

京沪广深同日公布网约车“地方细则” 限户限牌,还有谁能开“滴滴”

国庆长假后首日,京沪广深四个一线城市,不约而同地发布了网约车新规。其中,京沪两地的“限外”政策,两地都明确规定,从事网约车,需京人京车、沪人沪车,引发业界关注。随着新规11月1日实施日期的临近,四个特大城市细则的出台,对于其他地方具有风向标意义。



门槛提高 私家车主还能开吗?

从目前出台的地方细则来看,在“公交优先”和治理拥堵等“城市病”的考虑之下,特大城市对网约车的“门槛”仍然较高。

第一道门槛是针对车辆。北京、上海都对车辆的排量和轴距做出规定。上海除了对车辆轴距等做出要求外,还要求必须是两年内的新车。

第二道门槛是针对司机。北京、上海均要求司机为本市户籍,深圳则是本地户籍和居住证即可。

在对司机的要求中,影响最大的当数户籍。记者采访发现,目前在北京、上海的网约车司机中,不少是开外地车牌车的人员。滴滴公布的一组数据:上海已激活的41万余司机中,仅有不到1万名司机具有上海本地户籍。

第三道门槛是针对平台。就是要求平台承担承运人责任,必须同时具备线上、线下服务能力,相关数据均需接入监管平台。

“出租车改革需要体现错位、融合发展,如果把网约车变成巡游车,改革就没意义

了。”北京交通发展研究院院长郭继孚说,改革要确保新旧业态平稳过渡,共同发展。

管控数量、价格 打车会不会更贵?

三道门槛限制之下,达标网约车数量预计将大幅缩减。滴滴相关负责人告诉记者,按此标准,滴滴达标的网约车仅为目前总量的5%。按照目前上海网约车数量约30万辆计算,达标网约车数量约为1.5万辆,相当于上海出租车数量的四分之一。

一方面是网约车运力的减少,另一方面是由市场定价,两相结合是否会加剧“打车贵”现象?

业内专家认为,运力规模的变化是影响市民打车难易的关键问题。所以,短期内供需会存在一定矛盾。不过,也有业内人士认为,随着政策的逐步落地和市场的逐利驱动,供需矛盾会逐步缓解。

上海大众交通董事长杨国平告诉记者,从运力来看,目前特大城市的出租车仍存在一定的挖潜空间,此外,随着市场的规范,正规的网约车公司也会拿到更多的网约车牌照,这些新增的运力供给会缓

解打车贵、打车难的问题。

改革经营权管理 能否避免权力寻租?

出租车过往的历史表明,牌照也有可能沦为权力寻租的工具。那么,地方新政能否解决这个问题?

对此,北京规定,改革巡游车经营权管理制度。新增巡游车经营权一律实行期限限制。同时,建立巡游车企业、行业协会、驾驶员和工会的“份子钱”四方协商机制,并根据经营状况、成本费用、租价变动等因素动态调整。相类似,上海也规定,出租车经营权全部实行无偿、有期限使用,期限为6年,到期后根据服务质量再进行招投标。

实际上,包括网约车在内的出租车,寻租的关键在于有偿经营权,这种有偿,不仅包括价格,更包括政策门槛,只有搭建公平开放的标准,才能避免权力寻租。

“‘份子钱’平等协商,实行动态调整,有助于让出租车司机掌握更多话语权、议价权,提升出租车司机的积极性。”交通部公路科学研究院公路交通发展研究中心虞明远说。

据新华社

四地网约车落地细则

北京:需“京人京车”

- ①车辆:需在京登记;5座三厢小客车或7座乘用车,车身张贴网约车专用标识;车辆经营权期限最长不超8年
- ②驾驶员:需有北京市户籍,3年以上驾驶经验;男60岁以下,女55岁以下,无交通肇事犯罪、吸毒等记录,最近连续3个记分周期内没有记满12分记录等。

上海:需沪籍沪牌

- ①网约车应在沪注册登记
- ②车辆应通过环保和安全性检测,投保相关保险
- ③车辆轴距:燃油车达2700毫米以上,新能源车达2650毫米以上
- ④网约车驾驶员应有沪籍和驾驶证。

广州:驾驶员具初中以上文化程度

- ①驾驶员:男性需60周岁以下,女性55周岁以下
- ②申请网约车驾驶员证需提交材料包含:初中以上或同等学力证书,体检报告及无交通肇事、无吸毒记录等相关承诺材料
- ③《经营许可证》有效期8年,破坏或改装车辆卫星定位装置将面临最高1000元处罚。

深圳:持居住证即可申请

- ①驾驶员:具有深圳户籍或持居住证
- ②车辆:深圳市5座以上7座以下乘用车,行驶证注册未两年
- ③经营行为:确保车辆合格,卫星定位接入政府平台,购买保险
- ④经营者:应当具备线上线下服务能力等。

评论

网约车细则最终落地 应留出修改“窗口”

8日,京、沪等多个一线城市发布网约车细则,面向社会征求意见。舆论普遍认为,从内容来看,各地对网约车的约束较严。京沪两地对于户籍和司机的户籍都有限制,私家车从事合乘也被限制在一天两次。当然,对这些规定,在征求意见期间,网约车各利益相关方仍可充分表达意见。与此同时,即使网约车细则最终落地,也应留出修改的“窗口”。

以往,一些部门和地方出台的各种新政策往往冠以“暂行办法”,但是,政策出台以后却鲜见根据实际效果和客观情况及时做出修订,出现了“暂行办法”一“暂”到底的现象。

在大数据时代,政策的实

施效果很容易被量化评估。网约车作为“互联网+交通”的典型,众多运营数据都在后台可见。在地方细则中,网约车平台的数据接入管理平台,数据来源广,反馈速度快。主管部门易于通过大数据分析及时评估政策实施效果。

可见,根据施政效果来灵活调整网约车管理政策,是大数据时代政府应有的态度。如今各地网约车细则陆续出台,但是细则的修改条件尚不明晰。因此,给网约车细则留出修改的“窗口”是必要的,而且这个“窗口”应该使网约车各利益相关方都能够感受到清风的吹动。

据新华社

网约车预登记首日,济南600人报名 因细则未出台,暂不执行资格审核

本报济南10月8日讯(记者 孙业文) 9月28日,济南市出租汽车协会和济南工程职业技术学院继续教育学院联合下发《关于网约车驾驶员培训预登记的告知》,10月8日起,济南网约车的司机可通过网络进行预登记,截至当天下午3点,相关工作人员称已经有600多人报名,其中通过网络报名的超过500名,在现场的报名人数不足百名。据悉,预登记可通过微信公众号、网络和现场预登记等方式进行报名,因细则尚未出台,目前暂不执行资格审核。

8日下午3点左右,记者来到了位于和平路6号的济南工程职业技术学院,大门和办公楼的显眼位置张贴着《关于网约车驾驶员培训预登记的告

知》,现场房间内共有2名工作人员,3名市民正在排队办理业务。

“我不太会上网,所以想到让工作人员帮着办,另外在现场还可咨询一下有关网约车的相关情况。”市民刘先生称,他今年47岁,目前在家待业,从报纸上看到培训预登记的消息后,他想先报名试一下。

工作人员称,只要带着驾驶证和身份证便可在现场办理预登记,也可从网上根据提示进行预登记,预登记可作为以后正式报名的一个依据。“现在只是摸底,暂不执行资格审核,只要年龄上男不超过60周岁女不超过55周岁就可以报名,报名成功后会以短信形式告诉驾驶员。”

“现在只是摸底,虽然报

名的不少,但是将来还要根据要求进行审核,至于具体的培训情况,也要看交通部的相关通知。”工作人员说,驾驶员要随时注意查询网站通知和报名培训时间、地点以及有关正式报名的具体事项。

此前,网约车新政出台后,8月4日—5日济南客管中心负责人给全市出租车公司负责人做了政策解读,并向驾驶员发放了《深化出租汽车改革热点问题11问答》,与会相关人员认为网约车车辆档次应明显高于当地主流巡游出租汽车,为市民提供高品质差异化出行服务,未来济南网约车要B级以上的车型才能加入,而且巡游车需喷涂、安装专门的出租汽车标识,网约车与巡游车有不同的标识。

分类广告订版电话: 0531-85196183

济南市添源大街2号大众传媒大厦东门

锅炉商讯

★专业燃煤燃气锅炉改造
招代理15053718622

招生信息

●聘招生代理、安置法警
书记员053188661516

挂失声明公告

●李怀敏医师资格证书丢失,
证书编码19983711037040
2196311161043声明作废



注销公告、挂失、声明、等信息可以
通过本报官方网站
(www.qjwb.com.cn) 在线办理
刊登挂失广告格式可扫描二维码了
解更多详情。

●济南市槐荫区市场监督管理局
2016年3月16日核发的山东昌隆
建设咨询股份有限公司营业执照
副本遗失,声明作废。

●李博座落于梁山县城青年路97
号25-1-105室房产证号梁字第
201300289挂失作废。

●李博,座落于梁山县城青年路
97号25-1-105室土地证挂失

●山东泉润纸业有限公司行政
公章,财务公章,合同专用章,
法人章因丢失,声明作废。

●苍山县新龙装饰经营部,丢失
营业执照正、副本,注册号:
371324600160766,特此声明

●枣庄市天源药业有限公司遗失药
品经营许可证正副本,证号:
鲁AA6321002;药品经营质量
管理规范认证证书,编号:
SD04-Aa-20140012;
声明作废

●刘英丢失世茂天城住宅
B-3-1-1604收据1张,编号
0006593金额1万元,特此声明作废