

# 虚构千辆车，骗补2.6亿多

## 5家新能源车企意图骗补10亿被查，多数车补贴超30万

备受市场关注的“新能源汽车骗补”一事有了最新消息。财政部8日曝光苏州吉姆西客车制造有限公司等5家新能源汽车生产企业，意图骗补国家财政补贴超10亿元。目前，这5家企业受到相应处罚，个别企业被取消整车生产资质，但留给人们的疑问是，作为国家确定的战略性新兴产业，高昂的新能源汽车补贴何以成为企业非法骗补牟利的“囊中肥肉”？

### 苏州金龙骗补5亿多 涉及金额最多

今年初，财政部等四部委重拳启动新能源汽车骗补调查，但在9月，才迟迟公布骗补企业名录。

据财政部通报，调查共涉及2013-2015年已获得和已申报中央补助的新能源汽车40.1万辆，还抽查13.3万辆已销售新能源车运营状态。此次被曝光的5家企业包括：

苏州吉姆西客车制造有限公司编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录，上传虚假合格证，违规办理机动车行驶证，虚构新能源汽车生产销售业务，虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆，涉及26156万元。

金龙联合汽车工业(苏州)有限公司申报去年奖补资金，有1683辆车到年底仍未完工，但提前办理机动车行驶证，多申报51921万元；深圳市五洲龙汽车有限公司154辆车未完工，多申报5574万元；奇瑞万达贵州客车股份有限公司327辆车未完工，多申报9810万元；河南少林客车股份有限公司252辆车未完工，多申报7560万元。

从处理结果看，对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西，取消其中央财政补贴资格，2015年生产的全部车辆中央财政不予补助，追回2015年度预拨的全部补助资金，同时取消其整车生产资质。

后4家企业也被追回预拨补助资金，依规按问题金额50%处以罚款，并从2016年起取消中央财政补贴资格。

### 补贴数量巨大 电动客车产量暴增

为何上述企业都集中在客车领域，最大的原因就是大型新能源客车补贴额相当可观。

我国是较早启动新能源汽车财政补贴政策的国家之一。自2009年至2015年底，中央财政累计为新能源汽车推广应用安排补助资金334.35亿元。回

顾以往的新能源汽车补贴政策，前期因为销量较少，补贴总额度并不大。但在2015年，全国新能源汽车的产量及销量分别约达到34万辆和33万辆，同比分别增长334%和343%，补贴数额骤然升高。

按照过去的补贴政策，单车平均补贴高达12万元，而一辆纯电动大巴的补贴甚至高达50多万元。在巨额补贴的诱惑下，不少车企开始将目标转移到生产纯电动大巴上，借此渔利。数据显示，2015年纯电动客车市场的累计产量创纪录地达到8.8万辆，同比增长584%。

根据财政部的通报可以计算得出，金龙联合汽车(苏州)1683辆车申领51921万，单车补贴31万，五洲汽车154辆车申领5574万，单车补贴达到36万。这还只是中央财政的补贴标准，按照很多地区国家和当地1:1的补助比例，企业意图骗取的最终补贴很有可能翻番。

### 补贴标准逐步递减 恶意骗补仍得严查

财政部还介绍，之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴，在于2015年财政补贴额度高，而从2016年起补贴标准将有所下调。

对于新能源汽车，即便没有出现骗补的问题，补贴时间也不宜过长，因为单靠补贴刺激，不少企业会忽视发展投资和技术进步的长期规划。目前我国已经启动补贴标准退坡：2017年至2018年新能源汽车补贴标准较2016年下降20%，2019年至2020年下降40%，2020年以后补贴政策退出。

财政部相关负责人表示，将同有关部门完善产业扶持政策，及时提高准入门槛，适时采取补贴退坡办法，促使新能源汽车产业尽快步入自我发展的健康轨道。从这个角度来讲，国家鼓励企业生产和用户购买新能源汽车的政策导向不会变，但是，新能源汽车屡现骗补，影响恶劣，必须要及时完善相关政策管理，才能堵住漏洞。

据新华社、澎湃新闻等



工作人员在新能源客车生产线上作业。(资料片) 新华社发

#### □相关新闻

### 左手倒右手，骗补手段曝光

## 没补到点上，做技术的心寒

新能源车“骗补”现象背后，其实存在着一个明显的分歧——国家发放新能源车补贴的初衷以及部分新能源车企获取补贴的目的。受到能源、环境等方面的压力，前者不遗余力地以补贴形式推广新能源汽车；而后者仅仅为了获取自身利益而去利用政策的漏洞。

### 卖一辆车纯利至少14万

据瑞银中国证券研究主管侯延琨介绍：“技术上，纯电动汽车已经达到大规模商业化的水平。然而在使用上，相对于传统燃油车，纯电动汽车存在明显的劣势。简单来说，目前电动车的全生命使用周期成本远高于传统车。而要达到盈亏平衡，中国至少要到2025年。”这就是国家补贴电动车的最根本原因。

按照2013-2015年国家新能源汽车补贴政策，客车补贴标准按车长划分。以最高标准的纯电动客车为例，6-8米补贴30万元，8-10米补贴40万元，10米以上补贴50万元。各地补贴标准基本按照与国家1:1配比。

按照该标准，6-8米客车央地两级补贴达到60万元。2015年执行补贴下调10%的退坡机制后，也能拿到54万元。根据国家新能源汽车推广应用资金专项核查小组的说法，它的成本则在25.5万-40万元之间。也就是说，一辆该类客车只要卖出就至少有14万元净利润。

### 弯道超车也容易翻车

记者了解到，新能源汽车“骗补”的手段基本分为两种。一种是新能源车厂商与购车客户合谋，双方利用拟定好的购买合同到相关部门申请汽车牌照和车辆行驶证，获取相关证件之后申请补贴。补贴到账后，厂商再从客户手里低价回购电池等核心零部件，并将骗到的补贴分一部分给“合谋”的客户，双方形成了利益链。

另一种是新能源车企成立汽车租赁公司，将生产的新能源

汽车卖给自己的租赁公司。拿到补贴后，以维修电池等名义回收车辆，将其中的核心零部件回收后再次出售，从而循环拿补贴。

催生这些现象的原因，除了企业本身的不负责之外，政策的不完善也是诱因之一。当前的新能车补贴政策没有补到“点”上。过于单一的补贴形式令真正助力新能源产业发展的核心技术方尝不到“甜头”。“国家花费了几百亿，钱不知道花到哪里去了，让我们做技术的感到很心寒。”湖南科霸动力电池总工程师匡德志告诉记者。以电池生产商为例，补贴给了整车厂和运营公司，并没有直接把钱给电池生产企业，利润受到挤压。

专家指出，中国新能源汽车产业正在进行着“大跃进”的发展，快并不可怕，可怕的是繁荣表象下的核心技术空洞和大量资源浪费。试图借助新能源潮流而实现“弯道超车”的企业也应该知道，弯道往往也是最容易翻车的地方。

据界面新闻等

# 中介编“新政”，上海离婚买房暴增

## 18个微信公众号散播谣言推波助澜，官方辟谣也没用

本报讯 上海市公安局8日发布消息，因恶意编造、传播上海“房产新政”谣言，7名房产中介人员已被警方刑拘。此前，上海市网信办6日亦发布消息，关停散布、传播所谓上海“房产新政”谣言的18个微信公众号。

上海警方表示，为提升个人房产销售业绩，房产中介人员故意在网络上编造、传播“9月起本市将实行购房信贷新政”的谣言，造成上海市房地产市场不稳定。9月6日晚，经上

海市公安局组织力量侦查，7名恶意编造、传播相关谣言的涉案人员被一举抓获，现已被依法刑事拘留。

今年8月22日左右，一则关于上海即将二次收紧信贷政策的传闻在部分购房者之间流传，并被多位地产专家在微博转发。该消息指出，由于最近土地拍卖价格过高，上海市委将于下周召开各部门会议，计划于9月份起调整银行贷款政策。当时记者就以上信息分别向招商银行、建设银行在上海

地区分行负责贷款业务的相关人士求证，以上人士均表示没有听说过相关消息。

随后，一份关于“新政”的细则在各类微信平台上被广泛传播，该传言指出在首套房的认定、首付比例、购房资格等方面，“离婚不足一年，限购及贷款政策按照离婚前的家庭情况处理”。更有甚者，还有传闻说“离婚两年后方可购房”。新政传言中涉及的“认房认贷”、“离婚不足一年”等限制，促使了一大部分购房者恐慌性离婚买

房，以规避新政出台导致买方成本增加的风险。

8月下旬，上海各区民政局的离婚人数明显增多。排队离婚现象在8月底的上海各区民政局不断上演。尽管上海住建委在8月29日对“购房信贷新政传言”进行了辟谣，但抱着“宁信其有不信其无”心理的购房者，依然挤爆了各区民政局，上海有些婚姻登记处甚至每天限号离婚。除此之外，辟谣之后上海一手房、二手房的过户量依然凶猛，平均一天达到两千

套，五天的成交量大概在一万吨左右。

9月6日，上海市网信办发布消息，因散布传播《上海9月1日将出台房产新政》等不实信息，扰乱了社会经济秩序与互联网传播秩序，产生了恶劣的影响，当地对18个微信公众号进行集中处理。同时网信办负责人强调，网络空间不是法外之地，微信公众号运营者要加强内部管理和自律，依法合规从事互联网信息服务。

据中新社、网易财经