



泉城问政

在10月30日新一季电视问政上,就治堵牵扯到的汽车限号限购、公交车通行和分担率太低、公共自行车推行难和轨道交通建设进展等问题,相关部门负责人进行了回答,有关专家也谈了自己的看法。

170万辆车每天只有60万辆上路

交警部门:济南不必搞限购限号

本报记者 刘雅菲

在问政现场,一名政协委员表示,今年在“两会”上他写了一个提案,关于限号的问题,能否像北京一样实行限号。“为此我也问了好多有车的人,我说限号的话你会不会再买第二辆车?他们说不可能买车,因为连车位都没有。这个问题交警支队没有通过,我想问一下什么原因。”

对此,济南市公安局交警支队副支队长段富勇表示,从目前国家政策来看,不鼓励简单的限购和限号,因为这是一种懒政的方式。另外从几个城市实行限购限号的情况来看,只是简单的限购和限号,可能短期会起到缓解交通的效果,但是随着车辆的增多,又会刺激一些人将车辆开出来,或者是购买更多的车辆。“现在我们通过数据分析,济南170万辆车,其实

每天真正应用的才60万辆,也就是说大部分车辆还是在闲置。”从治堵的角度,段富勇认为,要通过行政的、法律和经济的手段综合施策,才能起到根本效果。“就我们济南市来说,现在城市的结构已经确定了,那就通过想办法改变人们的出行结构,也就是鼓励人们多采用公交出行、慢行,加强公共交通建设,这才是解决我们交通拥堵问题的根本方式。”

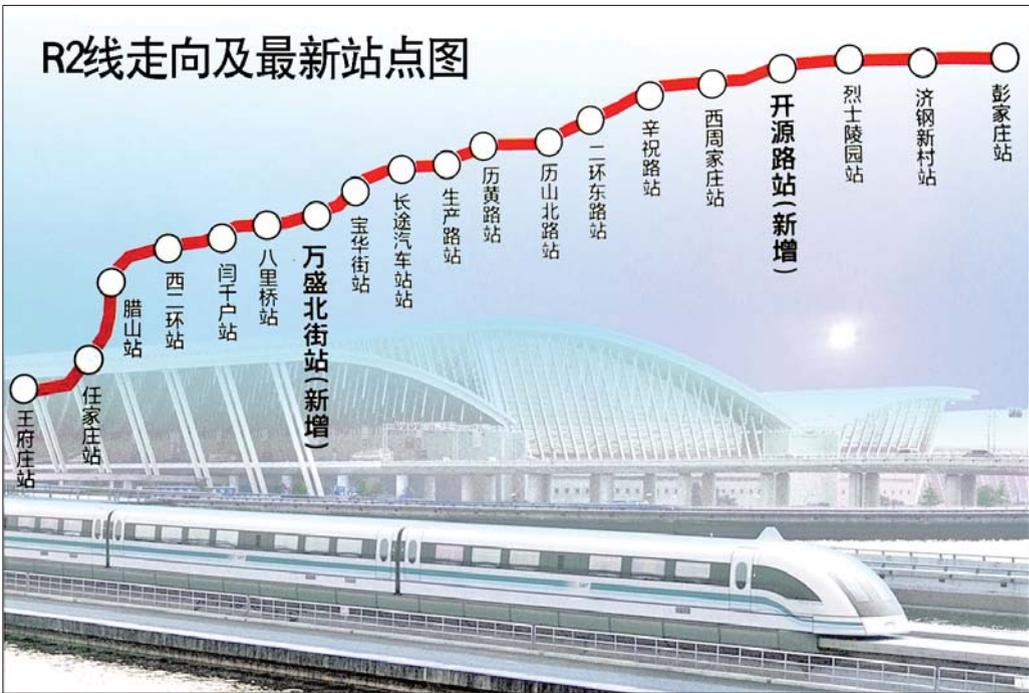
公共自行车十年没推开 倡导者说“很生气”

本报记者 刘雅菲

除了公交车,公共自行车也是公共交通的一种方式,而说到这一问题,省政府参事、省政协常委、山东建筑大学教授邓相超皱起眉头说,“一提到这个我就生气,我是倡导者”,2006年浙江的一个老板拿3000万,在济南搞免费租赁自行车,到2008年还没有推开,1000万花完了,老板离开了。

邓相超表示,2007年他向省政协写了一份提案,提出济南市

推行免费租赁自行车,但没有立案,也就没有地方落实。后来,2008年下半年,浙江方面给他打电话说是杭州要推行免费租赁自行车。“问我怎么办?我说,你们一定要搞一把手工程,你们的交通局和公交公司一定要介入,不然推不下去。现在大家看杭州,运行了3万多辆自行车,潍坊是2万多辆自行车,上班人员基本是租赁自行车的。我们济南就是推进不开。我不知道(原因)在什么地方,我只能生气。”



济南公交分担率仅为25% 还不到深圳的一半

虽然大力发展公共交通是治堵良方,但是济南目前的公交分担率仅为25%,较2011年下降了4.69%,而且仍在呈下降趋势,远低于北京的46%,上海的49%,深圳的55%,南京的46%。2012年10月,济南获批成为国家首批15个创建“公交都市”示范试点城市之一。根据规划,济南2016年公交出行分担率将提高至35%,2017年提高至45%,2020年达到60%以上。而现实是,济南的公交分担率却在下降。济南公交总公司总经理薛

兴海解释说,“济南市公交线路一共248条,因为修路我们调整了100多条。线路调整给广大市民的出行带来非常大的不便,这是公交分担率下降的原因之一。”另外,尽管设置了公交专用道,但是没有专用道的地方因交通拥堵,公交车也会堵成一片。公交车的车速下降、正点率不高,导致公交乘坐品质下降、竞争力下降,公交出行时间不可预计,“没准、没点”,这样人们对公交的依赖就下降,使公交竞争力进一步下降。

轻轨R2线建设11月将启动

本报记者 刘雅菲

济南市市民盼望轨道交通已经太久,虽然现在已经有2条线

路开工,但市民觉得速度好像有点慢。对此,济南轨道交通集团副总经理周建国表示,“仅一年的时间,已经启动了R1、R3线,下

个月启动R2线,速度还是比较可观的。目前R1线高架桥的上部结构雏形已现,地下的掘进里程也已经超过了1500米。”

航运路板桥大集有地搬了

航运路每逢农历五月初十就被板桥大集占据,在问政现场,也有市民拨打12345反映这一问题。天桥区城管局相关负责人表示,这个大集两头属

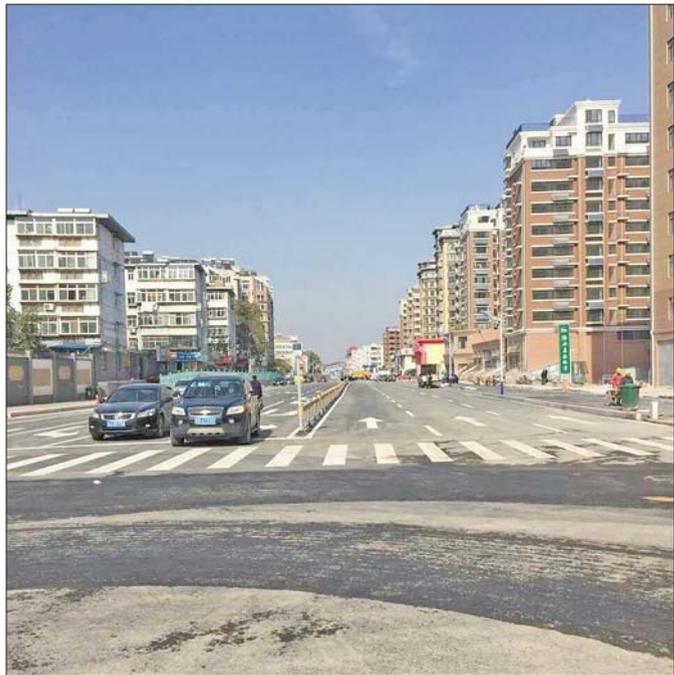
于天桥区管辖,中间属于历城区管辖。在创卫时期,曾经拿出个方案,在板桥村建一个两层的便民市场进行疏导。现在已经审批了,马上就要实施。

顺河高架南延七里山路口提前17天通车

明年上半年英雄山路段高架将通车

本报10月30日讯(记者王皇) 30日下午,经过玉函路的市民发现,顺河高架南延工程七里山路口以北的地道明挖段南北方向和东西方向已经可以通行。记者从济南市市政公用事业局了解到,这段300多米长的明挖施工路段提前17天实现了通车,仅用2个半月完成了正常需5个月工期的施工任务。除了明挖段进展迅速外,11月底英雄山路段高架主体将完成,预计到元旦前,顺河高架南延整个地面道路就能恢复通车,施工对英雄山路的交通影响将消除。

家住玉函路周边的市民王女士30日下午发现,之前一直在全封闭施工的七里山路口的约300米路段已经放开了通行。“不仅南北已经可以通行,路口东西也可以走,这样往东西就可以通过七里山路和八里洼路转到英雄山路和舜耕路,玉函路终于可以一气儿开到经十路了。”王女士



顺河高架南延七里山路口明挖段恢复通车。 本报记者 王皇 摄

士所住的小区正好在全封闭施工路段附近。

30日傍晚,记者在七里山路口看到,路口以北已可以正常通行,东西向交通也已经放开。济南市市政公用事业局介绍,七里山路口东西向交通原计划11月15日放开交通,此次则提前了17天通车。而整个工程全时全域饱和施工,仅用2个半月完成了正常需5个月工期的施工任务。七里山路口以南段将按原计划于11月中旬放开南北双向交通。

负责七里山路口段施工的济南城建集团五分公司项目经理杨守成介绍,玉函路地下道路全长3.24公里,其中暗挖段全长约2300米,是城市复杂环境条件下超浅埋双连拱地道,也是目前全国最长的城市地下双连拱地道。七里山路口明挖段道路两旁都是高楼,为了保证周边楼体和施工安全,不能进行爆破施

工,只能用油锤配合挖掘机一点点破除。“这一段都是硬石头,油锤和挖掘机施工都有很大的难度,能实现提前通车太不容易。”

上述负责人介绍,除了地道明挖段施工外,高架施工方面,英雄山路段高架仅余一联未浇筑,顺河高架南延一期高架主线总计17联箱梁,其中英雄山路段有14联,目前已完成13联箱梁浇筑,仅剩跨东方红桥一联箱梁正在搭设模板,计划11月底完成该联箱梁浇筑。

届时,英雄山路段高架主体将全部完成,元旦前,顺河高架南延地面道路英雄山路段将实现通车。

更大的惊喜将有望在明年上半年出现。该负责人表示,根据目前的施工进度,顺河高架南延英雄山路段的高架段有望在明年上半年通车。届时,英雄山立交将通过匝道在蓝海大酒店附近落地。