



移动 4G 飞享套餐

全国无漫游 接听全免费
18元起, 超多套餐档次任您选
更有语音、流量叠加包随意组合



山东移动掌上营业厅

今日运河官方微信



整修一新的潘家大楼内部楼体。

旧貌·新颜

文/图 本报记者 汪 洸
张晓科

古槐路上的建筑起起伏落,唯独路旁的百年建筑潘家大楼面色不改。如今这座老宅即将修复完工,以旧貌新颜的姿态重新展现在济宁人面前。

1日的潘家大楼,工人们撤走了室内的脚手架,鎏金的挂落和梁木已完整地呈现出来,再现了百年前潘家大楼内的奢华与典雅。

“鎏金的挂落异常夺目,但施工时,其繁杂的程序让人惊叹。”负责修缮工作的三孔古建筑公司项目负责人孔繁凯说,先刷桐油,然后用沱沫、猪血等制成泥子涂抹,之后再上漆。这种老工艺套叫“桐油加猪血,干了赛过铁”。室内所有刷成鎏金的地方都采用了这种传统老方法。

大楼屋顶更换了仿古的砖瓦,之前的水泥制的瓦片不见了。孔繁凯说,砖瓦的铺设也是按照传统古建筑的施工工艺来

铺设的,施工队还在砖瓦下加了防水层。

大楼的东门、西门如今也焕然一新。施工队参照史籍修复了东门,一些缺损的挂落都是从请南方的工匠手工制成的,此前不复存在的西门比对东门也进行了复建。预计到元旦前后,潘家大楼就能竣工。届时各类文化产品进驻后,这里又将成为济宁人的又一处文化休闲场所。(更多美图详见齐鲁壹点客户端)



重新雕刻的石头构件。



楼顶更换了仿古瓦片。

厉害了我的Car 亲身实测新一代308

近日,新一代东风标致308十城试驾会潍坊站在新晋德润酒店落下帷幕,笔者应邀参加了这次活动,亲身体验了新一代标致308的卓越性能和越级配置。新一代东风标致308价格在9.97万元-15.97万元,依托于PSA集团EMP2平台的最新力作,它集“动感造型”、“质感座舱”、“取感科技”于一身,定位于“新世代中级车创行者”。

外观方面:全新308是换代产品,直觉技术和情感设计的理念让人眼前一亮,点阵式进气格栅,设计灵感来自于赛车黑白方格旗,中网金属感很强,与车标融合的非常协调,增加了更多的折线设计。LED大灯是新一代308车头部分的亮点所在,LED日行灯在前大灯组的上方,无疑增添了更多的霸气和活力科技和生命力的对立平衡。獠爪式的LED尾灯,立体感更强,非常有运动感,简洁中体现冲击力,点亮之后视觉效果极佳。

内饰方面:整个座舱的设计采用了“I-Cockpit-唯我座舱”非对称的中控台设计配合带有圆角的线条,大量使用的抛光金属件使得整个座舱有一种像是科幻片里太空飞船的既视感。环控式倾斜中控,5.8度倾斜人性化设计,

易于驾驶者操控和读取,在实现了更强的功能性的同时获得了更强的运动感。碳纤维双辐仪仪表盘,整个仪表盘都采用了碳纤维纹理的TPO材质做装饰,在视觉及触觉上都有着不一般的档次感。

灵动多功能真皮方向盘,方向盘的直径仅为350mm,所带来的好处就是看仪表盘的视线不用穿过方向盘了,操控更精准,真皮包裹也带来了良好的触感,方向盘上集成的多媒体以及行车按键还兼具着不输的功能性。

动力方面:新一代308将来在市场上的主力动力,非1.2T发动机莫属,这台1.2THP三缸结构使得发动机体积小,账面数据赶上不少主流的2.0L自然吸气发动机。新一代308全系标配发动机智能启停系统,经过了30万次启动测试,蓄电池具备电量回收和电量自动评估功能,而新增的PMC功能能有效避免低速跟车时自动启停频繁。

总体来说,新一代308确实变得更加成熟了。精致的外观加上实用的功能配置以及高效的小排量涡轮增压发动机使得其更加贴近中国主流用车人群,变化由内到外的新一代东风标致308,相信会在一众竞争对手中脱颖而出。(谭大鹏)

爱在一起“油”你做主 福美来节油王挑战赛济宁站完美落幕



10月29日,由济宁鑫源4S店联合济宁多家媒体举办的“爱在一起“油”你做主-福美来节油王挑战赛济宁站”完美落幕。这是海马汽车新款福美来自10月份正式上市后,首次在济宁地区邀请媒体共同开展别开生面的比赛“福美来节油王挑战赛”。为了让媒体朋友能够充分体验新款福美来在实际路况下的驾驶油耗,本次福美来节油王挑战赛的主办方在路线设置上远比实际驾驶严苛,整个行程中安排了高速路、国道、省道、郊区道路与城区道路,让我们不仅能在畅通的高速路上体验新款福美来的澎湃动力还能在拥挤的乡间道路见证新款福美来省油的科技新潮流。

本次节油挑战赛主办方提供了7台媒体参赛车辆,每台车配备2家媒体人员,油耗最低者获得节油赛冠军。此次试驾由两家媒体人员轮流驾驶,这也更加贴近普通用户的日常驾驶习惯,能够测试实际驾驶的真实油耗。早上10:00由济宁鑫源店出发,历经3小时的跋涉后,全程共计180公里到达终点滕州红荷湿地。大家稍作整理后,下午返程以城区乡镇道路为主,继续进行福美来节油王挑战赛。本次节油比赛,各位媒体在驾驶途中尽量各自的驾驶技能,在充分体验新款福美来动力技术的同时,也希望能够看到新款福美来的真实油耗数据。

经过来回总共三百多公里综合道路测试,在回到出发点后现场经过媒体和工作人员的共同见证,本次新款福美来节油王挑战赛的冠军选手由6号车2位媒体人员获得,其驾驶的最低油耗成绩为4.57升/百公里。在回程路过济宁城区中心刚好是下班高峰期,经过数个的拥堵路口,用事实证明了新款福美来动力技术的低油耗领先优势。(孙涛)