

看济南

我们就在您身边



2016.9.4

星期日

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn

齐鲁晚报



螳螂拳传人于东晋
济南授拳近六十载

B02 泉城事



走失72小时后
邵帅找到了

B03 泉城事



90后女大学生回乡
守护病魔缠身父母

B04 泉城事

为配合徐兰高铁郑徐段开通,济南铁路局实施新列车运行图

至西安郑州太原高铁今起售票

本报9月3日讯(记者 李虎 通讯员 付德水) 记者9月3日从济南铁路局获悉,为配合徐兰高铁郑徐段开通,济南铁路局将实施新的列车运行图,自9月4日9时起恢复发售9月30日(含)以前车票,9月5日9时起恢复发售10月1日(含)以后车票。届时,广大旅客可通过12306铁路客户中心网站、电话、车站窗口、代售点、自助售票机等多种方式购买车票。

这次调图后,济南铁路局办理旅客列车达到336.5对,其中高铁动车组列车178.5对,占办理列车总数的53%;京沪高铁办理旅客列车达到160对(含高峰线9对);胶济通道办理旅客列车达到99对。

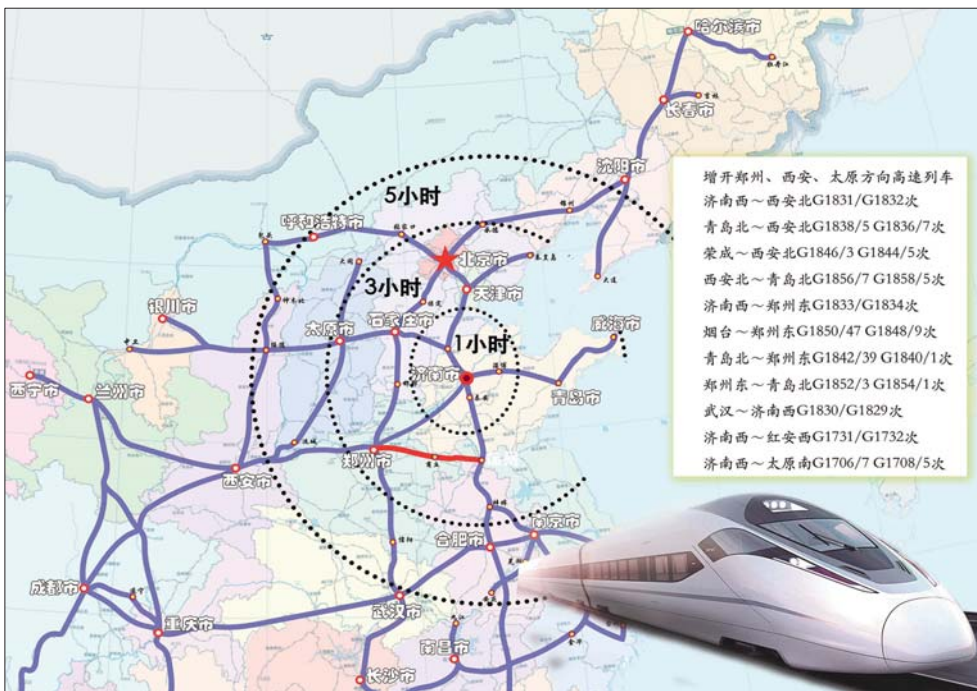
新的运行图主要有以下变化:

旅客列车开行对数再度增

加。新增直通高铁列车10对,管内列车2对,济南、青岛、烟台、荣成等地首次开行至西安北、郑州东、太原南的G字头高铁动车组列车。早间7点至8点时段,济南、青岛均有高铁动车组列车,青岛最快8个小时到达西安,我省旅客去往中西部地区城市出行更加方便快捷。

部分列车运行区段更加优化。借助高铁成网优势,新图改经由徐兰高铁、京广高铁运行旅客列车8对,新增开济南西至红安西、武汉至济南西高铁动车组列车2对,我省至武汉、长沙、重庆、广州、贵阳、南宁等地的列车运行距离和时间大幅缩短。

为确保新的列车运行图顺利实施,铁路部门以确保运输安全为核心,在技术、设备设施和人员等方面做了大量准备工作,目前已全部到位。



9月铁路调图

相关链接

我省高铁朋友圈增至21个

伴随着备受各界关注的徐兰高铁郑徐段9月份开通运营,铁路部门也对列车运行图进行了适度调整。徐兰高铁郑徐段的开通,实现了京沪高铁、京广高铁、郑西高铁的“握手”。

至此,我省通往河南、陕西等中西部地区的高铁通道顺利打通。新的列车运行图后,济南、青岛、烟台、荣成等地将开行至郑州和西安多趟始发高铁动车组列车,青荣城际、胶济客专、京沪高铁沿线各城市均可直达西安、郑州、太原等省会城市,山东高铁将与21个直辖市、省会实现高铁相连。

济南至郑州 用时缩短2小时

徐兰高铁郑徐段是国家“四纵四横”高速铁路网徐兰客运专线的重要组成部分,项目西起郑州市,东至徐州市,正线全长362公里,设计时速350公里,开通后将与徐连高铁、郑西高铁、西宝高铁、宝兰高铁组成长达1600多公里的陇海客运专线,同时与已经开通的兰新高铁相连接,组成长达3300多公里的高速客运线路。

列车运行图调整后,济南铁路局增开济南西~西安北G1831/G1832次、青岛北~西安北G1838/5 G1836/7次、荣成~西安北G1846/3 G1844/5次、西安北~青岛北G1856/7 G1858/

5次;济南西~郑州东G1833/G1834次、烟台~郑州东G1850/47 G1848/9次;青岛北~郑州东G1842/39 G1840/1次,郑州东~青岛北G1852/3 G1854/1次。

届时,济南至郑州最快列车的运行时间由原来5个半小时缩短至3个半小时,济南至西安最快列车的运行时间由原来的13小时缩短至5小时内;青岛到郑州运行时间由原来14小时,缩短至6小时,青岛至西安缩短至8小时;烟台到郑州运行时间由原来15小时,缩短至6个半小时,烟台至西安缩短至10小时。

济南至太原 首通高铁

徐兰高铁郑徐段还把京沪高铁和京广高铁这两大客流密度最大的高铁连接起来,使我国的高速铁路网日趋完善。

济南至太原此前未通高铁,旅客从济南到太原乘坐最快的Z268次列车需要6小时25分钟。高铁开通后,坐济南西~太原南G1706/7 G1708/5次高铁动车组列车只需要4小时55分钟,缩短了1个半小时。未来石济客专通车后,乘坐动车,济南3个小时内可抵达太原,济南至石家庄用时也将缩短至1小时20分钟左右。

本报记者 李虎 通讯员 付德水

郑济高铁获批复 济南“西进”通道将打通 2020年,济南至郑州不到2小时

本报9月3日讯(记者 李虎) 近日,国家发改委正式批复《新建郑州至济南铁路可行性研究报告》,郑济高铁正式获批。根据规划,郑济高铁将于2020年建成,通车后济南至郑州仅需不到2个小时,届时聊城和济南将实现27分钟通达。这也意味着,济南高铁版图未来将经郑州沿着正西、正南、西南3个方向前进,借此构建济南直达全国主要大中城市的8小时经济圈。

郑州至济南铁路自郑州东站引出,经平原新区、新乡东、卫辉南、濮阳、聊城至济

南,总里程391公里,投资503.85亿元。其中,河南段225.03公里,投资305.2亿元。

今年7月15日,《新建郑州至济南铁路河南段环境影响报告书》进行全本公示。根据报告书,郑济高铁设计标准为双线高速铁路,设计行车速度为350公里/小时,工期为4年。

郑州到济南之间距离只有377公里,但两地之间的铁路旅程却有些费力。目前乘坐普快列车从郑州到济南历时7至10个小时之间,动车和高铁均只有一列,其中D258次历时5小时40分,而G1708

次则需要绕道河北和天津,历时6小时8分。

8月30日,济南至郑州高铁已经进行了首次空载拉通试验,9月4日开始正式售票。届时,济南至郑州最快列车的运行时间将缩短至3个半小时。郑济高铁开通后,济南到郑州将缩短至1个多小时。

根据规划,聊城站作为郑济高铁的主要停靠站,将扮演重要角色。聊城与济南高速公路车程仅1.5小时,济聊城际铁路建成后,可将济南与聊城的车程从目前的1.5小时缩短至30分钟,形成济聊间1小时生活圈。

长清黄河公路大桥正式合龙



9月3日上午,随着大桥混凝土浇筑完成及主桥钢梁末根纵梁到位,济南长清黄河公路大桥顺利实现了合龙。济南将由此打开通往德州、聊城的“西南大门”。

大桥东起长清老城西北角护城河边围堤,终点位于齐河县孔官庄西,桥梁总长6014米,设计速度为100公里/小时,计划2017年7月投入运营。

本报记者 唐阳阳 摄