

行人机动车事故,半数中招“鬼探头”

泰安上月发生两起,受了伤医药费自理,还要给汽车掏维修费



女子逆行、闯红灯进入机动车车道。



女子被正常左转的机动车撞飞。



女子倒地,驾驶员查看女子伤情并报警。

近日,城区两起非机动车交通事故责任划定,看似弱势群体的非机动车被判全责。两起事故都是非机动车驾驶人闯红灯、逆行导致,像这样的事件城区几乎每天都在发生。因非机动车、行人交通违法行为造成的事故中,“鬼探头”事故占了半数。

本报记者 赵兴超

轿车正常行驶 电动车突然冲过来

近日,泰城接连发生两起典型电动车造成的交通事故,骑车人违反交通法律,闯红灯加上逆行,负全部责任。

6日,齐鲁晚报记者从泰安市交警支队了解到,随着交警部门进一步开展整治非机动车、行人交通违法专项行动以来,市民交通安全意识正在加强,但还是有人冒险行车。8月底,城西交警大队事故中队处理了两起交通事故具有典型代表性,一起发生在岱宗大街和龙潭路路口。电动车骑车女子刘美(化名),

在过路口左转时,不顾左转信号灯红灯,先是进入机动车道,后闯了红灯,和左侧路口正常左转的小轿车发生碰撞,女子连人带车被撞出去三四米。巨大的冲击力下,女子先是撞到汽车挡风玻璃,后擦着地面滑出去,受伤较重。

另一起事故发生在新灵山大街肿瘤医院路口,两名年轻男子骑电动车逆行,闯红灯后被正常左转的汽车撞上。骑车男子头部撞在轿车车头,另一名男子和电动车一起飞出四五米。幸亏轿车司机及时刹车,没有继续驶向正前方倒在地上的两名男子。两名男子腿部、臀部着地,受伤较轻。

“这两起事故事实清楚,监控也拍到了全过程,非机动车方负全部责任。”事故中队队长段世鹏说。

强行变道闯信号灯 非机动车事故占一半

在非机动车、行人交通违法行为导致的交通事故中,“鬼探头”原因占到半数,主要责任在交通违法一方。

“这两起事故都是俗称的‘鬼探头’,就是机动车驾驶人视线受阻,和对

方发生交通事故。”事故民警介绍,这些事故在平日的交通事故处理中比较常见。常见的情况有:直行车辆遮挡左转弯车辆视线时、直行车辆起步快慢有差别时、变道超车时等。

根据交警部门对以往事故分析,“鬼探头”事故多发地点有四类,公交车站、道路路口、立交桥下道口及绿化树木遮挡视线严重路段。“有的市民下了公交车,从车辆间隙穿过马路,和正常行驶的车辆碰撞,这种情况最为常见。”民警说。

除了机动车驾驶员注意力不够集中、速度过快等原因,在这一类型的事故中,行人、非机动车违法道路交通安全法规,是最直接原因,包括非机动车、行人强行闯信号灯、突然变道、逆行等。有的电动车司机自觉电动车灵活,不扭头观察后方一把就转弯、并道,让后方车辆无法及时反应。

被汽车撞了不会白撞? 划分责任一视同仁

因非机动车、行人不遵守交通法律发生事故后,许多人想当然以为不管因

为什么被撞了,肯定不会白撞,对方特别是机动车方更要为其买单。而实际上,非机动车、行人方违法负全责的不在少数。

“虽然我闯了红灯导致‘鬼探头’发生事故,但我骑的是电动车,撞我的是机动车,他怎么也得负点责任吧?”8月份发生交通事故后,市民赵先生怎么也想不通,被交警确认对事故负全责。赵先生胳膊、腿部受伤,自费花了700多块,还要为对方修车支付费用。

城西交警事故中队段世鹏说,一些骑非机动车、步行的市民抱着“反正撞了不白撞”的想法,在处理这类事故时觉得交警划定责任会“照顾”一下,其实这是很大的误区。不论是行人、非机动车、机动车,都有自己的路权,哪一方违法侵犯他人合法路权,就要承担相应责任。交警部门在划定责任时,会平等对待事故各方,不会有所谓“照顾弱势的非机动车、行人”的说法。民警提醒,市民不论以哪种方式出行,都应该遵守交通法律法规。当前交警部门开展非机动车、行人交通违法治理行动,就是为了保证交通事故中更容易受伤害的一方,避免发生事故、减少对多个家庭的伤害。