

# 至少五市开通赴济公务班车

## 定点跑政府单位,有的也向社会人员开放

本报记者 万兵 范佳 陈玮

### 多为商务车 早上发下午回

日前,聊城开通了开往济南的公务班车。每周一到周五往返两地之间,满足聊城市直各部门到省直机关公务出行的要求。据不完全统计,全省17市中,至少有泰安、临沂、济宁、菏泽、聊城五个市先后开通了发往济南的公务班车。

以临沂为例,从2016年6月20日开始,临沂市直部门公车统一封存,实行车改。7月25日,专门针对市直部门到济南公务出差的客运中巴车诞生。当时的一份通知显示,为了保障车改后市直部门公务出差需求,临沂交通运输投资集团有限公司开通临沂到济南的客运直通车。

已开通的公务班车往往在运营时间、目的地、车型等方面有诸多共性。比如从时间上看,公务班车也多遵循工作日发车、朝七晚五的模式。比如,9月25日,聊城刚刚开通了公务班车,周一到周五每天7点左右从聊城发车,17:00再从济南返程。菏泽公务班车每周一到周五8:00从菏泽发车,同样是17:00返程。

在路线上,公务班车一路串联的往往是政府机关单位。如泰安的班车是从泰安市政中心楼前发车至山东省委、省政府、省人大、省政协等单位。

聊城公务班车则途经聊城市政府、聊城市委、省政协、省人大、省政府、省委、南郊宾馆等地。

车型上,公务人员出差的特殊性决定了大部分公务班车以商务车为主。比如菏泽临沂必备车型是7座别克GL8商务车。很多地方为了满足公务人员多样化需求,也增添了其他车型,如济宁还有考斯特、中型客车。

一位交运集团的工作人员表示,为了配合公车改革,很多

自去年起,公车改革在全省各地陆续开展。公务人员没了班车和公务车,开始和普通市民一样加入到在公交车上颠簸的队伍。近程还好说,对于平时常常往来于不同城市间办理公务的人员来说,确实有诸多不便。据了解,从今年7月份开始,陆续有地市开通了往返当地与济南之间的公务班车。



从泰安开往济南的公务直通车。受访者供图

市都在酝酿开通公务班车。

### 有人叫好 有人不买账

到目前为止,公务班车已经运营了一段时间,但从公务人员的反馈上看,却褒贬不一。

“太麻烦了,还不如自己开车。”在菏泽市直机关工作的李婷(化名)表示,乘坐公务班车可以个人乘坐,有的则是通过单位进行合作。而她所在的单位就是和运输公司进行合作,统一报销。这要求她每次乘坐公务班车时,必须先拿着公文由领导签字、审批。

“我去济南一般是有比较着急的公务。”李婷说,自己工作的特殊性质决定了自己很难选择这种固定时间、固定班次

的直通车。

但也有人觉得确实提供了不少方便。在泰安市政中心工作的王先生对乘公务直通车出行挺满意。“我感觉公务直通车挺方便灵活。”王先生说,和乘坐火车、长途汽车去济南出差相比,公务直通车从市政中心直达省政府,点对点省下了从车站到目的地的时间。

“而且只要距离省政府不是很远,去周边单位也可以送到门口,票价还比市场价略低。”王先生还表示车型选择也很灵活,如果出差的人少,还可以乘坐轿车。

### 开通较早的已盈利 菏泽还在亏损

菏泽交通运输集团第一汽

车运输公司的工作人员黄少敏介绍,由于他们开通的时间还不长,每天平均下来只有四五人次的载客量。

对于市场化运作的他们来说,盈利也成了不得不面对的问题。“至少一个往返七人次才能保本。”黄少敏坦言,但他表现得很有信心。“只要乘客增加就行。”黄少敏说,一些开通得较早的地方已经开始盈利了,在他看来,他们需要的也是时间,“目前还在各机关单位推广”。

据泰安交运集团副总经理王志强介绍,他们的形式更灵活一点,周一到周五每天8点发车,但回程时间依据大多数乘客的需求而定。这个时间段来的乘客,从泰安到济南,单程45元,往返90元。

如果工作日不在8点乘车,或者在周末乘车,则为了保本,需要五人才起步。

“我们的票价略低于市场价,车上还提供矿泉水和餐巾纸等服务。”王志强说,刚开通时不少公务员还在观望,后来乘坐的人越来越多。自开通以来已经发送了400多人次。

### 运营公司自负盈亏 做好服务还得讲效益

公务班车是在公车改革后专为方便公务人员开设的,因此,有的市在最初就明确了普通市民不可乘坐这条准则。比如临沂,就曾规定“有专门工作人员负责审核身份信息”。

黄少敏也表示,设立班车的初衷是考虑到公务人员去济南不太方便。但他也坦言,具体操作中,其实坐班车的未见得一定是公务人员。“坐这个车不需要提供什么证明,但是得提前打电话进行预订,确定好有几个人。”黄少敏说,这个时候他们也会询问对方的工作单位。然而问归问,但“没法直接验证”。

“有的人不方便透露自己的工作单位。”黄少敏说,因此他们也无法避免普通人员乘坐,单纯的乘车本身也不需要开单位证明。但他表示,即便如此仍然会坚持面向政府公务人员服务。

与此同时,也有的地方干脆将这份便捷的资源面向社会开放。王志强介绍,公务直通车也面向非公务人员,只要有需求都可以乘坐。在车型上,他们也把范围定义得更为广泛,从五座轿车到53座客车都有。为了满足更多人的需求,他们还可以个性化定制线路,途中站点及目的地城市都更多样化。

“运营公务直通车,公司自负盈亏,在保证服务的基础上还要讲效益。”王志强说。

花冠集团 15周年

2016中华储酒文化节暨第15届花冠“九九”储酒节

传承15年 冠领新未来

储酒节大片剧透

冠群芳形象产品“花开富贵”新产品发布会暨产品品鉴会

199坛嘉宾定制酒储酒仪式

2016中华储酒文化节文艺演出将在10月9日(农历九月初九)18:30开始

地点:山东省巨野县花冠路西段花冠集团广场