

名威海

我们就在您身边

2016.9.2
星期五
读者热线: 96706
www.qlwb.com.cn

壹点报料

齐鲁晚报

今年底,50828人将全部脱贫

到2017年底,所有贫困村全部脱贫

本报记者 李彦慧
通讯员 王晗

今年底,威海将帮扶30945户、50828人贫困人口全部脱贫,到2017年底,将帮扶所有贫困村全部脱贫。威海健全扶贫组织体系、完善扶贫政策体系、依托产业扶贫体系、打造社会扶贫体系、构建扶贫督导体系,精准扶贫。

两年近七成 贫困户脱贫

从3月份开始,威海市县两级扶贫办联合镇村干部(第一书记)集中利用3个月,分成32个调查组对2369个村、30945个贫困户逐村逐户调研走访,进一步核实贫困情况,厘清帮扶措施。确定电网改造村48个、供水改造村35个、农村路网改造村35个、高标准农田建设村80个、卫生室新建村87个等9大类基础设施项目。同时,全市将137户贫困群众房屋列入年度危房改造计划,将6128名有创业就业需求的贫困人员纳入培训计划。为规范档案管理,威海对扶贫档案进行归类整理,对贫困

村贫困户档案、项目建设管理档案、第一书记和驻村工作队档案、部门帮扶档案等,实行规范化、标准化管理。

从扶贫办获悉,全市建档立卡贫困户30945户、50828人。经过2014、2015两年努力,全市共脱贫21433户、34079人,剩余9512户、16749人未脱贫。全市贫困人口中,有劳动能力的18755人,占36.9%;无劳动能力的32073人,占63.1%。经过上半年扶贫工作扎实推进,全市未脱贫人口全部落实脱贫途径和措施。其中,通过参与项目建设和转移就业,1770名有劳动能力贫困人口增收脱贫;通过种养加产业扶贫形式,带动14017户贫困户增收;通过乡村旅游带动3548户贫困户增收脱贫;大力开展电商扶贫,直接带动18个贫困村1054户贫困户增收脱贫;对“插花式”分布的1103名失能贫困人口实施保障兜底。

今年上半年,全市180个贫困村全部落实结对帮包企业,到位帮扶资金799万多元,9762户贫困户直接受益。上半年,市直单位共投入帮扶资金款物价值1267.15万元,解决问题4000余件。

180名驻村第一书记共协调争取各类资金1408.25万元,走访村民13480户、19803人,帮助村民办实事4938件。2016年度村级组织运转保障经费村均达到7万元,目前市级已下拨补助资金1464万元。

一村有一品 一户有一业

今年3月,环翠区初村镇政府与山东中楮林牧股份有限公司签订合作协议,引进中楮集团建设构树扶贫产业项目示范基地。该基地总投资8000万元,占地1万亩,是山东省内规模最大的构树种植产业基地,目前一期工程流转土地2500亩,季节性用工高峰达500多人,带动贫困人口人均增收3000多元。

通过企业带动、镇级领办等形式,威海先后培植现代果业、休闲采摘、绿化苗木、特色养殖等扶贫产业项目83个,带动贫困村流转土地8683亩,为2709个贫困户年增流转收益468万元,户均增收1700多元。依托产业扶贫体系,威海把推进产业扶贫作为重要抓手。全市180个贫困村的产业都进行

了科学规划,共确定产业项目273个,实现了“一村一品、一户一业”的目标。特色农业项目综合效益明显。

用减少农民的办法来富裕农民。今年,3107名贫困群众到城镇和企业直接就业。

立足全市旅游资源丰富,山、水、泉、林俱佳的特点,威海引导贫困村发展个性化、特色化、差异化乡村旅游业态。在荣成市东楮岛村,传统的海草房正成为流行的文艺范“民宿”。东楮岛村与北京唐人智库合作,通过“资源+智力+资本”的模式,发展休闲旅游、文化创意等服务业态,上半年已接待游客5000多人次。威海九福商业运营管理有限公司则在全市180个贫困村设置“礼尚威海”便民站点,整合全市优质特色种养加特产资源,实施“一亩三分”电商众筹模式,开展扶贫公益消费者认领活动,有效增加了农民收入。

上半年,全市46个贫困村规划发展了乡村旅游项目,36个村规划建设了光伏发电项目,18个贫困村开设村级淘宝、京东和阿里巴巴服务站,直接带动贫困户1054户,年人均收入600多元。

失业保险上调 9月底补发到位

本报威海9月1日讯(记者 孙丽娟 通讯员 程朋)

省人社厅、省财政厅日前下发《关于调整失业保险金标准的通知》,提高失业保险金标准,威海执行全省最高标准,自7月1日起将失业保险金由每人每月950元提高至1000元。

此次失业保险金调整,主要考虑物价上涨、失业保险基金承受能力等因素,结合各市最低工资标准和城市居民最低生活保障标准确定。全省提高失业保险金标准分3档:每人每月900元、950元、1000元,威海按1000元实行。

此次调整是威海自2007年以来第10次提高失业保险金标准,调整后将有1.6万人受益,补发金额150万元,预计9月底补发到位。

无障碍公交 首批8辆昨上线

本报威海9月1日讯(记者 冯琳) 1日,威海公交集团开通首批8辆无障碍公交车,分别投入1路、7路干线,该型车两侧均有“无障碍公交车”字样,设轮椅通道导板装置,残疾人士可自行将轮椅驶入车内。

从威海公交集团了解到,8辆无障碍公交车投资500余万元,首批投入1路、7路。这两个线路客流密度大,途经主干线路,基本覆盖新威路、青岛路和文化路等繁华路段。两条线路间隔约半个小时就有1班无障碍公交车。1日上午,记者在实验中学站点看到,无障碍公交车车身两侧有“无障碍公交车”字样,车头、尾部也有红色残疾人标识。

该型车采用气电混合动力系统,起步平稳,人性化设计为一级踏步低入口,下客门设轮椅通道导板,车到站点时,驾驶员可根据公交站台高度调整车身高度,方便轮椅上下。车厢内还专设轮椅区,轮椅区表面进行防滑处理,安装防滑安全带保证轮椅稳定。给残疾人士出行乘车提供更舒适的服务。

威海公交集团营运服务部江部长介绍,目前,威海已有9000余名残障人士办了乘车优惠卡,残疾人的公交出行需求较大,无障碍公交的开通能更好满足残疾乘客的出行需求。

犹豫一分钟,三十斤虾爬子被抢光

本报威海9月1日讯(记者 王震) 9月1日开海,傍晚时分,记者在合庆码头等地看到,出海的小型渔船返航,海鲜以爬虾、巴鲞、乌贼为主,海鱼不多。市民争相开海首日尝鲜,很多海鲜遭抢购。

1日下午4点左右,渔船陆续返航合庆码头,刚靠岸的渔民将捕获的海鲜摆摊,爬虾、螃蟹、乌贼等鲜活海鲜吸引市民争相选购。不一会,岸边摆满摊位,前来购买的市民络绎不绝。家住合庆码头附近的市民姜女士一边选购爬虾,一边说“刚上岸的,十五元一斤,新鲜,主要就图这个新鲜劲。”

相比其他海鲜,市民购买爬虾的热情较高,售卖爬虾的摊位前挤满人,排在后面的市民只能踮脚找空隙查看。市民林女士一脸遗憾,她刚询问价格,“犹豫了一分钟要不要买,三十斤虾爬子就被抢光。”

首日收成不错,渔民王先生有点兴奋。他的渔船70多马



▲9月1日开海第一天,不少市民来合庆码头抢“鲜”,渔民张师傅打回来的鱼虾并不多,其中虾爬子才30多斤,每斤15元。
记者 王震 摄

力,下午2点左右出海,第一趟就捞了60多斤爬虾,“现在捕捞的海鲜以爬虾、巴鲞为主,

海鱼不是很多,过段时间可能会好一些。”

市民争相购买,贩子更着

急。合庆码头,一旦有海鲜上岸,就有贩子上前帮渔民搬运、过称。