



# 勇涉深水区!直击交运改革

D01/D02/D03

面对客运市场瞬息万变的严峻形势,济宁交运集团也切实感受到了时代的变迁所带来的冲击。改革,刻不容缓!针对公车改革推出公务专车、班车,以旅客需求为中心的客运板块个性化服务,“牵手”北京速派得同城货运平台改革物流板块……济宁交运集团打出了一系列组合拳,勇涉改革“深水区”。



## 公车服务

针对公车改革后的公务员用车需求,开通济宁至省政府、县市区至济宁的公务专车和班车,为公务人员外出办理公务提供便利。

## 私人定制

进一步细分客运市场,开通商务快线,瞄准互联网利用线上平台,线下车辆资源开拓约车等服务,以旅客的需求为中心提供个性化服务。

## 魄力联姻

“牵手”北京速派得同城货运平台,进驻济宁的同城货运市场,有效解决同城物流配送的“最后一公里”难题。

# 车轮上的改革

制图:李腾

## 公车改革有需要,公务专车跟上

覆盖省市县,济宁交运开通公车服务对接新兴需求

本报记者 黄广华 庄子帆 通讯员 周明建 章朴

### “ 开通公务专车、班车,覆盖省市县

今年6月30日,济宁市完成了市、县、乡三级公车改革,保留了少量的公务用车并制订了严格的公车使用标准,公务人员面临无专车出行的问题。为了服务公车改革工作,济宁交运集团顺势而为开通济宁至省政府、县市区至济宁的公务专车和班车,为公务人员外出办理公务提供便利。

8月22日,济宁至省委、省政府公务班车和定制专车正式开通。首次公务班车上午8点从济宁运河宾馆出发,经过3个多小时,将济宁两名公务人员安全送达省城目的地。

“一直期待一种合理的市场化方式代替公车改革后带来的种种不适应,这趟公务专线是一种很好的尝试。”首次乘车的公务人员卢先生说,之前他去省城出差要不断地去车站转乘,济宁至省城公务班车的开通使得济宁到济南单程至少节约1个小时的时间,而且车辆舒适度好,价格合理。

济宁交运集团开通济宁至省城的公务员班车之后,又将这一服务延伸至县域。8月25日,又开通了从济宁运河宾馆至邹城、梁山、汶上三个县市党政机关驻地的公务班车和定制专车,而且开通首日都接到了订单。随后,除任城区之外,陆续开通济宁运河宾馆到其他7个县市区党政机关驻地的公务班车和定制专车。



目前已投入使用的公务专车(资料图)。

### 根据乘车需求,随时调整车辆和时间

记者了解到直达省委省政府公务班车每天往返各一班,每周一至周五的上午7:30从济宁运河宾馆发车,经阳光城市花园A区,

到达(经停)南郊宾馆、省委、省政府和省人大。下午16:00从济南珍珠泉宾馆停车场发车返回。10个县市区的公务班车和专车由当地汽车站运营,发车时间与线路同样根据公务人员的出行特点进行了设置。

此外,公务人员还可根据需

要选择定制专车,自主确定国内范围目的地和线路。发车实行个性化定制服务,上门接送,时间由用车人确定,票价均实行阶梯票价。公务班线和定制专车均可提供长途汽车机打发票。“目前济宁至省政府的公务班车有两辆商务车和一辆中巴车,随着乘车人数

下接D02版