

“十一”全省9.67万对新人结婚,比去年少1万对 随礼不带现金,过半数手机转账

“十一”是一年之中结婚的旺季,今年的七天“十一”假期中,全省共9.67万对新人喜结连理。随着“90后”“95后”步入婚姻殿堂,随“份子”的方式也在发生变化,逐步从封红包变成了网络转账。

本报记者 陈玮 周国芳

2日和6日两天 全省8万多人“脱单”

10月2日,26岁小伙张星在曹县迎娶了相恋七年的女友,6日,他们一早返回济南,举办了答谢宴,宴请了济南的同事朋友们。“好不容易订到了酒店,十一期间很多星级酒店都预订满了。”张星说。

山东省礼仪庆典专业委员会宣传部长刘永波表示,根据各地汇总的统计,“十一”期间,全省共9.67万对新人举办婚礼和婚礼答谢仪式,其中包括旅游结婚人口。“在10月2日和10月6日当天,结婚人口达到峰值,全省共4.06万对新人在这两天举办婚礼和婚礼答谢仪式。”

据了解,尤其在10月2日当天,在济南和青岛举办婚礼和婚礼答谢仪式的新人,都超过了3000对。

虽然结婚人数达到了高峰,但比起去年十一期间,结婚人数有所下降,从10.99万对下降到9.67万对。“这是由适婚人口的数量下降导致的。目前从全省来看,适婚人口数量逐年下降,造成每年结婚人数也在降低。”刘永波说。

年轻人图方便 掏手机转份子钱

随着智能手机的普及和支付方式的便捷化,婚礼的随礼方式也在发生着变化。刘永波说,随着“90后”“95后”陆续达到婚龄,他们的支付方式已经与“80后”以及年龄更大的人群有了很大的不同,所以网络转“份子钱”的现象在这两年越来越多。

晚宴时间一到,张星守候在门口迎宾。签到台陆续有亲朋过来随礼。

张星的同事李乐匆匆忙忙跑到签到台,放在两年前,他都是拿出现金并签下自己的名字,而这次,他直接掏出手机,摆弄了几下,签上自己的名字和钱数,转身跟着迎宾走去包间。很快,张星的微信上收到了李乐的转账信息。

李乐并不是个例。不少宾客到了婚宴酒店以后,都现场给张星转账,有些朋友之前就通过微信或支付宝转了“份子钱”,到了签到台,留下名字就直接去吃喜宴了。

“同学、朋友随的份子钱,不管是否到现场,大多都是通过网络转账的方式。”张星说。而新娘小丽的微信钱包里的钱数,也达到了高峰。“光在微信上就收到了两万多的转账。”

小丽算了算,在所有随份子钱的亲朋好友中,通过网络转账的大约占了四分之三,其中在这四分之三随礼的宾客中,有大约四成到场参加婚礼或宴会。同样在十一期间举办答谢宴的王兵,也遇到了同样



每逢佳节,在酒店摆婚宴出现扎堆是常有的事。 本报记者 周青先 摄(资料片)

的情况,他粗略一算,通过网络转账随礼的人数大约占了总人数的一半。

王兵觉得,通过网络转交“份子钱”的方式更加方便。“通过微信,哪位朋友随了多少钱一目了然,而且不会出错。在婚礼现场比较忙乱,很容易出差错。”王兵说。

长辈仍习惯封红包 毛笔写下祝福语

虽然网络转账方便,但通过这种方式给新人交“份子钱”,让王兵觉得多少有些别扭。”尤其是点“收钱”的时候,

总觉得自己结婚就是为了别人给钱,少了一点“祝福”,多了一些“功利”。

王兵发现,通过网络转账方式随礼的,基本上是同齡人或者更年轻的朋友同事,而长辈或“80前”还是通过现金,或者让其他人代捎现金过去,有的还特意用红包封好,写上祝福,请朋友转交过去。

张星就收到了别人代捎的长辈的红包,上面工整地用毛笔写着祝福语,张星和小丽看到后,感到非常暖心。

刘永波说,虽然网络转“份子钱”的方式越来越流行,但是红包的民俗不会因此被代替。

“尤其是长辈对晚辈,红包仍然是必不可少的。”刘永波说,比如孩子改口叫“父母”,父母掏出手机转支付宝,这合适吗?“民俗中夹杂的祝福和内涵,不会被科技所取代。”

比起随“份子”的方式,张星更看重的是祝福本身。“比如有位朋友给我随份子钱,一千块分了五次红包发,每个红包都有一条祝福语,我们看了以后也非常感动。其实给不给份子钱是次要的,只要来到我们的婚礼,给我们祝福,就已经非常满足了。”

(应采访对象要求,文中人物皆为化名)

七成高速路拥堵与事故有关 事故快处率仍有很大提升空间

本报记者 张泰来

7日上午8点30分,“十一”返城高峰还没有到来,京沪高速K607上海方向发生一起货车翻车事故,一度造成拥堵。每逢国庆、五一等假日,高速公路一片拥堵,似乎已经成为一个规律。

山东高速交警介绍,高速道路上发生的拥堵七成以上都与交通事故有关,但由于高速公路的特殊性,目前高速事故快处率远不及市区,这也在加剧着拥堵的严重程度。

济青线最忙 日交通流量超21万辆

7日下午,张先生乘车从菏泽返回济南上班,在京广高速向京台高速并线一段,短短几分钟车程的路段,却因为一起轿车撞击护栏事故,整整走了半个小时。

山东高速交警总队民警介绍,高速公路假期拥堵的原因主要是车流量大和事故多。

以刚刚过去的国庆假期为例,高速公路对7座以下载客轿车实行免费通行政策,再加上探亲、旅游的出行刚需,给高速引来了大批车流量。据统计,国庆期间,京沪、京台、荣乌等干线高速公路日均车流量均在15万辆以上,青银高速最高单日通行车流突破了21万辆,创造了历史新高。

“道路转弯处、互通立交多条道路会集处、收费站等节点,车辆在经过时必然要减速,前车减速后车云集而至,极易压车拥堵。”高速民警分析说,除车流量猛增超出道路承载能力外,猛增的车流量也加大了事故发生的概率,事故多发又加剧了拥堵。山东交通

出行网每小时都会发布两到三次高速公路的实时路况信息,每次发布都会有10条左右的交通事故信息。

山东高速交警多名一线交警介绍,虽然没有具体的统计数据,但根据他们日常的执勤处警经验,七成以上的高速拥堵都跟事故有关。

“一旦发生事故至少要占据一条车道,有时甚至要占据两三条乃至全部车道,这样大大降低通行效率,高速路上车速这么快,几分钟的时间就会造成几公里的拥堵。”民警说,更为麻烦的是,一旦发生事故,总有一些法律意识淡薄的驾驶员违法占用应急车道,致使救援车辆无法顺利到达事故现场,这也延长了事故处置时间,加剧着拥堵。

未伤人的轻微事故 应走快处快赔程序

今年国庆期间,为了方便轻微事故的快处快赔,减少交通拥堵,山东高速交警在全省车流量较大的高速公路路段的服务区,收费站设置78处交通事故快处快赔点。据统计,国庆期间,我省高速走快处程序的交通事故占到了总数的四成以上,有1200多

起事故走了快处程序。

应当说,在高速公路上有较多外省车辆的前提下,快处率达到四成以上已经是个不低的比列,这些事故的快速处理也降低了拥堵的严重程度。但是,高速公路的事故快处率相比市区依旧有很大的提升空间。比如,以济南市为例,市区内发生的交通事故符合快处程序的约有八成,其中快处率达99%。

由于高速公路上有较多外省经行车辆,驾驶员对快处政策并不了解,也有一些驾驶员习惯于等交警出警处置事故,见到交警才放心,担心一旦撤离了现场无法顺利理赔。

为了减少事故对高速公路通行效率的影响,我省规定在高速公路上发生的仅造成车货损失且车辆可移动的轻微交通事故,不需要等待交警处理,当事人可以在现场取证后撤离,就近到快处处理点理赔。

“简单说,在高速公路上发生的事故满足未伤人、车能移动且未对道路设施造成损害这三个条件的,无论车损多少都应走快处程序。”山东高速交警总队民警王海波说,对于符合快处未走快处程序造成交通堵塞的,交警也将给予相关责任人200元罚款的处罚。

欢迎报考国家行政学院 公共管理硕士研究生

为培养更多高层次、实用型管理人才,更好服务于经济文化强省建设,山东行政学院继续招收国家行政学院公共管理硕士(MPA)专业学位研究生。学制3年,学费3.5万元,授课地点在山东行政学院。毕业满三年的本科生可报考。

报名时间:10月10日至31日。

*师资力量雄厚:国家行政学院、山东行政学院是公务员培训的主渠道,师资队伍在公共管理领域理论功底深厚,实践经验丰富。

*教学方式新颖灵活:学历教育与干部培训相结合,进行系统理论教学和实践能力的培养。上课方式为周末或分段集中授课。

*学位授予:完成规定课程,修满学分,通过学位论文答辩,获得国家行政学院公共管理硕士(MPA)专业学位研究生毕业证书和学位证书。

咨询电话:0531—88513279 0531—88513739(山东行政学院研究生部)

详情请登录山东行政学院网站:<http://www.sdaigov.cn>