

# 限“外地人”是假，限网约车是真

## 评论员观察

本报评论员 沙元森

京沪版意见稿之所以引发民众巨大“意见”，并非有那么多人都想着去京沪做网约车司机，而是此事关系到出租车改革能否顺利完成。如果出租车改革都要“进三步退两步”，兜兜转转迂回曲折，还怎么去啃更大的“硬骨头”。

日前，京沪等地对网约车管理规定征求意见。民众“意见”之大是有关部门始料不及的。舆论普遍认为有关部门为了维护个别利益集团，正在简政放权的道路上“开倒车”，最终将重创共享经济的发展。很多外地户籍的居民因为被剥夺了在京沪的网约车从业资格，感到不公平，更令人担忧的是，此端一开，可能会引发更多城市的效仿。届时，“关卡林立”的网约车市场只能从共享经济转向到“诸侯经济”，这对民众冀望甚高的出租车改革是一个莫大的讽刺。

京沪版意见稿最受诟病的地方是“京人京车”“沪籍沪牌”。北京市交通委解释，对外地人设置这个门槛是为了控制人口规模。严格控制特大城市人口规模，是解决当前“城市病”的一个重要手段，也是中央明确提出的要求，以此为说辞看似无可挑

剔，但是北京市交通委并没有论证让外地户籍居民从事网约车运营如何就增加了当地人口规模，如果设置门槛又能将多少外地户籍居民拦在北京之外。他们的理由仅仅是，从数据看，这两年北京的拥堵加剧与网约车兴起的时间相吻合。如果把时间吻合简单理解成因果关系，那么北京这两年房价快速上涨似乎也可以归咎为网约车太多了。事实上，大多数网约车司机都是兼职车主，设置户籍门槛无非是砸掉他们挣外快的饭碗而已，而那些想进京谋生的外地户籍居民未必会因此就打消了进京的念头。

有序推进、公平公正应该是特大城市控制人口规模的基本原则，所有急功近利“想一出是一出”的排外政策都是与之相悖的。姑且不论以户籍为条件限制其他地区的居民到本地区从事生产经营和提供服务是否有法

理缺陷，少数几个城市在网约车领域高筑壁垒的行动已经触及区域公平的问题。京沪不让其他地区的居民在本地从事网约车运营，那么其他地区自然也有理由提出同样的要求。目前，天津杭州等地已经效仿京沪设置了户籍壁垒。网络是互联互通的，而网约车却是“各自为政”的，面对这样一个局面，民众当然不满意。

据滴滴方面推算，京沪等地的网约车新规一旦实施，车辆供给将骤减，司机也将大幅减少，网约车车费必然翻倍，而居民出行效率将大大降低。网约车前景暗淡，有关部门未必没有料到，这也许正是他们不便言说的目标。由此不得不深思，是什么样的动力推动他们如此齐心合力地扼杀网约车？网约车基于互联网服务，出生不久就搅动了传统出租车的市场，一些地方的管理

部门迫不及待地定性为“黑车”，围堵封杀忙不停。直到交通部正式表态，肯定网约车具有“互联网+”的明显特征，鼓励网约车的发展，这才让新生的网约车获得了生机。但是中央的网约车新政在落地过程中被层层设障，属地管理搞成了户籍管理，规范网约车搞成了钳制网约车。

京沪版意见稿之所以引发民众巨大“意见”，并非有那么多人都想着去京沪做网约车司机，而是此事关系到出租车改革能否顺利完成。如果出租车改革都要“进三步退两步”，兜兜转转迂回曲折，还怎么去啃更大的“硬骨头”。所以，京沪等地相关部门不仅要听取当地户籍居民的意见，更要站在全面深化改革的高度上听取更广泛的意见，不仅要考虑既得利益，还要坚持乘客为本，创新管理，真正推动出租车行业的转型升级。

## 自产自销的“红黑榜”让人不服气

### 一家之言

乔杉

10月9日，国家旅游局发布十一假日旅游“红黑榜”。记者向“黑榜”上两家存在问题的景区求证，然而，无论是上海大阳山国际俱乐部，还是张家界龙王洞景区，相关负责人都对曝光的问题予以否认。

一般而言，上“黑榜”的景区应该迅速召开会议，抓紧部署落实，最起码在态度上要显得老实。这样，好挽回形象，为

以后的“脱榜”打下基础。这一次事出反常，必有蹊跷。

据了解，“红黑榜”由各地旅游主管部门根据本地假日旅游市场秩序情况提供信息汇总而成，换言之，在旅游秩序上，哪一家景区较好，哪一家景区较差，基本上是由各地旅游主管部门“说了算”，对此景区可能并不知情，而游客也没有参与其中。“红黑榜”是由旅游主管部门自产自销的。

旅游市场与其他行业不同，一切都是在阳光中进行的。游客不仅是参与者，更是监督者。这也是人们公认的，一个景

区的运行状况怎样，游客最有发言权，游客认为好的，才是真正的“红”；游客认为差的，则是不折不扣的“黑”。这正是耐人寻味之处，有关方面在“红黑榜”的制定过程中，有没有游客参与？如果有的话，又是怎么参与的？倘若游客没有参与，那么自然会出现景区不买账、游客不认可的情形。

9月27日，国家旅游局针对假期旅游消费发布服务警示，今年国庆黄金周之前，12301全国旅游投诉平台手机版上线，这个假期游客权益受到侵犯，可用手机直接投诉。如果这

一手机平台真正发挥作用的话，那么收集游客的意见是很容易的事。这也是人们想问的，这一手机平台到底有没有发挥作用？

不必讳言，自产自销的“红黑榜”自然难以服众。没有程序公平，就没有结果公平。想不到的是，公众参与度极高的旅游，在制定“红黑榜”时，竟然忽略或者说没有让人看到对游客参与的重视，真是一个极大的遗憾。这其实也是一种“为了谁、依靠谁、我是谁”的问题，就目前来看，有关方面交的答卷，并不能让人满意。

### 一语中的

当初谣传盐能防辐射，部分人疯狂抢盐，但这并没有造成盐价上涨和销量增加，那些抢了盐的大妈吃完之后才会买下一次。

专栏作家余胜良认为，忽悠能造成一时稀缺之假象，但稍长一点儿时间，就会回归原位。如今的楼市也是如此，开发商再能忽悠也达不到让人疯狂的效果。因此，为调控楼市，政府打击谣言是应该的，但更应该关注供应量，这才是根本。

假如网络声音能左右政府行为，很多遇险驴友怕真是会失去被救助的机会。

十一期间，3名驴友徒步喀纳斯时丧生，网络上“不作不死”的嘲讽。在作家宋金波看来，公民遇险获得救助，是一项基本人权，政府不能不管。旁观者至少可以做到一点，不把别人的生命当成一块石头。

看着女儿嫁渣人当然五内巨焚，但女儿为什么就会把你眼中的渣人爱得如醉如痴？你的教育出了什么问题？

近日，某女星的母亲公开控诉准女婿的诸多“恶行”。资深娱评人黄佟佟总结，愤怒的父母和不孝的儿女是中国最典型的家庭矛盾，这都源于代际关系界限感太差。因此，这更像一场中国式母亲和中国式女儿的正式对决，与准女婿没有太大关系。

## 借助城乡并轨，打破医保异地差异

### 公民论坛

罗志华

根据人社部数据，全国已有至少20个省份明确城乡医保并轨，而并轨制度落实后，不少地区原有的新农合药品目录大幅扩容，城乡居民的医保报销比例也将提高，民众受益颇多。

城乡医保并轨关系到社会公平，将打破医保城乡二元

结构，让城乡居民平等享有基本医疗保障。此外，两种医保并轨后，经办机构就会归于一家，多部门管医保的现象将不复存在，既节约了管理成本，又因为管办分离，避免了“老子管儿子”等现象，基金安全更有保障。更重要的是，并轨意味着筹资与报销等政策相对统一，有利于异地就医，顺应了流动人口剧增的社会现实。

但并轨之后异地就医是否变得简单易行，则取决于各地政策的兼容程度。假如各地

并轨后的政策仍相差甚远，报销目录和比例区别很大，起付线也各不相同，则异地就医就会成为一件十分麻烦的事，医疗行为异地监管与医保费用异地审核，将会千头万绪，难以理清。一直以来，政策差异是阻碍异地就医的一大“绊脚石”，如今城乡医保并轨，各地可以重新制定政策，正是搬开这块“绊脚石”的不二良机。

各地的情况不同，实行全国统一的政策不现实。然而，在制定政策时，若没有前瞻性地

为兼容预留空间，规则一旦出台，调整就极为困难，势必为异地就医等举措埋下新的障碍。

因此，各地并轨细则出台之前，有必要下好兼容“先手棋”，将能够统一的政策加以明确，出台一个基础性政策，不能统一的，则由各地制定差异化的政策，这样就兼顾了政策的普遍性和特殊性，在并轨政策落地的同时，为其他医改举措创造了更有利的条件。

■投稿信箱: qilupinglun@sina.com



# 山东大学 管理学院高层管理EE项目(原总裁班)

山东大学管理学院总裁班以“打造鲁商群英，振兴山东经济”为目标，汇集国内著名企业管理专家，铸造齐鲁企业家管理黄埔。每年招生四个班，被评为山东大学优秀教育培训项目。10年来，就读学员近5000名，其中90%为企业董事长、总经理、部门总监等企业高层管理者，涉及建筑、房地产开发、金融贸易、制造业等二十余个行业，学员来自山东省各地市，已成为省内企业家学习交流的最佳平台。



## 投融资与资本运营七班招生通知

- 【开学时间】** 2016年10月28日
- 【招生对象】** 企业董事长、总经理等企业决策层；金融、投资公司高层管理人员
- 【课程价值】** 解读国家金融政策，掌握融资策略，拓展投资视野，优化商业模式，构建企业核心竞争优势，提升企业价值，实现企业家财富增值和企业跨越式发展。
- 【学 制】** 一年半不脱产学习，12门核心课程，每月集中两天授课
- 【报名电话】** 0531-82523306 88362508
- 【班级网址】** www.sdemba.com
- 【学习地点】** 山东大学中心校区

总裁40班12月15日开学，欢迎报读！

商海凯旋 重返校园

