

“小改造、大畅通”，4个重要道路路口出行更顺畅

少等四五个信号灯，心里真敞亮

本报记者 孟杰 于伟

现在的东外环与崇文大道路口更畅通了，部分开车经过的市民惊喜发现。济宁高新区实施重要道路路口改造提升工程，辖区内包括东外环与崇文大道路口、琵琶山北路与金宇路路口、同济路与327国道路口、任城大道与东外环路口等4个路口全面完成改造，市民出行更通畅。

这路口不堵车 现在有点不习惯

29日下午6点半，正值下班晚高峰，在崇文大道与东外环路口处，一辆辆机动车自东向西按秩序通行，与以往不同的是，现在的这个路口处不仅没堵车，直行和右转的车辆在晚高峰期间还能一路畅通。

这个变化让不少在高新区上班的驾驶员受益良多。“以前一到这个路口就头疼。”市民李先生家住红星路，工作在高新区，每到晚上下班行至崇文大道与东外环的路口处时，心里都十分烦躁。“南北晚高峰加上东外环密集的车流，在这里等上四五个灯是常有的事。”

因为这个路口处习惯性堵车，当李先生第一次踩着油门顺利通过这个路口处时，还有点不习惯。

当第二次远远看到前方没堵车时，李先生才发现在路口东距离路口约200米



路口增加右转车道，交通更通畅。 本报通讯员 沾盛博 摄

四路口已改造 道路畅通再提升

带来同样体验的路口，除了崇文大道与东外环路口，还有三个路口，分别是琵琶山北路与金宇路路口、同济路与327国道路口、任城大道与东外环路口。

“这样改造后，直行的车辆等灯的时间缩短了，右转的车辆可以直接通行了，两边都省了不少时间。”李先生算了一下，路口一改造，他回家的时间比以往能足足早了15分钟。

为缓解这类路口的交通压力，高新区近期对拥堵道路和路口分别进行了维护和升

级改造。在对东外环路与崇文大道交叉口的改造中，将东外环东西向进口车道拓宽，拆除部分绿化带绿化进行了路面硬化，同时借助慢车道原有路面，重新规划出一条右转车道，增加交叉口的通行能力。

在金宇路与琵琶山北路交叉口南口，拆除了南口部分绿化带、路灯、监控及标示牌，硬化增加了右转车道，使原来的双向4车道变成双向6车道。

“根据市民反映情况，济

宁高新区还将加大治堵力度，尤其在路口改造上先向公众征求意见，让公众参与方案制定。”济宁高新区市政园林处维修所所长王磊说。

目前，金宇路与琵琶山路口、东外环与崇文大道路口改造已经完成，护栏、标线已经全部安装到位。近期正准备对东外环与崇文大道交叉口安装交通导向牌，使过往车辆提前进入导向车道，保证行车安全。

10支产业基金落户高新区 新能源、信息、文化旅游等行业纷纷受益



在资本中心，常态化举办项目路演。

规模5亿元的济宁财盈绿科信息产业发展基金，由北京赛伯乐投资、市惠达投资、高新区创达公司共同发起设立，基金管理机构为北京赛伯乐绿科公司，并已在济宁高新区完成基金管理公司的注册，基金以信息产业的转型为核心，主要进行信息产业化投资。

金水基金将进一步整合政府和金融企业资源，共同支持吟龙计划和共生计划的企业发展，打造产业与金融结合

的新型模式，加速吟龙计划和共生计划的企业同资本市场的融合。

由经达公司和山东金融资产管理股份有限公司合作共同发起设立的金暖基金，将立足济宁高新区，面向济宁及鲁西南地区，一方面用金融的手段解决企业“先上车，后买票”的历史遗留问题，另一方面以创新的模式盘活不良资产，处置不良资产，并进行产业并购重组类投资。

相关链接

高新区创新金融环境 帮企业减负担

除发展基金产业外，济宁高新区还在金融招商、科技金融、企业上市等各个环节提升服务水平，为创新型国际化科技新城建设提供了强有力金融支持和服务保障。

加强对金融机构的招商和服务力度，今年以来吸引包括长江证券、东北证券、光大银行、紫金保险等12家金融机构先后落户。促进企业与银行金融机构的合作，加大金融机构服务国有公司的力度，创新性的为企业设计和提供了多种融资工具和新型金融产品、实施“两金行动”，解决企业融资难题。

目前，济宁高新区联合多家券商对区内企业开展专题调研，优选了符合产业政策、主业突出、科技含量高、成长性好、运作规范的高新技术企

业或成长型中小企业建立上市（新三板挂牌）后备资源库，今年以来，高兴新材料、泰丰液压、盛邦人力资源、亿维系统集成、鲁华生物等一批企业成功登陆新三板上市。

作为全省首家专注于资本市场的创新示范平台，济宁资本中心由济宁高新区联合市金融办、人民银行、银监分局、惠达投资倾力打造，目前已入驻46家各类金融机构，半年来已为9家企业组织了挂牌敲锣仪式，为32家企业进行了路演，为企业和政府开展了12次各类讲座培训。

为防范和化解金融风险，济宁高新区成立了过桥基金和融资联盟，既解决了企业过桥还贷困难、利用社会过桥资金成本过高的问题，又营造出良好金融生态环境。

本报记者 于伟