

看济南

我们就在您身边



壹点报料

2016.8.30

星期二

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn

齐鲁晚报



两年多次大停水
为啥总在西南城

C03 最抢眼



酒驾被扣驾驶证
竟耍小聪明骗补

C04 泉城事



27所新建中小学
即将开学迎新生

C05 泉城事



旅游路西段正式通车, 全线实现机动车与非机动车、非机动车与人行道分离。本报记者 王皇 摄

20条道路赶在开学前通车

“修路季”为“开学季”开路, 今年修路高峰期马上结束了

本报8月29日讯(记者王皇 张泰来) 29日, 记者从济南市市政公用事业局、济南市公安局交通警察支队和济南市公共交通总公司联合召开的“通车季”新闻通气会上获悉, 济南市市政公用事业局利用7月、8月暑期交通平峰期施工, 有20条路在此期间提前或按期通车。

将在8月31日完工通车的有山师北街(和平路至文化东路)、山师东路(经十一路至千佛山东路)、桑园路(还乡店路至二环东路)、浆水泉路(解放东路至经十路)、经一路(历山路至东泇河西段)、辛祝路(花园路至东风派出所)、领秀路(二环南路至领秀路, 领秀城4号路)等7条道路和管线改造工程。

29日, 记者在马鞍山路(玉函路至舜耕路)、旅游路西段(历阳大街至开元隧道西口)、经六路(纬二路至纬十二路)看到, 道路快车道都已经放开通行, 快车道最后一层沥青也铺设完成。旅游路西段放开通后, 舜耕路的路况有明显改善。

此外, 窑头路(二环东路至窑头小区)、滨河南路(二环东路至还乡店路)已于8月20日通车, 阳光新路(刘长山路至经十路)已于8月24日通车, 转山西路(经十东路至旅游路)已于8月7日通车, 西双龙街(齐鲁医院西门至文化西路)已于8月6日通车, 俭秀路(舜耕路至望岳

路, 领秀城9号路)已于8月5日通车。快速路重要节点或路段工程中, 顺河高架南延马鞍山路口明挖地道已于8月15日通车, 顺河高架南延二环南路段(十六里河桥至蝶泉山庄)新建电缆隧道工程, 也已经在8月26日通车。

7月、8月恰好是济南的汛期, 对道路施工来说, 并非一个最佳时间。但选择在7月和8月施工, 能充分利用暑期学校办公和师生出行减少的“档期”, 能最大限度减轻交通压力。在开学季前完工也能保证开学后学校周边交通畅通。这次在开学季前优先完工通车的都是学校周边的道路工程。

据了解, 济南市小学的开学时间集中在8月的最后两天, 其中多数学校的报到时间集中在30日的上午和31日的上午, 9月1日正式开学。中小学和驻济各大高校集中开学, 必将产生巨大的出行需求, 交警预计, 未来两三天市区交通流量将比平时多出30%以上, 面临巨大压力。

根据以往经验, 由于上午学生上学时间跟交通早高峰时间重合, 交通早高峰的拥堵将更加严重。交警预计, 早高峰相比平时提前半个小时, 在早7点30分左右, 部分施工路段7点左右就会出现流量高峰。因为部分中小学放学时间集中在下午3点20分至4点40分之间, 错过了交通晚高峰, 对晚高峰的影响不明显。

28日夜間, 旅游路西段快车道正式通车。道路建成后, 带来了不少意外惊喜: 新铺的供热管道将满足开元片区十多万户居民及单位的供暖需求; 这段济南风景最美的路打通了慢行瓶颈路段, 将成为市民健身、慢行的好去处; 借助道路建设, 沿线长约440米存在了十多年的危墙, 将变成石砌挡墙和自然挡墙融合的景观走廊。

慢跑和骑行有了好去处

旅游路西段通车带来不少意外惊喜

本报记者 王皇

惊喜一 打造慢行健身圈

29日上午, 记者在旅游路西段的千佛山东路路口处看到, 原先快车道与非机动车道没有明确区分的路面变样了。新的旅游路西段外扩了1米, 在道路两侧各设置了一条非机动车专用车道, 通过护栏隔离, 实现了机非分离。人行道则比非机动车道高, 全线将使用彩色透水沥青铺设, 在公交站牌的位置, 将首次使用蓝色的透水沥青。

东山会馆位置的慢车道和人行道瓶颈段, 也完善了慢车道和人行道。旅游路西段沿线的慢行系统建成后, 开元隧道以西, 经十路以南就实现了慢行系统的贯通。对热爱慢跑和骑行的市民来说, 旅游路西段沿线山峦起伏, 有千佛山、佛慧山、历阳湖等景区, 非常

适合慢跑和健身。慢行圈的形成将带动出行结构的调整, 改善城市交通压力。

惊喜二 拆除危墙透绿景

结合道路工程, 千佛山南路至历阳大街路段道路东侧的一段长约440米的危旧围墙得以拆除。记者了解到, 这段危墙已经存在十多年, 高约2米。这段危墙将东侧的山景遮挡在市民的视线之外。危墙东侧是高1米多的土, 今年几场大雨过后, 一部分墙坍塌, 非常危险。

济南市市政公用事业局相关负责人说, 这一段危墙原先并不在施工范围内, 但结合道路工程, 将一并拆除这段危墙, 改成“石砌挡墙+自然石挡墙”的设计方案。建设高约1.2米的挡土墙, 并结合景观石布置成景观走廊。这样既能消除道路安全隐患, 也能让旅游路西段全线“显山透绿”。

惊喜三 新热源温暖10万人

旅游路西段此次改造能满足沿线十多万户居民的生活需求。特别是今年开元锅炉房需淘汰拆除旧锅炉并新建燃气锅炉, 新的热源将由金鸡岭热源厂通过旅游路新建管网输入, 确保今冬该片区解决十余万户居民及单位的供暖需求。

由于旅游路缺少东西向主干管, 沿线地块市政管线多通过南北向道路解决, 无法形成管道环路。此次工程建设解决了经十路以南东西向市政管网的瓶颈, 提升市政配套设施, 满足居民生活需要。

此外, 沿线同步落实海绵城市建设要求, 按照渗、滞、蓄、净、用、排的建设理念, 因地制宜建设海绵道路, 结合园林部门改造完成的下沉式绿地和即将实施的两侧绿地植草沟。