

# 南水北调干渠成“吃人的河”，相关部门曾考虑整改 一年多过去，救生绳仍没装上



四人溺亡南水北调干渠

9月21日下午，济南长清孝里镇南水北调干渠平静的河面，被一场事故打破。两辆农用三轮车刮擦，致三人落水，随后一人跳河营救。不幸的是，四人均溺亡，其中包括一名孕妇。截止至22日下午4点，仍有一人未打捞上岸。附近村民表示，南水北调干渠旁边的道路处处充满危险，哪怕只是一次刮擦都可能造成致命后果。



22日下午，蓝天救援队仍在打捞刘宝华遗体。三轮车紧急刹车留下的痕迹仍可见。

文/片 本报记者 时培磊

## 悲痛儿子不知该怎么办

22日下午两点，孝里镇潘庄村一片忙碌，村里路上晒满玉米，农用三轮车来来往往。村口经销肥料的刘先生吸了口烟，感叹道：“前两天他还从我这里领走一辆电动车，厂里搞活动，买一百袋肥料奖一辆。”刘先生嘴中的“他”叫刘宝华，是事故中一辆三轮车的车主。

21日下午两点，一家人吃完饭，刘宝华带着有身孕的女儿、老伴儿上了三轮车，准备去掰玉米。两车刮擦，后果比想象中严重得多，刘宝华的三轮车撞坏护栏后翻进水里，三人都没能生还。22日下午，地面上仍残存着杂乱的深色刹车痕迹。

“他家这两年日子刚好转，谁知道发生这事……”刘先生介绍，刘宝华母亲很早就过世了，他到很大年龄才遇到现在的老伴。老伴带着三个儿女嫁过来，没有再生育孩子。

刘宝华的儿子至今不太相信一家人只剩下他和一个姐姐。21日晚，他得知情况连夜赶回家，哭了一夜，眼里都是血丝。二十多岁的年纪，还没成家，一下发生这么大的变故，他不知道该怎么办。说起父母，他眼角又开始泛红。

22日下午4点多，刘宝华的遗体仍没有找到，他的老伴和怀孕女儿的遗体已被送到

殡仪馆。蓝天救援队仍在打捞。

据村民介绍，另一辆三轮车上两人，刮擦后开进了路边小树林。车上男子下水救人，也溺水身亡，打捞上来时，仍死死抱着被扯到河里的护栏。这次事故，仅一人幸存。

## 本非公路因好走成村民首选

南水北调干渠旁东西向的这条路，刘宝华走了很多年，他家的十多亩地就在路南边。22日，在他出事的路段，三轮车、大货车等仍往来频繁。

南水北调济南局工作人员曾在受访时表示，河渠两侧道路属堤坝路，设计初衷是为方便工程管理和维修，并非公路。但社会车辆仍可以通行，因这条路好走，不少村民喜欢走。

村民走这条路大多都是为去地里干活。村民表示，这条近四米宽的沿河路比村里其他路要好走很多。在这条路七八米外是一条很窄的土路，小型三轮车都没法通过。“村里还有一条路，也很难走。”

不过，这条路好走，走起来危险不小。路北边就是河渠，护栏是用铁丝做的，不少地方已生锈，用手一碰晃晃荡荡。

村民介绍，出事时刘宝华的三轮车冲破拉扯掉了十来米的铁网。在村民看来，车祸和脆弱的护栏共同造成了刘宝华的悲剧。

看似平静无奇的河渠却暗藏危险，坡陡、水深、壁滑。“这条河出了多少事了，哪

最后的托举

### 南水北调河岸考虑增设自救绳 相关部门将优先更换事故多发路段的老化防护网

12日，本报报道了因雨天刮风，两辆南水北调干渠旁三轮车相撞致多人溺亡的事件，引发读者关注。悲剧已经发生，无可挽回，但是一些棘手的问题仍然有待解决。12日下午，记者就相关问题，采访了南水北调济南局局长李清道管理处处主任李文科。

文/片 本报记者 王健伟

**防护网为何一撞就破**

李文科介绍，南水北调干渠两侧堤坝路，河渠两侧堤坝路，防护网为1.2米高，由铁丝制成。防护网主要作用是防止行人、牲畜、车辆等进入河渠，保障工程安全。防护网的使用寿命一般为3-5年，如果防护网老化、变形、断裂，就会失去防护作用。防护网的使用寿命与材质、施工质量、维护情况等因素有关。防护网的使用寿命一般为3-5年，如果防护网老化、变形、断裂，就会失去防护作用。防护网的使用寿命与材质、施工质量、维护情况等因素有关。

**河道里有无自救设施**

李文科表示，南水北调干渠河道内没有设置自救设施。河道内水流湍急，水深且急，一旦发生溺水事故，自救难度较大。相关部门正在考虑在河道内增设自救设施，如救生圈、救生绳等，以提高应急救援能力。

**如何防止悲剧再次发生**

李文科表示，相关部门将采取以下措施，防止类似悲剧再次发生：一是加强防护网的维护和更换，确保防护网完好无损；二是加强河道巡查，及时发现和处理安全隐患；三是加强宣传教育，提高群众的自我保护意识；四是加强应急救援队伍建设，提高应急救援能力。

2015年5月，南水北调济南段事故频发，相关部门曾表示要采取预防措施。

一年都得死几个。”有村民称这条河是“吃人的河”。据不完全统计，南水北调济南段仅2015年就发生了十几起事故。

## 曾提增设救生绳 事发路段尚未安装

在潘庄村事发路段，齐鲁晚报记者探访了千米左右，除了在潘庄桥看到“禁止翻越”“水深危险”的字样，并没有其他交通警示标志。而这条路车辆往来并不算少，尤其是在农忙时。

据村民介绍，这条路上无路标，有的车辆甚至逆行，超速的也不在少数。去年5月，南水北调附近

路段事故频发，南水北调济南局相关负责人曾表示，防护网主要起警示作用，其防撞程度没法抵御机动车辆碰撞，同时正考虑对事故多发路段的老化防护网进行优先更换，提高防撞能力。

不过，记者看到，潘庄村段的护栏尚未更新改造。

曾有市民建议在干渠两壁安装把手。不过，工作人员表示并不可行。干渠的水位随着汛期变化并不固定，很难找到合适的固定位置安装。

南水北调管理部门曾表示会考虑申请增设救生绳等急救设施，以方便对落水者进行救助。但这一举措在记者探访的河段同样没有实施。

# 重金属污染河底，治理后成建材 山东计划2020年前完成相关治理

本报临沂9月22日讯(记者 张玉岩) 底泥重金属修复后，还可以做成建材循环使用。山东沂水境内的沂河底泥修复工程已经通过验收。山东将有计划地对河流底泥重金属开展治理，初步定为2020年前完成调查中重度及中度污染的河段底泥治理。山东在河流治理上，

继恢复鱼类生长之后，开始底泥污染治理。

在沂河湿地的一角，记者看到潜流湿地中有大量的陶粒。这些陶粒正是附近河流底泥重金属污染治理的结果。

临沂沂水县内沂河底泥处置工程项目目标河段长2600米，底泥总处理量约16.24万立

方米。治理包括杂物清除、底泥疏浚、泥沙分离(含河沙化学淋洗)、泥浆脱水减容、固化稳定化、尾水处理、资源化利用和场地恢复等8个方面，工程总投资2654万元，2015年3月完工。

省环保厅工作人员介绍，“河流底泥重金属污染，主要是历史遗留问题，与当地的工业结

构以及矿山开采关系极大。”沂河这一河段附近，早期存在一个电镀厂，其废水长期排放到河流中，造成底泥重金属污染。

据介绍，经治理固化后的底泥已不存在重金属扩散危险，可当做建材用于湿地建设，实现资源再利用。在全省范围内，这样的底泥处置工程还有两处，一处

是淄博孝妇河(今年已经基本完成治理)，一处是烟台界河。

对河流底泥重金属污染的治理，省环保厅早就已经启动。早期已对重点河流的底泥污染情况做了调查，将有计划地对河流底泥重金属开展治理，初步定为2020年前完成调查中重度及中度污染的河段底泥治理。

# 青岛银行关于业务系统全面升级期间 暂停业务服务的公告

尊敬的客户： 为进一步提高客户服务质量，我行将于2016年9月23日至9月25日对业务系统进行全面升级。系统升级期间暂停业务受理，请您提前做好资金安排。有关事项公告如下： 1. 9月23日14:30至9月26日9:00，暂停个人网银、

手机银行、电话银行、直销银行、企业网银、银企直联等渠道的跨行汇出业务。9月23日15:30至9月26日9:00暂停小额支付系统汇出、汇入款业务。 2. 9月23日16:30至9月26日9:00，暂停所有汇出、汇入款业务，暂停所有电子渠道对外服务，包括但不限于

于：自助存取款机、个人网银、手机银行、电话银行、直销银行、微信银行、海慧生活、企业网银、银企直联、在线融资等服务以及绑定我行卡的第三方(支付宝、微信、银联、京东快捷、财付通、快钱等)支付服务。 3. 9月23日21:00至9月26日9:00，暂停所有本行银

行卡POS交易，暂停短信通知服务。 4. 9月23日16:30至9月26日9:00，所有网点暂停营业。 5. 9月23日16:30至9月26日9:00，暂停客户服务热线96588(青岛)、400-66-96588(全国)借记卡和公务卡的全部查询和交易类服务(含

电话银行查询、密码管理等自助交易及人工账户、账务查询)，仅对外提供人工咨询、口头挂失服务。 由于系统升级给您带来的不便，谨致歉意！感谢您的理解和支持！ 特此公告。 青岛银行股份有限公司 2016年9月23日