

往南到了英雄山路警官医院附近,预计四五天后交通相对平稳

济泺路开工首日,压车最长10公里

本报10月9日讯(记者 张泰来) 9日,济泺路改造迎来了首个工作日。这条贯通南北的主干道,半封闭施工后,出现了长达10公里的压车。天桥交警大队相关负责人分析,未来四五天济泺路周边均会处于流量饱和的拥堵状态,之后行经车辆才会选择绕行或者其他出行方式,施工路段交通进入一个相对平稳的状态。

“早上7点就开始出现流量高峰,不论是从南向北还是从北向南均出现压车,不到8点,流量就已经饱和,车行极为缓慢。”天桥交警大队指挥中心民警付超介绍。

付超说,由于是施工首日,虽然前期经过了多轮宣传,但还是有部分驾驶员不知情,依旧驾车涌向济泺路,导致拥堵不断加剧,整个济泺路成了一个狭长的停车场。拥堵最严重时,一度向南压车到英雄山路警官医院附近,向北压车到泺口服装城,压车长度达10公里。

上午9点,记者乘公交从北园大街济泺路路口往北,抵达工人新村北站仅花了10分钟,但是回程时,从工人新村北站到北园大街路口则花了1个小时。临近长途汽车总站的天桥和桥下道路拥堵更严重,记者接近11点经过时,桥上南向北方向公交车和大客车前后相连,从上桥处一直堵到了下桥处。交警对由南向北经过天桥的车辆实行分流措施,公交车



济泺路开工迎来首个工作日,交通压力加大。 本报记者 王皇 摄

和大客车从桥上通过,小型车则被分流到桥下道路。

“原来一个小时就能跑完全程,现在都3个多小时了还没有到达终点站。”一名84路公交车司机说。天桥交警相关负责人说,济泺路早上7点多进入流量高峰后,一直到下午5点未见缓和,此时交通晚高峰又随之到来。

轻微事故也跟着添堵。10点30分,记者在天桥交警大队指挥中心监控大屏幕看到,一辆大客车溜车与一辆公交发生了轻微事故,报警后民警告诉大客车驾驶员是轻微事故,建议双方拍照撤离现场,走快处程序。大客车驾驶员竟然借口不会拍照,拒绝快处。交警介绍,从早上8点至下午4点,济泺路沿线就发生了8起轻微交通事故,轻微事故量增长了50%

还多。这些事故也在无形中增加了拥堵程度。

目前,济南东部工业北路快速路施工,断绝了全福立交东西方向交通,明湖西路、明湖北路等多条道路同时施工,济南市的交通已非常脆弱,牵一发而动全身。济泺路开工后,经一路、经二路、北园高架以及其下方的北园大街,尤其是长途汽车站附近的济泺路下桥口、联四路下桥口等均出现了严重拥堵,一天之中难见流量平峰。

“估计9日的交通流量到晚上9点以后才会有所缓和。”天桥交警大队相关负责人分析说,根据以往修路施工经验,未来四五天济泺路周边均会处于拥堵状态,之后行经车辆才会选择绕行或者其他出行方式,施工路段交通进入一个相对平稳的状态。

头条链接

全饱和施工53天后 快车道全放开

本报10月9日讯(记者 王皇) 9日,济泺路改造工程开工首日,北园大街路口以北路段,路西的6个车道被封闭施工,剩余双向四车道通行。北园大街路口以南至成丰桥附近,路东车道被封闭,保留双向四车道通行。全线随处可见挖掘机等大型施工车辆,最密集的地方有三台挖掘机在同时挖路。

济南市市政公用局相关负责人介绍,9日全线有百余台大型机械,700余施工人员在饱和施工。为确保施工效率最大化,在保证质量和安全的前提下最大限度缩短施工工期,此次济泺路改造采用了全线划分5个施工单元分段流水饱和作业方式,开工第一天已完成2100米给水、热力沟槽破除。

开工首日早高峰,北部城区出现了交通拥堵。济泺路沿线连接长途汽车总站、济南火车站等多个交通枢纽及泺口服装商圈等大型集散中心。“不仅大型客车川流不息,仅通过长途汽车总站的对向公交车每天就多达3188

个车次。”济泺路改造项目相关负责人介绍。

针对开工首日拥堵,工程参建各方联合交警部门加大人力物力投入。针对绕行不充分的情况,将把交通疏导范围扩大至周边道路,提前疏导车辆。针对沿线车辆掉头转弯需求多的情况,将对局部围护方案进行优化。临时便道施划导向标线,引导过往车辆有序通行。此外,公交公司将实施原十余条就地掉头线路调到施工区域外掉头等措施。

不少市民对此次济泺路施工时间中断不太理解。济南市市政公用局相关负责人介绍,分时段施工主要考虑春运期间交通不受影响。此次第一阶段工期约53天,计划11月30日前完成北园大街以南东半幅,北园大街以北西半幅快车道施工,设置临时交通设施恢复通行。12月1日至明年2月5日春运期间,济泺路全线将维持开工前交通状态。第二阶段春节后再启动剩余工程施工,工期约83天。

蒙牛“奶牛金钥匙”问诊辽蒙东牧场

源头管控提高乳品质量和竞争力



2016年是奶业转型升级关键的一年,面对国际奶价低迷,国内消费市场疲软,养殖成本居高不下的严峻形势,蒙牛秉承大企业承担大责任的理念,提出“模式转变、技术领先、服务到位、诚信为重”的战略方针,旨在帮助牧场“精耕细作、内挖潜力、填补短板、降本增效”。9月25日,蒙牛“奶牛金钥匙”技术示范现场会在内蒙古通辽市召开,数十位专家问诊蒙牛奶源辽蒙东大区的养殖牧场,向牧场主们传授精准饲喂技术,从源头把控乳品安全。

专家现场支招 牧场主喜笑颜开

9月25日,由农业部奶业管理办公室、国家奶牛产业技

术体系、中国奶协经济专业委员会、奶业技术服务联盟共同主办,蒙牛乳业、奶业生态圈互助联盟、通辽市农业局、蒙牛奶源辽蒙东大区联合承办的奶业生态圈“奶牛金钥匙”第七场技术示范现场会在内蒙通辽开展。

辽蒙东大区由通辽、沈阳、乌兰浩特三个事业部组成,奶源区覆盖科尔沁草原中心地带,土质肥沃,水草丰美,这里素有“草原明珠”、“黄牛之乡”、“通辽黄玉米”等美誉,与中国草都相邻相依,具备得天独厚的畜牧业发展资源。草原、干燥、沙土、无霜期长等地区特点,也使通辽成为东北养牛条件最好的地区。活动期间,服务团专家分别走进了盛华牧场以及诚信牧场现场,为牧场做全方位的评估指导,对症下药解决实际生产问题,帮

助牧场提升运营管理水平。

在盛华牧场,进入牛场之前,所有人员全部换上了防疫服,经过喷雾消毒之后,才一一进入养殖区域。整个牧场划分为“干奶期”、“围产期”、“高产奶”、“伤病区”、“犍牛区”等多个区域,每个区域都有不同的喂养方式。

在牧场内,专家们用各种仪器和设备对牧场进行验收测试,其中包括牛初乳是否合格、TMR饲料配比检测,牛舍建设细节等多个环节。经过一上午考察,专家们针对牧场存在的一些情况和升级改造方案进行了详细研讨。

“每头奶牛日单产再增加3-5公斤,日粮成本降低0.3-0.5元不再是梦想。未来的前景将会更美好!”听完专家团对牧场的详细讲解之后,盛华牧场总经理张文柱很是自信。

“冬季马上到来,如何预防犊牛肺炎和腹泻?”“奶牛出现腹泻需要怎么治疗,到底要不要用抗生素?”在25日晚的技术沙龙上,与会的牧场主就养殖过程中遭遇的各种困扰一一向专家求教。专家团也根据不同的情况提出了多种应对措施,牧场主们听后紧张的眉梢舒展了许多。

“奶牛金钥匙” 传递安全密码

通辽市农牧业局领导介绍,通辽全市现有奶牛3.5万头,奶站59个,日交售鲜奶321.3吨,其中交售蒙牛集团262吨。全市现有牧场23个,养殖小区21个,牧场也正面临转型期。近几年来,蒙牛集团通辽分公司每年发放奶源基地建设无息贷款2000多万元,用于解决合作伙伴中购牛、青贮、基础设施改造、转型升级项目等。同时,自2015年起,协助推广“粮改饲”工程,2016年“粮改饲”玉米青贮种植面积达到5万亩,为“粮改饲”农户增收500多万元。

奶业生态圈互助联盟秘书长杨敦启表示,辽蒙东地区的生鲜乳生产模式,近两年在龙头企业的帮助下,较快实现了奶业转型升级,规模化、机械化程度逐日提高。通过专家去

牧场实地评估后,发现转型后的牧场迫切需要人才、生产技术、管理技术配套。而“奶牛金钥匙”的到来,正好解决了牧场主们当前面临的一些难题。

会议期间,“奶牛金钥匙”专家团为蒙牛的牧场主们量身定制了专题演讲,百余位牧场主、奶源技术服务人员、牧场合作伙伴认真聆听了课程。从“加强奶牛营养的过程管理实现降本增效”,到“奶牛场口蹄疫及两病防控措施”,再到“转型期规模化奶牛场经营管理能力提升方案”……专家们讲授的10个方面的课程,由理论分析再到实际运用,从各自的专业领域角度深入浅出地进行讲解,为牧场主们带来了一场技术运营及品质管理、提升牧场效益的知识大餐。

“蒙牛作为一个有责任感的大企业,要承担起社会大责任。其中的一个重要举措,就是积极探索供给侧改革新途径,依托精准饲喂、精细化管理等手段,借力奶牛“金钥匙”平台,开展奶业竞争力提升行动,确保完成把每公斤奶成本降下来的目标任务!”蒙牛奶源资源技术总监付旺盛介绍,蒙牛奶源希望通过举办金钥匙活动,让消费者、社会真正感受到中国牛奶的高质量。让大家共同努力,共同传播“中国牛奶真的很好”。

文 张召旭