

临沂交通扶贫打开群众致富门

扶贫攻坚是革命老区的重点工程,交通不通把老百姓脱贫致富的大门关得紧紧的。沂蒙革命老区临沂市山多岭多,全市三分之二的地域为山区和丘陵,临沂交通扶贫以道路扶贫为重点,正成为扶贫攻坚工作的“开门钥匙”。

本报记者 唐阳阳 通讯员 高仁涛

“走得了”也要“走得好”

随着扶贫工作的深入推进,临沂交通运输部门把云蒙湖生态区确定为交通扶贫攻坚的重中之重。在农村公路的大力改造下,整个云蒙湖生态区现已形成了60.4公里的“外环”、18公里的“内环”以及紧贴湖岸的150公里生态隔离堤,沿湖村居全部实现了村村通硬化路,许多生产路也得到了硬化,个别村还实现了户户通。

彭刘大村是蒙阴县的一个库区村,紧邻云蒙湖,土地少且贫瘠,交通闭塞,只有一条“村村通”道路与外界相连,生产路基本都是土路,一到夏天,路面被雨水冲得坑槽遍布,泥泞难行,村民受够了道路不便的苦。

村民张明这样说:“俺村

里,家家户户种花生,地基本都在北边那条岭上,以前有一条土路,坑坑洼洼,你推着车子,能把花生颠散了。要想富先修路,这个道理俺都知道,俺村就一条水泥路通到外边的大公路,路窄得俩车半天才能错开。以前也想再修一条或者加宽,一算钱就闭了气了,咱拿不起啊。”

通过改造彭刘大村内的两条连接线得到了硬化,村北的主要生产路也告别了土路时代,一直硬化到村东头与县道曹黄公路连接了起来,打通了一条进出村子的新通道。

彭刘大村和云蒙湖生态区只是临沂市实施“交通先行”扶贫攻坚战略的一个缩影。随着精准扶贫的提出,临沂市交通运输部门组织50余

名工程技术人员会同设计部门,在县区交通运输部门的配合下,深入全市568个贫困村,通过实地勘察、面对面交流,对贫困村道路现状、建设需求、资金筹措能力进行了排查摸底,建立了交通扶贫台账和建设需求数据库,制定了《临沂市道路交通工程扶贫专项实施方案》和《临沂市“一点两区”道路建设规划方案》,成立了以主要负责人为组长的推进机构。

同时结合任职村第一书记工作,进一步明确建设任务,即用一年半时间,通过拓宽通村路,打通断头路,开辟出口路、对接干线路,建设农村公路958.6公里,开通镇村公交11条,从根本上改善贫困地区交通现状。

“走得好”也要“走得稳”

农村公路不仅需要高质量,更需要高安全。目前,临沂市农村公路安防工程任务已基本完成,下一步,临沂市交通运输部门将进一步健全安防工程交工验收制度,已整治完成的路段,要及时组织公安交警、安监等部门进行交竣工验收;加强日常巡查管护,对损毁设施抓紧完善,确保充分安全防护功能。

交通扶贫道路建设是一项利民、惠民的民生工程,工程建设质量摆在首要位置。临沂市建设扶贫公路原则上不低于四级公路标准,对镇村公交线路和具备条件的扶贫村主要道路,按照路面宽度6米的标准,进行单侧加宽、双侧加宽或整体改造等方式进行改造;对条件较差、交通量较小的贫困村道路采取加

宽路肩,增设错车道等方式提升改造,同步完善绿化、排水以及安防工程,形成“外通内联、通乡达村,班车到村,安全便捷”的贫困地区交通运输网络。

截至目前,临沂市道路交通工程扶贫专项行动共新开工601.1公里,完成路面面层245.6公里,累计完成投资约28343.9万元。

“走得稳”更要“富起来”

2015年,总投资5700万元,涉及沿线群众1.1万人、覆盖土地3.14万亩,全长19.66公里的马牧池环山公路建成通车。该路沿线11个村庄,有8个是省定贫困村。该路的建成,有效解决了山区群众的出行难题,带动了沿线378户贫困户,588个贫困人口脱贫致富,成为群众的致富路、幸福路、小康路。沿线群众依托该路实施农业产业结构调整。

目前,沿线11个村庄累计发展生姜种植5000亩,蜜桃3800亩,苹果5000亩,车头梨1000亩,冬枣300亩,林下食用菌230亩,冬暖式蔬菜大棚122个,实现产值8000余万元,增加群众收入1200万元,“一村一品”特色产业格局步入“快车道”。

环山路还将沂南的马泉创意农业休闲园、竹泉旅游度假区、沂蒙影视基地、红嫂纪念馆等旅游景点和蒙阴县的孟良崮纪念馆、岱崮地质公园,以及沂水县天上王城等诸多景点串联,促进了区域旅游业的发展,沿线农家乐、采摘园越来越多,“穷山沟”变成了“金山沟”。

沂水县院东头镇桃棵子村村民张在俊,几年前全家5口人收入就靠几亩坡地,很难满足日常支出。近年来悄然兴起的乡村游让张在俊萌生了借势发展农家乐的想法。2014年4月,在家人的支

持下,张在俊东拼西凑,并贷款2万余元,开起了农家乐。但随着客人的增多和客人对餐饮、住宿、购物等服务要求的提高,交通不便的弊端开始显现,给乡村旅游经济发展带来一定的困难。

随着交通扶贫工作的开展,交通运输部门通过摸底调查,做出了把旅游景区和农产品重大产地纳入扶贫计划的决定,桃棵子村也适时制定出相关办法和实施方案,通过争取上级补助资金和自筹共筹措资金78万元,用一个月的时间修建了一条长1.5公里宽4-5米的农村公路,改善了道路附属设施,美化了周边环境,张在俊的农家乐也借势从里到外焕然一新,便利的交通条件更为他吸引了不少游客。

如今,农家乐每天平均接待五六桌,节假日期间要达到十几桌。农家乐游客多了,效益好了,张在俊不仅迅速脱了贫,而且成了村里的致富能人。同时,对没有条件的贫困户,他又通过租赁房屋、雇工的形式,积极带动周边贫困户脱贫致富。

据悉,临沂市在实施交通扶贫建设中,精准施策,把公路建设与农村主导产业、旅游开发、新农村建设相结合,不断建设完善农村公路路网,为山区群众铺就了无数条致富之路,成功实现了山区人民的致富梦想。

博士后来济创业,最高补贴20万

济南将首设市级博士后创新实践工作站

本报9月11日讯(记者 周国芳 通讯员 毛可超)日前,济南市人社局发布“济南市博士后工作站建设行动计划”,提出了博士后来济就业创业的优惠政策。其中,博士后人员在济南市企事业单位工作并签订3年以上合同或所创办的企业创新能力强、发展潜力大、市场前景好的,将可获得10万元、20万元留济补贴。

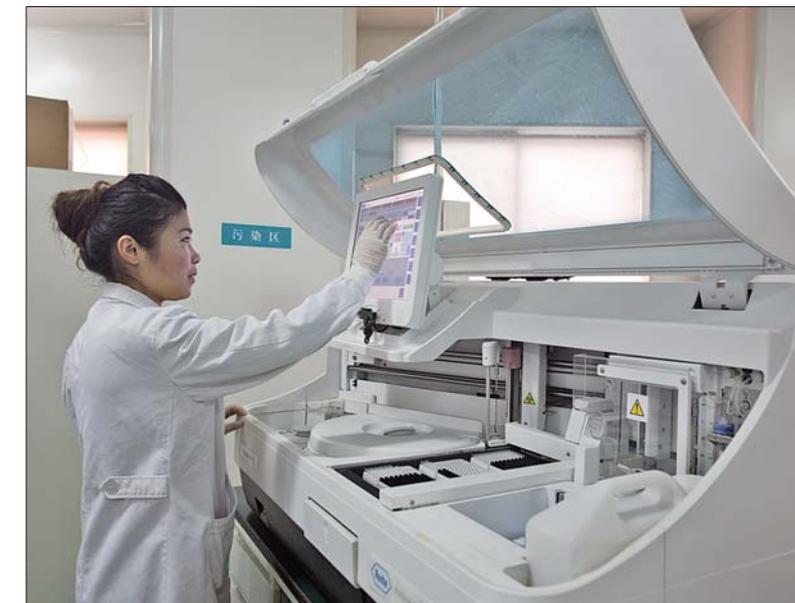
“行动计划”中,重点扩大了博士后科研工作站规模。在选择建站的领域时,将重点在资源环境、新能源、现代农业开发与应用、新材料、电子信息等领域建设博士后科研工作站。

除新开发领域外,还将积极支持济南市基础产业、优势产业和重点支柱产业领域内的大中型企业、高新技术企业申请设立博士后科研工作站。承担或参加“863”、“973”等国家重大科研项目的单位将优先推荐申请设站。对于新获批设立的博士后科研工作站,给予最高30万元的资金扶持。

据统计,目前济南市共建有博士后科研工作站22家,“行动计划”将力争用3年左右的时间使总数达到30家。

对于具有较强科技、经济实力 and 良好发展前景但暂不具备设立博士后科研工作站条件的高新技术企业,可申请设立省博士后创新实践基地。新获批设立省博士后创新实践基地的,给予最高10万元的资金扶持。力争用3年左右时间,使省博士后创新实践基地达到8家。

在建设博士后科研工作站、省博士后创新实践基地的同时,济南市将首次探索设立市级博士后创新实践工作站。济南市人社局相关负责人介绍,建有市级以上研发和技术中心,承担国家或省、市重大科研项目,与高校、科研院所紧密合作的单位可优先申请设立市级博士后创新实践工作站。新获批设立市级博士后创新实践工作站的,给予最高5万元的资金扶持。未来3年,市级博士后创新实践工作



目前,济南市已经有22家博士后科研工作站。 通讯员 毛可超 摄

站将达到20家。

市级博士后创新实践工作站经批准成为省级博士后创新实践基地的,再给予5万元建站

资助。省级博士后创新实践基地经批准成为博士后科研工作站,再给予20万元建站资助。新入博士后科研工作(流动)站

的博士后,给予每人每月3000元生活补贴。在站博士后人员获批国家、省博士后科研项目资助的,给予配套资助。



欢迎扫描二维码
关注创客齐鲁
齐鲁晚报企业家联盟