

■我的节·出行



1日,济青高速北线出现大规模堵车,有人干脆下车后站在高速路边上休息。本报记者 白新鑫 摄

济青北线一天四十多起事故 市民扎堆提前出城,早5点就堵在了路上

以往每到“十一”,高速公路都面临着不小的挑战。尽管近年来市民错峰出行的观念逐渐加深,但高速公路变“停车场”的情况仍有发生。1日,记者驱车前往我省最为繁忙的济青高速公路北线实地探访了解到,截至1日下午6点,仅这一个路段就发生了至少40起事故,其中,多数事故是轻微刮擦或追尾。这些频繁发生的小事故,是造成我省部分高速公路路段出现大面积拥堵的主要原因。在铁路方面,济南出行旅客数量也创下历史新高,预计首次突破60万人。

本报记者 白新鑫 许亚薇
宋磊 乔显佳

济青北线 一度压车十几公里

1日早晨6点50分,记者从位于堤口路的济南长途客运中心出发,经北园高架桥一路驱车到达济南北收费站。记者注意到,虽然上高速的车辆较多,但收费站处并没有大量压车,车辆基本能够快速通过收费站。但上了高速向东行驶约2公里后,便开始出现堵车的情况,车辆每行驶一段距离就要停车等候,行驶到唐王立交时出现大面积拥堵。

山东高速股份济南分公司济南南路政科科长张立山告诉记者,济青北线车流量从凌晨4点50分就已经开始快速增长,7点左右达到最高峰。“今天早上章丘到唐王一段双向拥堵最为严重,从5点多就开始出现压车,高峰时这一路段出现十几公里的拥堵。”张立山说,今年“十一”首日,有大量外出市民选择提前出门上高速,反而造成了高速公路高峰期的提前。“平时济青北线的高峰期一般在上午10点前后出现。”张立山说。

据了解,截至1日下午6点,仅济青高速北线就发生至少40起事故。“今年‘十一’首日高速上发生的事情与去年相比上升不少,多数事故是轻微刮擦或追尾。”张立山说,小事故是造成高速公路局部拥堵的主要原因,但一些车主长期占用应急车道,导致救援车辆无法及时通过,耽误救援疏导,也是加剧堵车的一个重要因素。张立山提醒广大车主,行驶在高速公路上一旦遇到堵车情况,切勿占用应急车道。

未来几天 高速路将逐步“减压”

上午10点20分,记者再次来到济青高速北线,此时交通状况明显好转,虽然高速公路上行驶

的车辆依然很多,但没有发生严重堵车的情况。不过,部分路段也有车辆走走停停的情况发生,有的车辆行驶速度甚至仅为约50公里/小时。

1日上午,济南市民张先生来遥墙机场接朋友时给自己留出了充足的“堵车时间”。得知这一路段早上堵车较为严重时,张先生笑称幸亏朋友的航班到达时间较晚,不然自己也要堵在高速上了。

据了解,上午9点多,济南东绕城高速同样由于事故多发被大小车辆挤成了“停车场”。单是在距离济南港沟收费站不远的一处隧道内,相隔几百米就发生了两起车祸,五辆私家车受损,导致交通明显受到影响。

“今年‘十一’首日早高峰比去年提前了一个多小时。”张立山提醒说,今年“十一”假期高速公路流量高峰期出现较早,车主可根据今年高速通行特点适当调整出行时间,错峰出行。

此外,针对今年的“十一”黄金周,济南路政部门还出动了10辆清障车,分布在高速的各个路段随时进行救援和巡查。张立山预测,高速方面未来几天流量高峰将逐步缓解,事故量也将减少。

私车出游不节省 短途高铁受追捧

与自驾出行“堵在路上”形成鲜明对比的,是短途高铁出行的方便。除了“十一”黄金周最后一天10月7日的车票,只要提前一两天买票,热门旅游城市的高铁票都很容易买到。

10月1日下午,记者打算通过中国铁路12306客户端订一张济南到曲阜的火车票,出人意料的是,从早上6点左右到晚上21点的高铁,绝大多数车次都有余票。随后,记者查询了2日前往曲阜的车票,早上7点前以及晚上8点后尚有部分余票。

随后,记者查询了省内多个热门旅游城市的高铁车票情况。经查询发现,如果购买第二天前

往青岛的车票,晚上8点后的车票很容易买到。如果要购买隔天的车票,除了早上、中午等热门时间,其他时间均有余票。从济南到“五岳独尊”泰山所在的泰安市,车票也很好预订,可以很轻松地直接购买第二天的车票。如果订不到高铁或动车票,普通快车也是不错的选择,用不了一个小时就可以到达。当然,因为车次相对减少,前往烟台的高铁票比较难买,但提前两三天的时间购票,也是可以买到的。

网购车票旅客 占到九成左右

1日,记者从济南铁路局获悉,预计10月1日济南铁路局发送旅客首次突破60万人,创下历史新高。其中,京沪高铁济南西站及管内泰安、曲阜东、滕州东和枣庄站,10月1日也迎来第一个客流高峰,预计当天全站发送旅客人数达到7万人次。客流主要以北京、南京、上海、杭州、西安等省外旅游热门城市为主,省内威海、烟台、青岛、日照、菏泽等旅游城市也十分火爆。

据了解,10月1日由济南、青岛、烟台、威海等开往各个方向的车票均十分紧张,除北京、天津方向略有余票外,省内青岛、烟台、威海以及省外上海、杭州、广州等南向车票已基本售罄。为缓解客流压力,京沪高铁济南西站将按高峰图运行,共开行列车267趟,增开了北京南、上海虹桥、合肥以及青岛等各个方向的15对共30趟高铁列车。济南火车站还增加开往北京、日照、烟台间临客8对。

受今年“9·10”调图影响,网络购票预售期大为缩短,旅客购买黄金周期间车票相对集中。今年黄金周期间通过网络购票的旅客占到九成左右,未取车票(9月30日和10月1日两天)数量远超往年,特别是9月30日下午和10月1日上午的车票异常紧张。

国庆节首日济南芙蓉街迎来近十万游客。
本报记者 周青先 摄

首日客流增加一成半 我省迎来“开门红”

本报记者 乔显佳 许亚薇 宋磊

10月1日,山东全省旅游市场迎来“开门红”,据省旅发委统计,当日全省游客接待量同比增加15.1%,各新、老业态开始分享大众旅游时代的红利。

据省旅发委发布的数据,“十一”黄金周第一天,纳入全省监测的百家旅游景区共接待游客139.7万人次,同比增长15.1%,实现门票收入4057.5万元,同比增长17.3%。

经过两年多的打造和推广,“仙境海岸”、“东方圣地”、“黄河入海”、“鲁风运河”等产品在今年“十一”开始被市场接受。黄金周期间,曲阜孔庙开城仪式、梁山好汉菊花会、青州书画年会、聊城古城非遗文化展示、狮子楼景区水浒传情景剧、济南千佛山庙会、蒙阴刘洪文化园稻草造型艺术展等,纷纷与广大游人见面,吸引了大批传统文化爱好者。

一方面,像青岛红树林度假世界等新兴业态项目开始大受欢迎,另一方面,传统业态依然人气旺盛。以山东乡村旅游为例,1日,各地推出的瓜果采摘、秋景观赏、农事体验、乡村度假等项目,都迎来较为火爆的客流。滕州莲青山登山节、潍坊玫瑰小镇金秋美食节、东营黄河大闸蟹美食节、德州乐陵万亩枣园采摘游等节事活动,均吸引了大批游客。

经过近几年的持续发力,山东旅游东部热西部冷的局面正在被打破,1日,从胶东沿海到鲁西平原,从南部山区到黄河入海,从乡村田野到城市公园,都出现游客人头攒动的喜人情景。烟台起降航班162架次,同比增长17.4%;第二届中国古村大会极大提升了滨州旅游的知名度,杜受田故居、魏氏庄园、孙子兵法城等景区停车场一位难求;东营黄河口生态旅游区11点之前游客已经突破5000人次,全市主要饭店入住率超过80%;威海刘公岛景区接待游客7800多人次,同比增长100%。

泰安市各大景区游客在1日都有所增加。据统计,10月1日0时至14时,泰山景区共接待游客1.59万人次,同比增长11.79%,实现门票收入128.98万元,同比增长8.37%。在济南,今年“十一”首日周边乡村旅游也异常火爆,采摘、体验等项目成为市民游客的出游首选,为广大游客在金秋十月送去不少欢乐。