

工银e缴费发放福利!

融e缴费

快乐生活

工银e缴费 祝您中秋佳节团圆快乐

- 1 热情开放:**
向所有缴费用户开放, 无需注册, 任意银行卡, 都可以轻松缴费;
- 2 乐于助人:**
小到水电燃气通讯费, 大到交通教育医疗费, 全部帮您搞定;
- 3 体贴入微:**
缴费账单太多, 缴费日期记不住, 别担心, 账单提醒和账单代扣功能助您一臂之力。
- 4 值得信赖:**
支持工银e支付、手机银行支付、网银支付、他行卡支付, 银行认证支付, 款项实时到账, 安全又便捷。

活动时间: 2016年9月12日至9月29日

参与方式:

- 1 登陆工银e缴费 → 成功缴费 → 分享活动链接并点击 → 赢取现金奖励及华为P9手机大奖;
- 2 直接点击朋友分享的链接赢取现金奖励。

质量过硬

东风雪铁龙C4世嘉获C-NCAP检验最高荣誉

7月1日, 中国汽车技术研究中心公布了2016年度第二批C-NCAP测试结果, 东风雪铁龙C4世嘉以56.1的总分, 荣膺五星安全评价。

自2015年7月起实行的C-NCAP新规, 申请测试的车型调整为该车型市场销量最大的车型。5星的门槛分也由52分提升至54分, 五星认证含金量更高了。C4世嘉获得了C-NCAP检验最高荣誉-五星安全便是更加珍贵。

C-NCAP新规 测评结果更具参考价值

项目名称	2015版C-NCAP	2016版C-NCAP
测试车辆	必须“较大排量车型”	自愿申请
完全正面碰撞试验	√	√
40%偏置碰撞试验得分	√	√
侧面碰撞试验得分	√	√
座椅鞭打试验得分	√	√
燃料消耗量试验	√	√
加分项	3分	4分
驾驶员侧安全带预紧装置	0	0.5
前排乘客侧安全带预紧装置	1	1
侧安全气囊及气帘	1	1
ISOFIX装置	0	0.5
ESC	1	1

由中国汽车技术研究中心主导运行的中国新车评价规程(C-NCAP), 在当今车市, 被视为一辆车安全性能的“学位证书”。对于消费者而言, 通过C-NCAP的检测, 可以直观地了解到车辆的安全性能, 是购车时的重要参考依据。

C4世嘉实验过程表现出色

C4世嘉此次参与的是新规测试, 在四大测试环节, C4世嘉都有令人满意的表现。

项目一: 正面100%重叠刚性壁障碰撞试验(50km/h)

经正面100%重叠刚性壁障碰撞后, C4世嘉的发动机舱溃缩变形, 正面安全气囊顺利打开, 4个门也能正常打开。在时速50km/h的冲击下, 成员侧手套箱打开, 假人腿部与其接触。除此之外, 车内假人坐姿正常, 乘员舱空间保持较好; 安全气囊均及时

弹出, 约束了头部的运动, 前轮没有侵入驾驶舱。

项目二: 正面40%重叠可变形壁障碰撞试验(64km/h)

在正面40%偏置碰撞中, C4世嘉整车向右后方倒退, 前引擎舱溃缩变形, 防撞梁变形, A柱、车顶、翼子板等也有变形; 前排双气囊正常弹出; 前排假人身体向左微倾, 腿部与仪表盘无明显接触痕迹; 车门可以打开, 看似惨烈的碰撞现场, 车内假人受伤却并不明显。发动机舱作为保护车内乘员的重要溃缩吸能区域, 充分的变形才能吸收、缓冲更多的能量, 减少对乘员舱的冲击。

项目三: 可变形移动壁障侧面碰撞试验(50km/h)

经可变形移动壁障侧面碰撞后(50km/h), C4世嘉遭碰撞侧车门, 出现不同程度的凹陷, 但总体损毁不太严重。撞击力由主要由车门防撞梁来承受。C4世嘉车门的防撞梁的刚度好, 安全气囊弹出正常。从现场可以见到C4世嘉侧面车身突起的车门防撞梁结构, 但没有造成车门打开的现象。

项目四: 驾驶席座椅鞭打试验

鞭打试验又称为低速后碰撞颈部保护试验, 是针对座椅对乘员保护情况的试验。C4世嘉在鞭打试验后, 假人的坐姿正常, 安全带扣紧, 头枕对假人头部的保护良好。

作为东风雪铁龙新一代高效能中级车, C4世嘉传承C4家族法式基因, 集东风雪铁龙23年造车经验于一身, 适用欧洲领先的汽车生产工艺, 满足欧盟严苛制造标准、安全标准、环保标准。这次的碰撞表现也不错: 侧面碰撞表现优秀, 无明显扣分迹象; 正面和偏置碰撞中, 也无明显扣分迹象, 胸部和头颈部无明显扣分迹象, 具体评分成绩, 咱们后续继续关注。