事业局利用7月、8月暑期交通平峰期施工,有20条路在此期间提前或按期通车。

将在8月31日完工通车的有山师北街(和平路至文化东路)、山师东路(经十一路至千佛山东路)、桑园路(还乡店路至二环东路)、浆水泉路(解放东路至经十路)、经一路(历山路至东泇河路西段)、辛祝路(花园路至东风派出所)、领秀路(二环南路至俭秀路,领秀城4号路)等7条道路和管线改造工程。

29日,记者在马鞍山路(玉函路至舜耕路)、旅游路西段(历阳大街至开元隧道西口)、经六路(纬二路至纬十二路)看到,道路快车道都已经放开通行,快车道最后一层沥青也铺设完成。旅游路西段放开通后,舜耕路的路况有明显改善。

此外,窑头路(二环东路至窑头小区)、滨河南路(二环东路至还乡店路)已于8月20日通车,阳光新路(刘长山路至经十路)已于8月24日通车,转山西路(经十东路至旅游路)已于8月7日通车,西双龙街(齐鲁医院西门至文化西路)已于8月6日通车,俭秀路(舜耕路至望岳

路,领秀城9号路)已于8月5日通车。快速路重要节点或路段工程中,顺河高架南延马鞍山路口明挖地道段已于8月15日通车,顺河高架南延二环南路段(十六里河桥至蝶泉山庄)新建电缆隧道工程,也已经在8月26日通车。

7月、8月恰好是济南的汛期,对道路施工来说,并非一个最佳时间。但选择在7月和8月施工,能充分利用暑期学校办公和师生出行减少的“档期”,能最大限度减轻交通压力。在开学季前完工也能保证开学后学校周边交通畅通。这次在开学季前优先完工通车的都是学校周边的道路工程。

据了解,济南市小学的开学时间集中在8月的最后两天,其中多数学校的报到时间集中在30日的上午和31日的上午,9月1日正式开学。中小学和驻济各大高校集中开学,必将产生巨大的出行需求,交警预计,未来两三天市区交通流量将比平时多出30%以上,面临巨大压力。

根据以往经验,由于上午学生上学时间跟交通早高峰时间重合,交通早高峰的拥堵将更加严重。交警预计,早高峰相比平时提前半个小时,在早7点30分左右,部分施工路段7点左右就会出现流量高峰。因为部分中小学放学时间集中在下午3点20分至4点40分之间,错过了交通晚高峰,对晚高峰的影响不明显。

28日夜間,旅游路西段快车道正式通车。道路建成后,带来了不少意外惊喜:新铺的供热管道将满足开元片区十多万户居民及单位的供暖需求;这段济南风景最美的路打通了慢行瓶颈路段,将成为市民健身、慢行的好去处;借助道路建设,沿线长约440米存在了十多年的危墙,将变成石砌挡墙和自然挡墙融合的景观走廊。

慢跑和骑行有了好去处

旅游路西段通车带来不少意外惊喜

本报记者 王皇

惊喜一 打造慢行健身圈

29日上午,记者在旅游路西段的千佛山东路路口处看到,原先快车道与非机动车道没有明确区分的路面变样了。新的旅游路西段外扩了1米,在道路两侧各设置了一条非机动车专用车道,通过护栏隔离,实现了机非分离。人行道则比非机动车道高,全线将使用彩色透水沥青铺设,在公交站牌的位置,将首次使用蓝色的透水沥青。

东山会馆位置的慢车道和人行道瓶颈段,也完善了慢车道和人行道。旅游路西段沿线的慢行系统建成后,开元隧道以西,经十路以南就实现了慢行系统的贯通。对热爱慢跑和骑行的市民来说,旅游路西段沿线山峦起伏,有千佛山、佛慧山、历阳湖等景区,非常

适合慢跑和健身。慢行圈的形成将带动出行结构的调整,改善城市交通压力。

惊喜二 拆除危墙透绿景

结合道路工程,千佛山南路至历阳大街路段道路东侧的一段长约440米的危旧围墙得以拆除。记者了解到,这段危墙已经存在十多年,高约2米。这段危墙将东侧的山景遮挡在市民的视线之外。危墙东侧是高1米多的土,今年几场大雨过后,一部分墙坍塌,非常危险。

济南市市政公用事业局相关负责人说,这一段危墙原先并不在施工范围内,但结合道路工程,将一并拆除这段危墙,改成“石砌挡墙+自然石挡墙”的设计方案。建设高约1.2米的挡土墙,并结合景观石布置成景观走廊。这样既能消除道路安全隐患,也能让旅游路西段全线“显山透绿”。

惊喜三 新热源温暖10万人

旅游路西段此次改造能满足沿线十多万户居民的生活需求。特别是今年开元锅炉房需淘汰拆除旧锅炉并新建燃气锅炉,新的热源将由金鸡岭热源厂通过旅游路新建管网输入,确保今冬该片区解决十余万户居民及单位的供暖需求。

由于旅游路缺少东西向主干管,沿线地块市政管线多通过南北向道路解决,无法形成管道环路。此次工程建设解决了经十路以南东西向市政管网的瓶颈,提升市政配套设施,满足居民生活需要。

此外,沿线同步落实海绵城市建设要求,按照渗、滞、蓄、净、用、排的建设理念,因地制宜建设海绵道路,结合园林部门改造完成的下沉式绿地和即将实施的两侧绿地植草沟。