

■ 驾校招生遇冷

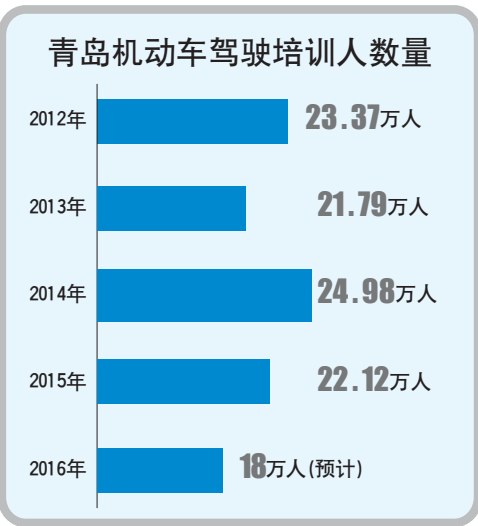


由于驾校学员数量的减少,以前十来个人共用的教练车,现在变成三四个人共用。 本报记者 赵波 摄

济青三成人都有驾照,刚需少了

驾校培训能力出现严重过剩

原来汹涌澎湃的学员大军现在怎么不见了?究竟是什么原因导致了驾校学员数量的骤减?对此,业内人士分析,一方面,目前在济青两地,学车人员的刚性需求已经大幅度减少;另一方面,驾校的总体规模和教练车数量又超出实际需求,这才造成了“僧少粥多”的局面。



■ 相关链接

有驾校降学费揽生源

据悉,为了应对学员减少的现状,不少驾校推出了低价的团体报名,青岛洁达为了扩大招生,如果10人以上团体报名,每人可以减400元报名费,这样报名费已经不足4000元,但是即便如此,招生情况也不容乐观。

青岛市道路管理局的工作人员称,现在青岛市学员大约80%为35岁以下学员,“整个驾培市场可以说进入一个相对稳定的时期。外省(市)学员目前占到学车人数的45%。”

随着学员减少,济南一些驾校也通过降低学费等方式吸引学员学车。9月21日下午,记者以学员身份咨询了省城十多家驾校。这些驾校学费(不算体检费)不等,高的将近四千元,低的仅仅三千元出头,同时多数驾校还推出了一两百元的优惠活动。

“原来学员多的时候,个别驾校对服务质量不怎么看重,现在学员少了,服务好的驾校就能挺得住。目前我们驾校还是以打品牌为主,主打服务质量。市场疲软恰好能促进各驾校更注重内在修炼,为学员提供更好的服务。”山东路桥驾校校长张军说。

本报记者 赵波 刘飞跃

本报记者 赵波 刘飞跃 张泰来

中年学车族减少

年轻人成了主力

“现在该有驾照的基本都有了,像80后、90后这些基本都学完了,刚性需求减少了,现在学车的主要是18岁至20岁的年轻人和一些50岁左右的中年人,中间年龄段的学员少得很明显,这些50岁左右的中年人学车是准备接孙子。”青岛立达驾校的负责人称,以前因为报名多学员考得慢,造成了学员积压,交警部门制定了新要求考出一名学员才能新招一名,现在积压的学员确实减少了,新学员却没有增多。

青岛荣臣海泉达驾校的刘经理也认为,通过驾培市场这几年的迅速发展和快速消化,有学车意向的中年甚至老年人基本上都已拿到了驾照,现在学车的年轻人多是独生子女,人数也不是特别庞大。

跟青岛情况类似,济南学车年龄段也有了一些变化,其中学车的年轻人和中年人少了很多,现在一些公务员和教师成了学车的新生力量。“公务员进行车改,只能自己学车了。还有就是老师学车的多了,他们基本上是退休前的老师,学车后去旅游。”省城一驾校负责人分析说。

“应该说驾驶正在日益变成年轻人生活的基本技能,越来越多的年轻人都会选择学习驾驶,而原有的中年学车族经过这么多年也已经开始减少,年轻人成了学车的主要人群。”济南市车管所考试科副科长曲来生也分析称,从这个比例可以看出,随着机动车保有量急剧增加带来的学车高峰已经开始降温,原本由购车潮带动的一大批中年学车群体经过几年时间已经消化殆尽。

济南机动车174万辆

有驾照的人则有216万

记者从济南市车管所了解到,截至8月底全市各级各类驾驶人达到2159345人,按照706.69万人的常住人口计算,目前在济南平均每三人中就有一人持有驾照。按照1742672辆的机动车保有量,济南市机动车与驾驶员的比例达到1:1.23,平均每100辆车对应着123名驾驶人。与济南的情况类似,目前,

青岛市持有驾驶证的人数已经突破300万人,也相当于每三个人就有一个人有驾照。

此外,数据显示,今年上半年济南市共新增驾驶人89436人,而去年同期的新增驾驶人数为113700人,今年与去年相比少增长了24264名驾驶人。在驾考平峰,也出现了考试人数达不到考试计划的情况。以5、6月份为例,5月份车管所计划安排科目一考试24025人次,实际考试21423人次,科目二、科目三也基本是同样情形,三科计划考试人次比实际人数总计多出6851人次,6月份多出9465人次。

青岛驾校培训能力

已超出需求一倍

济青两地的驾校“吃不饱”,一个重要的原因就是两地的驾培市场培训能力已经严重供过于求。根据青岛市近年来的培训数据分析,2014年培训人数达到峰值后,近两年开始呈下降趋势。但是由于前几年驾培市场行情总体很好,导致驾校数量增加,截至2016年8月31日,青岛市有各类机动车驾驶员培训机构72家。

目前青岛驾培市场全行业教练车保有量为5927辆,教练员达6514人。根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》规定的培训学时估算,每辆教练车每年最大培训能力约为60人,青岛市驾培行业年最大培训供给能力约为35.56万人次,而今年培训人数预计仅18万。驾培市场培训能力已经严重供过于求。

济南也存在同样的情况。目前,济南有各类机动车驾驶员培训机构60家,全行业教练车保有量为4101辆,教练员4000多人。根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》规定的培训学时估算,每辆教练车每年最大培训能力约为60人,济南市驾培行业年最大培训供给能力约为24.6万人次,这就意味着,济南的驾培市场培训能力也已经超过了需求能力。

考试政策变化

提前消化部分学员

据记者了解,“电子桩”考试引进后,增加了考试难度,随之带来的就是学费提高。在此情况下,市民担心之后学费还要上涨而纷纷学车,这也

消化了一批未来想学车的人员。

2011年,“电子路考”正式纳入驾照考试之中,仪器测量灵敏度明显增加,加大了考试的难度。不过,随着“电子路考”的推行,学员拿驾照的方式也发生了变化,只要学员路考过关,在驾考中心可当场拿到驾照。另外,2013年开始,凡参加科目二小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车和低速载货汽车考试的学员,新增加了倒车入库等5个项目考试。“从这几年的驾考内容变化来看,驾考实用性增强,不过难度确实加大了,这反过来又会促使一批学员提前做好准备。”省城某驾校负责人介绍,这些新政策的变化,提前消化了一部分学员,这也是目前驾校学员人数减少的部分原因。

另外,2012年北京地区93号汽油首次“破8”,宣告了我国汽油“8元时代”的到来。油价上涨使得驾校成本增加,济南和青岛的学费也上涨了不止。“涨价之前肯定要学车,不学又涨钱了。经过这几次学车政策以及油价调整,想学车的都去学车了,基本上消化得差不多了。”上述负责人说。

自学直考

对驾培市场影响不大

青岛驾校学员人数下降,是否跟刚刚实行的自学直考有关?日前,记者调查发现,截至目前自学直考对驾培市场冲击很小。青岛市车管所的负责人何所长介绍,今年3月21日,青岛正式开始试点驾照自学直考,但是截止到9月13日,共有221人报名,只有63人通过自学直考拿到了驾照。何所长认为,驾照自学直考目前只是给想学车的学员提供了一种新的学车方式,因为涉及到需要改装车辆和随车指导人员两方面的制约,目前还没有被广泛接受。

记者从青岛市道路运输管理局了解到,2016年1月至8月,青岛市机动车驾驶培训人数为13.18万人。其中,35岁以下学员10.52万人,占比例79.8%;青岛市户籍学员7.32万人,占比例约55.5%。2012年到2016年前8个月,女性学员比例略呈上升趋势;青岛本市户籍学员占比例从2012年的约60.8%逐年下降为今年的约55.5%,外省(市)户籍学员呈现增长趋势。