

山航参加杰普逊质量审计大会

2016年9月21-24日,波音公司旗下杰普逊公司质量审计大会(JQAC)在德国法兰克福召开,作为杰普逊公司在国内的长期合作伙伴,山东航空公司应邀

赴德出席了此次审计大会。

会议期间,杰普逊公司带领各参会航空公司代表参观了杰普逊公司的数据处理和质量管理过程,并介绍了杰普

逊公司先进的质量管理措施和方法。在产品介绍会上,杰普逊向各个航空公司展示了其最新的技术产品,许多前沿技术让参会人员赞不绝口。会

后,山东航空参会代表同相关人员交流了客户化导航数据产品的开发经验及客户的使用体会,为双方下一步的合作奠定了良好的基础。作为“齐

鲁之翼”的山东航空公司将以此为契机,积极引进国际先进技术,促进山航技术革新,为未来高速发展打下基础。

(李晓林)

山航举办消防应急疏散演练 从发出警报到撤离,用了不到5分钟

9月28日上午,山航保卫部、综合保障部在位于济南机场的山航运行保障楼成功举行了消防应急疏散及灭火演练。在运行保障楼内工作的全体员工、济南机场公安消防支队、振邦保安公司均参加了疏散演练。

此次消防应急疏散演练模拟了山航运行保障楼4楼出现火情,振邦保安启动应急预案,组织楼内员工疏散逃生,并与济南机场消防协同扑救火灾的过程。本次演练规模大、参与人数多、涉及面广,是山航将安保事务外包给振邦保安队伍以来举行的最大规模地面安全应急演练,并得到了山航各部门的大力支持。演练由山航保卫部、综保部领导指挥,相关部门精心准备方案策划,现场组织实



消防应急疏散演练现场。

施环节也得到参演部门积极响应,顺利完成了演练预案要求的内容,确保演练圆满成功。从发出警报到完成撤离,疏散过程用时不到5分钟,体现出山航员工较高的综合素质和较强的执行力。

安全工作警钟长鸣,有备

无患。本次演练已经结束,地面安全工作丝毫没有放松。山航保卫部、综保部将继续完善应急预案,细化应急内容,通过培训与实际演练结合的方式,不断提高安保业务能力,夯实山航发展安全基础。

(高才升)

山航实现U盘装载导航数据库

日前,在刚刚生效的数据周期(1610期),山航波音B737机队首次使用U盘装载导航数据库并获得成功,这一举动改变了机载导航数据库“导航数据库文件通过软盘装载至飞机”的历史。

目前,国内绝大部分航空公司均使用软盘装载数据库,山航也长期使用3.5英寸软盘装载数据库。然而相比其他存储设备,软盘容量小、易损坏,已逐渐在主流市场上消失。伴随山航机队规模的扩大,软盘损坏的情况日渐增多,不稳定性严重阻碍了机载导航数据库的正常制作和装载。为解决这一问题,山航运控中心和工程技术公司共同推进“U盘装载数据库”这种更为先进且稳定性高的导航数据库装载方法。

2015年10月以来,山航各部门相关项目负责人先后进行了6次专题会议和两次上机测试,为山航总部以及各分公司



机务人员使用U盘装载导航数据库

安装U盘装载数据库所需专业软件,并对相关人员进行深入培训。经过前期的充分准备,山航运控中心与工程技术公司密切配合,最终确定了使用U盘制作、传递及装载导航数据库的具体流程。

据悉,新的导航数据库装载流程由原先的运控中心航

行情报人员制作数据库软盘再交由机务人员上机装载,变更为机务人员通过系统用U盘下载航行情报发布的数据库文件后再直接上机装载。新方法减少了部门间的传递环节,提高了存储设备的可靠性,大幅提升了导航数据库的装载效率。

(宋文)

山航开通 烟台-郑州-海口航线

10月1日起,山航开通烟台-郑州-海口航线,航班号为SC4891/2,由波音737-800型客机执飞,每天一班。具体时刻为:06:00从海口起飞,08:

50到达郑州;09:35从郑州起飞,11:25到达烟台。返程14:25从烟台起飞,16:05到达郑州;17:20从郑州起飞,20:15到达海口。

山航运控中心举办 2016年第二期国航系情报复训

9月21日至23日,山航运控中心航行情报单元组织国航系各公司及分公司共50余名航行情报人员,在济南进行了为期三天的2016年度第二期国航系情报复训。

近年来,国内航空业快速发展,航空公司规模不断扩大,新航行技术不断涌现。为了尽快提高情报人员业务水平,实现国航、山航、深航等国航系各公司情报业务的资源共享与优势互补,各公司航行情报有关领导与专家在2016年年初制定了2016年国航系航行情报复训计划,

旨在建立更贴近实际生产、更有效的内部培训和学习机制,促进国航系各公司航行情报业务的持续交流与共同发展。

根据计划,今年共安排三期培训,地点分别设在北京、济南和深圳。本次培训是今年第二期培训,由山航运控中心航行情报单元组织。培训邀请了国航、深航及JEPPESEN等公司的业务专家担任教员,重点培训和交流了航线制作、导航数据库管理、ARINC424规范、航行通告等航行情报工作中的重点、难点。(宋文)

工程技术公司小举措省成本

日前,山航工程技术公司经过对山航重庆基地滑油罐外包装由张贴山航标识改为供货商喷涂山航logo,省去了滑油经济南二次包装再转发重庆的储运费用,也降低了标签脱落从而遗留在飞机滑油箱等位置的风险。

山航重庆基地航材目前委托国航重庆代管。国航重庆要求在滑油罐外表张贴标签,用于标识山航器材。由于国航重庆要求每罐滑油均需张贴山航标识,所以库补时需要供货商先将滑油发到济南库房进行二次包装后再转发重庆。山航重庆基地平均每月消耗滑油60箱,1440罐,经济南转发重庆,运输费用约7000元,运输周期5天。在不考虑

二次包装占用的时间及人力成本情况下,重庆滑油保障全年累计运输费用84000元、运输周期60天。滑油外包装张贴标签除了增加储运成本外,经过SMS风险分析,还存在标签容易脱落从而遗留在飞机滑油箱等位置的风险,造成飞机外来物风险。

山航工程技术公司安全质量部总经理于鑫了解情况后,牵头质量部与国航重庆质量管理负责人、滑油供货商共同商讨沟通,确定了“滑油供货商喷涂山航logo直发重庆基地”的整改方案,节省了上述全部储运费用,大幅缩短了航材保障周期,从源头降低了飞机外来物风险。

(张猛猛)

山航机务培训中心首次用TATS标准开展培训

日前,山航工程技术公司在维修能力申请中首次使用了TATS标准进行培训工作,进一步提升了培训效率和效果,为厦门维修基地定检维修能力的提升打下了坚实基础。

TATS模型是指运用人为因素理论,通过组建团队加以

实施的一种有效培训方法。它通过将工作任务分析和工作培训指导相结合,从而达到培训目标。2016年3月及7月,民航山东监管局两次举办培训,向各航空公司介绍和推行基于TATS模型的培训理念。按照监管局的TATS标

准,山航工程技术公司成立了TATS工作小组,该小组以厦门维修基地波音737-700/800 11P(含)以下维修能力申请为蓝本。

工作小组根据TATS的核心步骤,建成TATS组织机构。在充分解读TATS要素的

基础上,明确了各层级人员职责及资质,并开展各项工作。设计团队成员按照分工对TATS进行解读,并按照方案计划,抽调10位设计团队成员到青岛脱产开展任务分析和教案编写工作。团队成员编制了理论课件和OJT工

卡,并根据编制的课件在厦门基地进行理论试讲。2016年7月25日至8月5日,工作组集中设计团队、教员团队在青岛进行为期两周的集中工作,对OJT工卡和理论课件进行进一步完善。

(李雨奇 邓崇龙)