



无车日限行区私家车仍不少

普及“绿色出行”观念任重道远

本报9月22日讯(记者 张磊) 今年的9月22日是第十个城市无车日。无车日当天,德州市开展了“2016年城市绿色出行”活动,倡议市民绿色出行,并划定无车示范区域,限制机动车辆通行。记者走访发现,“无车日”当天,在执勤民警和告知牌的引导下,示范区内车辆较以往有所减少,但仍有不少私人车辆出行。

东方红路与湖滨中大道交叉口临近德州百货大楼、中心广场、实验小学和德州市人民医院,是德州城区车流、人流最为密集的地段之一。同时也是今年无车日限行区域最西侧出口之一。22日上午8时许,记者在东方红路与湖滨中大道交叉口看到,正值上班早高峰,限行示范区方向等待放行的车辆已经排起了长龙。上

午9点整,执勤民警将限行告示牌摆放在限行区入口处,并对该方向行驶的车辆劝导。在执勤民警和告知牌引导下,车流自觉分流,几分钟前还拥堵的东方红路逐渐通畅起来。

“知道是无车日,平常开习惯了,乍不开车适应不了。”家住德城区的市民王女士在经济开发区高地世纪城附近经营一家小餐馆。开店两年来,每天驱车沿东方红路往返两区已经让她养成了习惯。“知道9点开始限行,本以为今天车少,能在9点限行前穿过去,没想到和以往没多大差别。”

临近11时许,开始逐渐有私家车辆驶入东方红路实验小学门口,并沿路停靠等待。截至11时30分许,十余辆私家车沿湖滨大道和东方红路两侧停放。为了避

免拥堵,民警也将限行告示牌挪到了路口一侧,指挥车辆依次通行。“单纯依靠市民自觉绿色出行不是办法,给市民提供其他便捷的出行方式才是根本。”市民余先生说,可以像其他城市一样提供免费公共自行车、划公交车专用车道提高公交车效率、建设一些电动车免费充电桩等等,有了方便的交通才能让市民自觉不开车。

“限行区各个主要路口都设置了限行告示牌,在车辆可能出现拥堵的路口还安排了民警进行疏导。”执勤民警告诉记者,每年9月22日德州都会划定一块限行区域,限行不是强制措施,民警上路劝导目的也是为了让更多人知道、了解无车日。“确有急事需要通行的私家车民警也不会处罚。”



上午11时,在湖滨大道和东方红路路口车辆仍旧很多。 本报记者 张磊 摄



无车日当天,大批市民排队办理公交卡充值。 本报记者 马志勇 摄

今日本报C叠4版 本版编辑:常学艺 美编:魏巍 本报常年法律顾问:谭刚德 律师 13953400021

齐鲁晚报

人生指导 成长相伴

2017年度《齐鲁晚报》征订中 定价:216元/年

为回馈广大读者和客户,齐鲁晚报联合德州邮政报刊发行投递局,特推出“早订报刊抽大奖”活动,凡在德城区范围内,于2016年10月15日前订阅2017年齐鲁晚报等报刊超过100元的用户,均可参加此次抽奖活动。

奖项设置

一等奖 5名 价值3000元奖品或同等价值健康体检卡
二等奖 10名 价值1500元奖品或同等价值健康体检卡

三等奖 100名 高档豆浆机一台
纪念奖 500名 精美礼品一份

抽奖时间:2016年10月16日 抽奖地点:另行通知

(兑奖时请携带2017年订报收据和本人有效证件)



德州邮政报刊订报热线:天东投递室:2387093 华腾投递室:2680167 开发区投递室:2103911
共青团投递室:2325613 火车站投递室:2105172 齐鲁晚报德州发行站订报热线:2681791